

Op te bergen
in de band van
18 september 2002

***Statenstuk* 966**

Meerjarenuitvoeringsprogramma verkeer en vervoer 2002-2006

Advies: ter behandeling in de Statencommissie Ruimte, Infrastructuur en
Mobiliteit op 26 augustus 2002

B-stuk

Behandeld door de heer J.P. de Vries, telefoonnummer (0592) 365754
Portefeuillehouder: de heer S.B. Swierstra

Inleiding

Sinds 1997 wordt jaarlijks het Meerjarenuitvoeringsprogramma verkeer en vervoer (MUP) aan uw staten voorgelegd. Het MUP is een uitvoeringsprogramma dat voor een bepaalde periode inzicht wil geven in de te realiseren maatregelen en de wijze van financiering van deze maatregelen.

Het voorliggende MUP heeft betrekking op de voorziene activiteiten in het jaar 2003. Evenals in de vorige uitgave is ook nu een koppeling gelegd met de in 2002 geïntroduceerde begrotingsindeling.

In het MUP wordt ook een eerste aanzet gegeven tot het inzichtelijk maken van alle verkeers- en vervoersprojecten in de periode 2003-2010. Het gaat daarbij, naast de projecten die in het kader van de uitvoering van het huidige Provinciaal verkeers- en vervoersplan zijn voorzien, om projecten die in de Meerjarenprogramma infrastructuur en transport(MIT)-systematiek van Rijkswaterstaat zijn opgenomen en projecten die in het Bereikbaarheidsprofiel van Noord-Nederland als wenselijk zijn aangegeven. Wij streven ernaar ook de projecten van de twaalf Drentse gemeente in een volgend MUP inzichtelijk te maken, zodat de komende jaren een totaalbeeld ontstaat van de Drentse ambities en de financiële en personele inspanningen die nodig zijn om deze ambities te verwezenlijken. De rol van de provincie als regisserende overheid zal daarmee verder worden ingevuld.

In dit MUP is ook een begin gemaakt met de evaluatie en monitoring van een aantal in de afgelopen jaren uitgevoerde projecten. Het is de bedoeling ook dit deel de komende jaren uit te breiden, zodat nog meer inzicht ontstaat in het effect van de getroffen maatregelen.

Ten aanzien van de financiering zij opgemerkt dat er per 1 januari 2003 sprake is van een wijziging in de BTW-wetgeving. Met ingang van die datum zal de BTW voor uitgaven, waaronder investeringen, kunnen worden teruggevorderd. De beschikbare budgetten zullen daarom ook met maximaal 16% worden verlaagd. Aangezien de "koopkracht" in de praktijk niet zal veranderen, zal deze wijziging geen gevolgen hebben voor het aantal uit te voeren projecten.

Een ander aandachtspunt bij de financiering van projecten is de hoogte van de gebundelde doeluitkering (GDU) voor de komende jaren. Zoals in het MUP is beschreven, hebben het Rijk en de provincies nog geen overeenstemming bereikt over de verdeelsleutel van de nieuwe rijksregeling GDU+, waaruit een belangrijk deel van de grootschalige projecten in Noord-Nederland zou moeten worden gefinancierd.

In afwachting van de besluitvorming hierover wordt voor 2003 uitgegaan van hetzelfde budget als voor 2002.

Advies

1. Vaststellen van het uitvoeringsprogramma 2003 en de financiering ervan.
2. Mandaat verlenen aan ons college om alle handelingen, verbonden aan de realisering van het uitvoeringsprogramma, te verrichten.

Meetbaar/Beoogd beleidseffect

De uitvoering van het beleid ten aanzien van het beleidsterrein Verkeer en vervoer vindt planmatig en binnen de budgettaire kaders plaats. Jaarlijks wordt verslag gedaan van de voortgang van projecten in het afgelopen jaar.

Via de verspreiding van het MUP (rapport en internetsite) wordt het Drentse verkeers- en vervoersbeleid en de maatregelen die op dit beleid zijn gebaseerd, breed onder de aandacht gebracht.

Argumenten

- 1.1. *Het MUP 2003-2006 sluit aan op de doelstellingen en de prestaties van de provinciale begroting 2003.*
- 1.2. *Uw staten zijn geïnformeerd over de uitvoering vanuit de Sector Verkeer en Vervoer en kunnen het budgetrecht uitoefenen.*
- 2.1. *Via vaststelling van het MUP hoeven de in het MUP genoemde afzonderlijke projecten naderhand niet opnieuw aan uw staten te worden voorgelegd.*

Uitvoering

Tijdsplanning

De uitvoering vindt plaats in 2003.

Financiën

Zie de financiële toelichting in het MUP.

Monitoring en evaluatie

Jaarlijks wordt verslag gedaan van de effecten en de voortgang in het MUP. In het MUP 2003-2006 wordt verslag gedaan over het jaar 2001.

Extern betrokkenen

Rijk, gemeenten en overige partners.

Communicatie

Behalve dat er een rapport van het MUP 2003-2006 verschijnt, wordt het MUP ook op een internetsite gezet, zodat de informatie over het MUP voor de samenleving breed toegankelijk wordt.

Bijlagen

MUP 2003-2006.

Ter inzage in de leeskamer

N.v.t.

Assen, 12 augustus 2002
Kenmerk: 27/6.18/2002005796

Gedeputeerde staten van Drenthe,

A.L. ter Beek, voorzitter
J.D. Nauta, griffier

gm/coll.

Provinciale staten van Drenthe;

gelezen het voorstel van gedeputeerde staten van Drenthe van 12 augustus 2002, kenmerk 27/6.18/2002005796;

BESLUITEN:

- I. het Uitvoeringsprogramma verkeer en vervoer 2003-2006 en de financiering ervan vast te stellen;
- II. mandaat te geven aan gedeputeerde staten om alle handelingen, verbonden aan de realisering van het uitvoeringsprogramma, te verrichten.

Assen, 18 september 2002

Provinciale staten voornoemd,

, griffier

, voorzitter

gm/coll.

