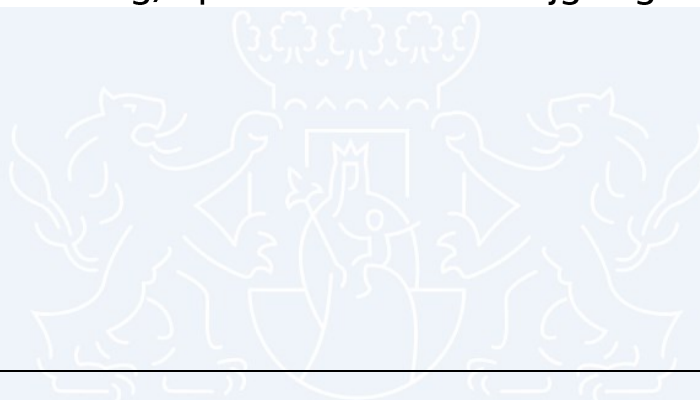


## ***STATENSTUK 2020-956***

---

Onttrekken aan het openbaar verkeer van de aansluiting Odoorn-Noord (Borgerderweg) op de N34 en de nabijgelegen carpoolplaats



---

Voorgestelde behandeling:

- Statencommissie Omgevingsbeleid op 21 oktober 2020
- Provinciale Staten op 11 november 2020
- fatale beslisdatum: N.v.t.

Behandeld door mevrouw C.D.M. Veenstra, telefoonnummer (0592) 36 52 64, e-mail [c.veenstra@drenthe.nl](mailto:c.veenstra@drenthe.nl)

Portefeuillehouder: de heer C. Bijl

---



## Inleiding

### a. Algemeen

Tot 1 januari 2007 was de N34 in beheer en eigendom van het Rijk. Bij de overdracht van de eigendom van het Rijk naar de provincie is overeengekomen de N34, als stroomweg, Duurzaam Veilig in te richten. Duurzaam Veilig inrichten is voor wegbeheerders een verplicht landelijk beleidskader. De basisprincipes van Duurzaam Veilig inrichten resulteren voor de N34 in het treffen van een aantal maatregelen, waaronder het opheffen van gelijkvloerse kruisingen en aansluitingen en het realiseren van ongelijkvloerse kruisingen.

De aansluitingen bij Odoorn-Noord en Emmen-Noord worden opgeheven en er wordt een nieuwe aansluiting bij Klijndijk gerealiseerd. Vanuit Odoorn en Emmen-Noord kan het verkeer via een verbindingsweg gebruikmaken van de aansluitingen Exloo en Klijndijk op de N34.

De aansluiting van de Borgerderweg bij Odoorn-Noord naar de N34 (km 72.1) en de nabijgelegen carpoolplaats dienen om deze reden (fysiek) te worden verwijderd.

De aansluiting Odoorn-Noord, die wordt opgeheven, is in beheer en eigendom van de provincie. Deze valt onder het begrip openbare weg in de zin van de Wegenwet. De carpoolplaats, gelegen nabij de Borgerderweg, is eveneens gelegen op grond in beheer en eigendom van de provincie. Conform de uitspraak gedaan door het Gerechtshof Arnhem in 2012 (ECLI:NL:GHARN:2012:BX4092) valt een parkeerplaats onder het begrip openbare weg in de zin van de Wegenwet.

Wanneer de aansluiting inclusief een nabijgelegen carpoolplaats wordt verwijderd, dient deze conform de Wegenwet te worden onttrokken aan het openbaar verkeer.

In verband met het bovenstaande hebben uw Staten op 27 mei 2020 het ontwerpbesluit tot onttrekken aan het openbaar verkeer genomen. Het ontwerpbesluit heeft fysiek en digitaal ter inzage gelegen van 10 juni 2020 tot en met 22 juli 2020. Gedurende deze termijn konden belanghebbenden hun zienswijze geven op de voorgenomen onttrekking. Binnen deze termijn zijn er geen zienswijzen ingediend.

Er is één reactie binnengekomen, buiten de daarvoor gestelde termijn. De indiener is hiervan op de hoogte gesteld. Met de indiener wordt in overleg getreden om het een en ander nader toe te lichten.

Het is aan uw Staten het definitieve besluit tot onttrekken aan het openbaar verkeer vast te stellen.

### b. Europese aspecten

Niet van toepassing.

### c. Economie/werkgelegenheid

Niet van toepassing.

### d. Participatie

De gemeente Borger-Odoorn is betrokken bij de planontwikkeling.

**Advies**

De aansluiting Borgerderweg op de N34, tezamen met de nabijgelegen carpoolplaats, definitief te onttrekken aan het openbaar verkeer.

**Doelstelling uit de begroting**

4.1.04 Zorgen voor veilige provinciale wegen

**Argumenten**

*1.1. Hiermee wordt voldaan aan het bepaalde in de Wegenwet en zijn wij gerechtigd (feitelijk) de aansluiting en de carpoolplaats te verwijderen.*

De aansluiting en de nabijgelegen carpoolplaats dienen te worden verwijderd, omdat er in de nabijheid een ongelijkvloerse kruising in de Hoofdstraat (Exloo) is gerealiseerd. Daarnaast wordt binnenkort de nieuwe aansluiting Klijndijk gerealiseerd.

**Tijdsplanning**

21 oktober 2020	Statencommissie Omgevingsbeleid
11 november 2020	Statenvergadering definitief besluit
25 november 2020	Bekendmaking terinzagelegging
6 januari 2021	Laatste dag beroep instellen bij Rechtbank

**Financiën**

Niet van toepassing.

**Monitoring en evaluatie**

Niet van toepassing.

**Communicatie**

Niet van toepassing.

**Bijlagen**

1. Overzichtstekening N34 Coevorden - De Punt
2. Overzichtstekening aansluiting Odoorn-Noord (Borgerderweg) en carpoolplaats

Assen, 15 september 2020  
Kenmerk: 38/5.4/2020001761

Gedeputeerde Staten van Drenthe,

mevrouw drs. J. Klijnsma, voorzitter  
W.F. Brenkman MSc, secretaris

md/coll.

Provinciale Staten van Drenthe;

gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten van Drenthe van 15 september 2020, kenmerk 5.4/2020001761;

gelet op artikel 8, lid 2, van de Wegenwet;

BESLUITEN:

de aansluiting Borgerderweg op de N34, tezamen met de nabijgelegen carpoolplaats, definitief te onttrekken aan het openbaar verkeer.

Assen, 11 november 2020

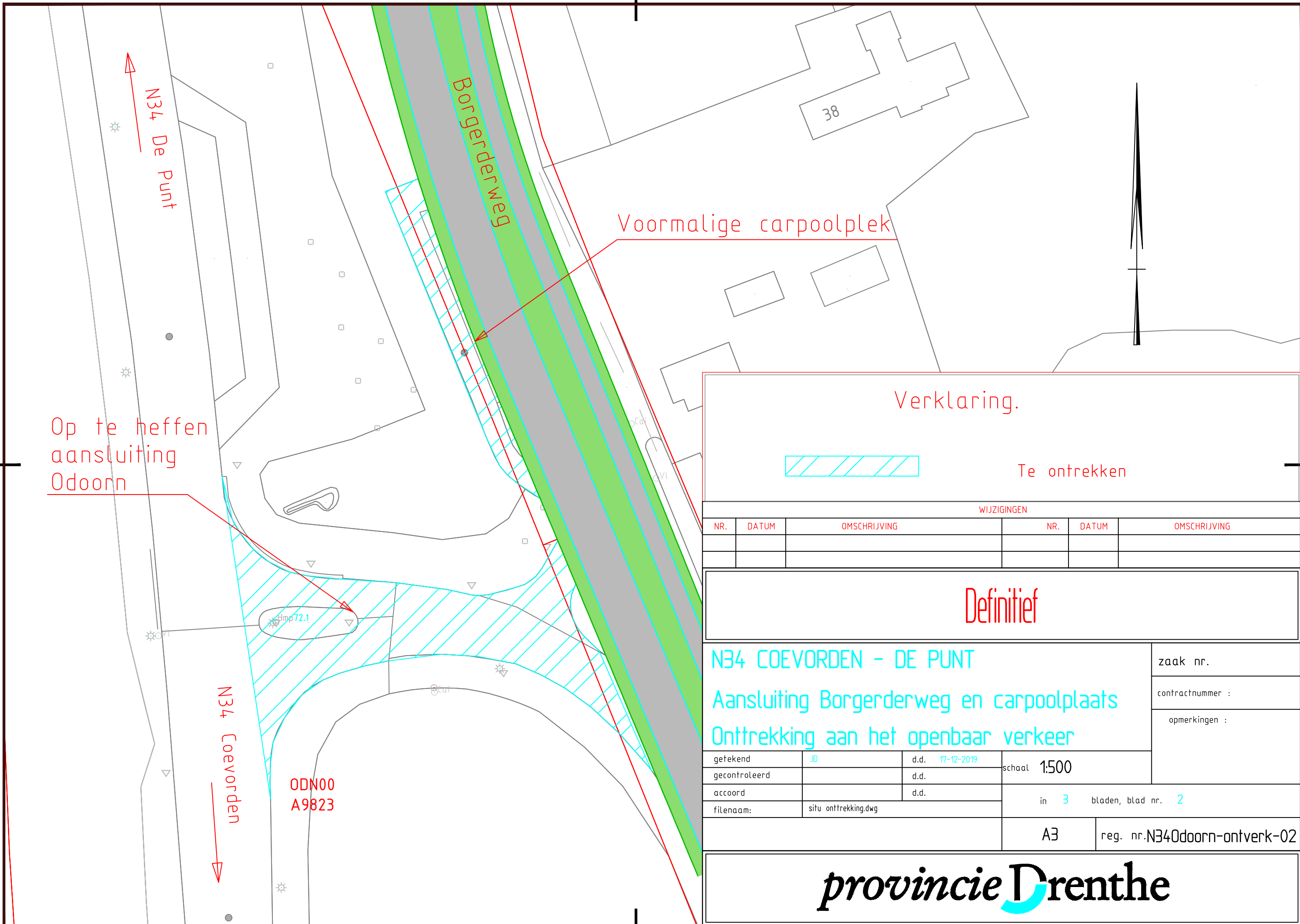
Provinciale Staten voornoemd,

, voorzitter

, griffier

/coll.





Op te heffen  
aansluiting  
Odoorn

N34 De Punt

Borgerderweg

Voormalige carpoolplek

N34 Coevorden

ODN00  
A9823

Verklaring.



Te onttrekken

WIJZIGINGEN					
NR.	DATUM	OMSCHRIJVING	NR.	DATUM	OMSCHRIJVING

Definitief

N34 COEVORDEN - DE PUNT  
Aansluiting Borgerderweg en carpoolplaats  
Onttrekking aan het openbaar verkeer

zaak nr.  
contractnummer :  
opmerkingen :

getekend	JD	d.d. 17-12-2019	schaal 1:500
gecontroleerd		d.d.	
accoord		d.d.	in 3 bladen, blad nr. 2
filenaam:	sifu_onttrekking.dwg		
			A3
			reg. nr. N34Odoorn-ontverk-02

provincie Drenthe