

***Statenstuk* 2008-352**

Groningen Airport Eelde

Voorgestelde behandeling:

- Statencommissie Bestuur, Financiën en Economie op 5 november 2008
- provinciale staten op 12 november 2008
- fatale beslisdatum: 12 november 2008

Behandeld door de heer E. Reckman, telefoonnummer (0592) 36 56 16, e-mail

E.Reckman@drenthe.nl

Portefeuillehouder: de heer J.H. Bats

Inleiding

Uw Statencommissie BFE heeft op 24 september jl. gedebatteerd over onze brief aan uw staten van afgelopen 27 juni. Uw commissieleden wilden een nieuw businessplan voor de luchthaven vóór 1 juli 2008. In de brief is de procedure uitgelegd en zijn de door aandeelhouder Drenthe te nemen stappen beschreven. Uw commissieleden waren niet tevreden met de uitleg en wilden een nieuw businessplan via ons van de luchthaven.

De uitkomst van het debat was dat de heer Van der Hek (commissaris bij Groningen Airport Eelde (GAE), op onze voordracht) zal worden uitgenodigd voor een discussie met uw commissieleden en dat er een statenstuk zou komen voor de vergadering van 12 november a.s. Over de inhoud van het statenstuk is niet gesproken.

Advies

Gezamenlijk met ons college spreken over de toekomst van GAE tussen nu en 2013.

Beoogd effect

Bereiken van een betere communicatie tussen ons college en uw staten waar het gaat om aangelegenheden betreffende GAE.

Argumenten

- 1.1. *Om ten principale een zinvol debat te kunnen voeren, moeten de feiten helder op tafel komen.*
- 2.1. *Helderheid scheppen in rol- en taakverdeling tussen GAE en aandeelhouders.*
- 3.1. *Helderheid geven over rol- en taakverdeling tussen uw staten en ons college.*
- 4.1. *Helderheid brengen over gemaakte afspraken in het verleden.*

Uitvoering

Tijdsplanning

Uiterlijk eind 2012 moet het proces zijn afgerond.

Financiën

Niet van toepassing, omdat er nog onvoldoende bekend is over invulling en uitvoering.

Monitoring en evaluatie

Niet van toepassing.

Extern betrokkenen

Het gaat om een samenspraak van uw staten en ons college, met wellicht inhuur van buiten.

Communicatie

Niet van toepassing.

Bijlagen

Niet van toepassing.

Ter inzage in de leeskamer

Niet van toepassing.

Assen, 30 oktober 2008

Kenmerk: 44/5.2/2008012193

Gedeputeerde staten van Drenthe,

mevrouw A. Haarsma, wnd. voorzitter

mevrouw I.M. Imhof, secretaris

ga.coll.

Inleiding

In aansluiting op onze brief van 27 juni jl. en het debat in uw Statencommissie BFE van 24 september daaropvolgend berichten wij u als volgt.

Hoofdlijnen

Op 4 februari 2004 hebben uw staten als laatste van de vijf beoogde regionale aandeelhouders ingestemd met het overnemen van een deel van de aandelen van het rijk in GAE en het tot 2013 jaarlijks betalen van een bedrag van € 308.062,--.

In de achterliggende stukken is de inspanningsverplichting voor de regio opgenomen om de dienstverlening van de luchthaven voor een bepaalde periode in stand te houden op minstens het niveau van 2003.

Uw besluit hield onder andere in dat er overeenstemming was over de rol van de luchthaven als integraal onderdeel van de regionaal-economische structuur. Voor de uitvoering van het toen door u afgesproken beleid zijn wij verantwoordelijk. Uw staten zijn natuurlijk daarnaast in beeld als er een wijziging komt in ons aandelenbezit of als er substantiële wijzigingen in de vermogenspositie optreden.

Aan de toen vastgelegde situatie is nog niets ten principale veranderd en wij zien dan ook geen grond af te wijken van de uitvoering van het destijds door u genomen besluit.

Het feitelijke beleid van de luchthaven wordt gemaakt door de directie, in samenspraak met en met goedkeuring van de Raad van Commissarissen. De aandeelhouders spreken zich uit over de hoofdlijnen van het beleid en keuren het gevoerde beleid achteraf goed of af. Dit zijn bij wet en statuten geregelde procedures waar in sommige gevallen alleen van kan worden afgeweken via gereglementeerde procedures en daar zijn dan gekwalificeerde meerderheden voor nodig.

Het maken van meerjarenplannen is nadrukkelijk een taak van de directie. Met de expertise van de luchthavenmedewerkers en kennis van buitenaf worden zo goed mogelijke prognoses gemaakt met de daarbij behorende financiële vertalingen.

Ons college heeft er in de achterliggende periode veelvuldig en daadkrachtig bij de directie van de luchthaven op aangedrongen met spoed de gevraagde meerjarenramingen boven tafel te krijgen. Zo heeft er in dit kader de afgelopen maanden een aantal acties plaatsgevonden. Er is een gesprek geweest tussen ons college en de heer Meulendijks, directeur van GAE, waarin de wens tot een spoedige algehele revisie van het businessplan aan de orde is geweest. In het gesprek tussen ons college en de heer Van der Hek, commissaris bij GAE op voordracht van ons college, is de wens van uw staten ook duidelijk op tafel gekomen. Tijdens de laatste Algemene Vergadering van Aandeelhouders is de vraag gesteld met voortvarendheid te werken aan een volledige actualisatie van het businessplan. Een zeer recent gesprek tussen ons college en de heer Meulendijks leverde de aankondiging op van de zijde van de luchthaven dat op de Algemene Vergadering van Aandeelhouders op 18 december een stuk zal worden aangeboden met daarin een aantal scenario's voor de toekomst; een stuk dus in lijn met uw motie van 23 april 2008.

Kostendekkendheid

Binnen uw staten wordt met bezorgdheid gekeken naar de resultaten van het luchthavenbedrijf in Eelde. Over de hele wereld bestaat er momenteel bezorgdheid over de resultaten in de luchtvaartsector; GAE vormt hierin geen uitzondering. De directie van de luchthaven streeft naar een situatie waarin in elk geval de kosten de baten niet overtreffen. Volgens verwachting zal die situatie in elk geval nog enkele jaren op zich laten wachten.

Deze situatie is ook onderkend tijdens een gesprek dat ons college had met de heer Van der Hek. Daarbij tekenen wij wel aan dat de functie van GAE betreft moet worden gezien als integraal deel van de regionaal-economische (infra)structuur; het gaat om infrastructuur waarvoor de overheid zich mede verantwoordelijk acht en die niet noodzakelijkerwijs winstgevend of desnoods kostendekkend hoeft te zijn.

Verder

Na de laatste uitspraak van de Raad van State heeft de Staat der Nederlanden intensief contact onderhouden met de Europese Commissie. Daarbij is niet alleen de bijdrage voor de baanverlenging onderwerp van gesprek geweest, maar alle financiële zaken rond de terugtrekking van het rijk uit de luchthaven en de overdracht van de rijksaandelen aan de regio. Voor de goede orde zij vermeld dat wij geen partij zijn bij deze procedure. Wij zullen u overigens wel van de voortgang van de ontwikkelingen op de hoogte houden.

Bij de verdere ontwikkelingen kunnen de discussies rond het omgevingsbeleid en de Regiovisie Assen-Groningen als uitgangspunten of randvoorwaarden worden genomen. Deze beleidsstukken zorgen mede voor de inbedding van de luchthaven in de regio.

Een toelichting door de heer Van der Hek met de mogelijkheid voor het stellen van vragen wordt ge-arrangeerd en kan wellicht gezien worden als een eerste stap in het verdere proces. Uw vergadering van 17 december lijkt hiervoor een goed moment, mede gelet op de aandeelhoudersvergadering van 18 december en het daar te bespreken discussiedocument van de luchthaven.

Het lijkt een goede zaak om in de periode tot 2013 een heldere keus te maken op welke wijze aandeelhouder Drenthe zijn betrokkenheid met betrekking tot GAE gestalte kan geven. Het op dit moment heroverwegen van het besluit uit 2004 is ons inziens nu niet aan de orde.

Voorstel

Wij stellen voor dat u op korte termijn een goed inzicht krijgt in het middellange termijn beleid (tot 2013) van de luchthaven. Dit mede gelet op de veranderingen in de luchtvaartsector van de afgelopen tijd. Hiermee wordt invulling gegeven aan de motie. Dit inzicht kan een opmaat zijn voor een open discussie met betrekking tot de provinciale betrokkenheid bij de luchthaven in Eelde na 2013.

De uitnodiging van de heer Van der Hek voor uw vergadering van december kan worden gezien als een eerste stap in dat proces.

Als tweede stap kunnen nadere afspraken worden gemaakt tussen het Presidium van uw staten en ons college over het beginpunt, het te bereiken doel en het te volgen proces in zijn algemeenheid. Ons voorstel is dit, mede in relatie tot de motie van 23 april jl., in de komende februarivergadering te agenderen. Wij zeggen toe dan in overleg met GAE een scenariodocument voor u gereed te hebben. Onze ambitie is dat u in februari 2009 een helder beeld hebt van het meerjarenbeleid tot 2013 van de luchthaven en dat er bovendien een eerste aanzet wordt gegeven voor de visievorming over de provinciale rol na 2013. We gaan er hierbij van uit dat in de volgende bestuursperiode (pas) besluitvorming over deze rol plaats zal vinden.

Provinciale staten van Drenthe;

gelezen het voorstel van gedeputeerde staten van Drenthe van 30 oktober 2008, kenmerk 42/5.2/200802193;

BESLUITEN:

- I. de heer Van der Hek uit te nodigen voor de Statencommissie BFE van 10 december 2008;
- II. in februari 2009 kennis te nemen van het meerjarenperspectief (visiedocument) tot 2013 van Groningen Airport Eelde;
- III. deze gelegenheid gelijktijdig benutten voor een eerste verkenning van de provinciale rol ten aanzien van Groningen Airport Eelde na 2013. Besluitvorming over deze rol zal in een latere fase plaatsvinden.

Assen, 12 november 2008

Provinciale staten voornoemd,

, griffier

wnd., voorzitter
