

***Statenstuk* 2006- 267**

Overdracht N34

Voorgestelde behandeling:

- Statencommissie Omgevingsbeleid op 6 december 2006
- provinciale staten op 20 december 2006
- fatale beslisdatum: 1 januari 2007

Voorgestelde status: **B-stuk**

Behandeld door de heer J.P. Waalkens, telefoonnummer (0592) 36 56 14,
e-mail: j.waalkens@drenthe.nl

Portefeuillehouder: de heer S.B. Swierstra

Inleiding

Wij hebben onder voorbehoud van goedkeuring door uw staten overeenstemming bereikt over de overdracht van de N34 De Punt-grens Drenthe-Overijssel van het Rijk naar de provincie. De deal is onderdeel van de gezamenlijke overeenkomst Overdracht N34 en N46 van het Rijk naar de provincies Drenthe, Groningen en Overijssel. De minister van verkeer en waterstaat is op 5 oktober 2006 akkoord gegaan met de overeenkomst. De overeenkomst wordt op hetzelfde moment ter goedkeuring voorgelegd aan provinciale staten van de provincies Drenthe, Groningen en Overijssel op 20 december 2006.

De provincie Drenthe doet inmiddels de voorbereiding van de verkeersveiligheidsmaatregelen op de N34 tussen Gieten en Ees. De voorbereidingskosten worden volledig vergoed door het Rijk en zijn een onderdeel van de overeenkomst. De uitvoering van deze maatregelen is gepland in 2007 en 2008. De provincie krijgt met de overdracht de projecten in eigen beheer en wil met een ambitieuze planning ten opzichte van het beheer door Rijkswaterstaat een grote versnelling bereiken in de aanleg van de verkeersveiligheidsmaatregelen en het wegwerken van het achterstallig onderhoud aan de N34.

Advies

1. Op basis van overeenkomst nummer NN-5136 goedkeuring verlenen aan de overdracht van het Drentse deel van de N34 van het Rijk aan de provincie Drenthe.
2. De afkoopsom beheer (€ 43,9 miljoen) storten in de Reserve voor algemene doeleinden.
3. Het managementcontract wegenbeheer structureel verhogen (€ 1,2 miljoen in 2007 oplopend tot € 1,9 miljoen in 2013).
4. De voorziening Achterstallig onderhoud & verbeteringswerken N34 instellen en de overige afkoopsommen (€ 36,9 miljoen) doteren aan deze voorziening.

Meetbaar/Beoogd beleidseffect

Door de overdracht wordt een belangrijke versnelling bereikt in de uitvoering van noodzakelijke verkeersveiligheidsmaatregelen aan de N34. De noodzakelijk geachte maatregelen zijn geïnventariseerd op basis van vastgesteld beleid; een duurzaam veilige inrichting tot een autoweg met ongelijkvloerse kruisingen (de huidige inrichting van de N381 Emmen-Drents/Friese grens).

Argumenten

- 1.1. *In overeenstemming met de Waterstaatswet verlenen uw staten goedkeuring aan de overdracht van infrastructuur.*

Het ondertekenen van de overeenkomst regelt de overname van het Drentse deel van de N34 van het Rijk aan de provincie Drenthe.

- 1.2. *Het Ministerie van Verkeer en Waterstaat wil in het kader van de overdracht de financiering van achterstallig onderhoud aan de N34 en van de noodzakelijke verkeersveiligheidsmaatregelen in de tijd naar voren halen.*

Zonder de overdracht van de N34 naar de provincie worden deze maatregelen niet uitgevoerd. Een bijdrage in de financiering van deze maatregelen zou mogelijk pas na 2030 in de rijksbegroting worden opgenomen.

2.1./3.1. *De structurele verhoging van het managementcontract wegenbeheer wordt gedekt uit de vrij besteedbare ruimte binnen de begroting van 2007.*

Hierdoor ontstaat de mogelijkheid om de afkoopsom beheer toe te voegen aan de Reserve voor algemene doeleinden. Het managementcontract wordt verhoogd, omdat de aslengte van de te beheren en te onderhouden provinciale wegen door de Productgroep Wegen en Kanalen groeit met 61 km.

3.2. *De eerste jaren (tot en met 2013) wordt bespaard op het onderhoud van de N34 door de uitvoering van de verkeersveiligheidsprojecten in de N34.*

Bij de uitvoering van het achterstallig onderhoud en de verbeteringswerken N34 wordt een groot deel van de bestaande verharding vernieuwd. Het Rijk betaalt een groot deel van deze kosten, de uitgespaarde grootonderhoudmiddelen (efficiencywinst) betekenen tot 2013 een besparing op de algemene middelen.

4.1. *Volgens het Besluit begroting en verantwoording provincies en gemeenten worden van derden verkregen gelden die specifiek besteed dienen te worden, als voorziening gepresenteerd voor zover de gelden nog niet in dit kader besteed zijn.*

Uitvoering

Tijdsplanning

De overeenkomst nummer NN-5136 wordt door de minister van financiën in november 2006 in de najaarsnota voorgelegd aan de Tweede Kamer. Na goedkeuring van overeenkomst nummer NN-5136 door de Tweede Kamer en provinciale staten van Drenthe, Groningen en Overijssel wordt de overeenkomst dit jaar door de minister en de gedeputeerden Verkeer en Vervoer van de desbetreffende provincies ondertekend. Het feitelijk beheer en onderhoud wordt per 1 januari 2007 overgedragen van het Rijk naar de provincies.

Financiën

Totale kosten	€ 85.679.000,--
Inkomsten van derden	€ 80.800.000,--
Kosten voor de provincie *	€ 4.879.000,--
Jaarlasten voor de provincie	€ 1.200.000,--

* De hoogte van de kosten voor de provincie is afhankelijk van bijdragen door derden (bijdrage aanliggende gemeenten, brede doeluitkering (BDU), etc.)

Totale kosten	Totale kosten	Totale kosten	Inkomsten van derden	Totale kosten voor verantwoordelijkheid provincie	Jaarlasten (ten laste van vrije besteedbare ruimte)
1. Beheer en onderhoud		43.867.000	43.867.000	-	1.200.000
2. Achterstallig onderhoud		3.824.000	3.824.000	-	
3. Verbeteringswerken		37.988.000	33.109.000	4.879.000	
- <i>traject Gieten-Ees</i>	22.833.000				
- <i>engineeringkosten 2006</i>	510.000				
- <i>traject Ees-grens inclusief verbreding en wegmarkering N34*</i>	14.645.000				
Totaal		85.679.000	80.800.000	4.879.000	1.200.000

* Rijkswaterstaat vergoedt 66,67% van de geraamde kosten tot een bedrag van € 9.766.000.

Monitoring en evaluatie

Onderdeel van het contract vormen de te treffen maatregelen voor verkeersveiligheid- en bereikbaarheidsknelpunten. Contractueel wordt vastgelegd dat de provincie jaarlijks voor 1 april een voortgangsrapportage zendt aan Rijkswaterstaat (naar de stand van 1 januari).

Extern betrokkenen

Direct betrokken bij de overdracht van de rijkswegen N34 en N46 van het Rijk naar de provincies zijn:

- de provincies Groningen en Overijssel;
- het Ministerie van Verkeer en Waterstaat en Rijkswaterstaat, Noord- en Oost-Nederland.

Communicatie

Tijdens een nader te bepalen datum bij de ondertekening van de overeenkomst, wordt in afstemming met het Rijk en de provincies Groningen en Overijssel de pers geïnformeerd. Rijkswaterstaat Noord neemt hierin het voortouw. Verwacht mag worden dat gezien eerdere gebeurtenissen in en rond de weg de regionale media veel belangstelling zullen tonen voor de overdracht.

Aandacht van de interne communicatie richt zich in eerste instantie op de betrokken medewerkers van het Rijk die in provinciale dienst zullen treden en de directe collega's van de productgroep. Verder zal het interne magazine Drents Plateau worden betrokken bij de overdracht.

Bij de feestelijke overdracht zouden statenleden betrokken kunnen worden. Daadwerkelijke overdracht is afhankelijk van instemming van uw staten. Gezien de financiële, organisatorische en bestuurlijke impact van de overdracht, maar ook de publieke discussie over de toekomst van de weg, is actieve betrokkenheid van uw staten aan te raden.

Ten aanzien van de voorgenomen verbeteringswerken in het traject Gieten-Ees zijn alle betrokkenen inmiddels geïnformeerd door middel van een folder en een eigen website (www.N34.eu).

Bijlagen

Geen.

Ter inzage in de leeskamer

1. Verkenning overdracht N34 van het Rijk aan de provincies Drenthe en Overijssel.
2. Bijlagen bij verkenning overdracht N34 van het Rijk aan de provincies Drenthe en Overijssel.
3. Tekening over te dragen weg N34 aan de provincie Drenthe.

Assen, 6 november 2006

Kenmerk: 44/5.5/2006012563

Gedeputeerde staten van Drenthe,

A.L. ter Beek, voorzitter

J.D. Nauta, secretaris

jd/coll.

Inleiding

Op 15 juni 2006 zijn de statenleden van de provincies Drenthe, Groningen en Overijssel geïnformeerd over de stand van zaken rond de overdracht van de rijkswegen N34 (De Punt-Witte Paal) en de N46 (Oostelijke Ringweg Groningen en de Eemshavenweg) naar de desbetreffende provincies.

"Eind april was er een mondelinge overeenstemming tussen de gedeputeerden S.B. Swierstra (Drenthe), T. Musschenga (Groningen) en J. Klaasen (Overijssel) en P. Struik (hoofdingenieur-directeur Rijkswaterstaat Noord-Nederland) over de overdracht van de N34 (De Punt-Witte Paal) en de N46 (Oostelijke Ringweg Groningen en de Eemshavenweg)."

De mondelinge overeenstemming is uitgewerkt in overeenkomst nummer NN-5136: Overeenkomst tot regeling van de overdracht in beheer en onderhoud van de rijkswegen N34 en N46 aan de provincies Groningen, Drenthe en Overijssel. Deze overeenkomst is bevestigd door de minister van verkeer en waterstaat tijdens het landsdelig overleg d.d. 5 oktober 2006.

Na goedkeuring van overeenkomst nummer NN-5136 door de Tweede Kamer tijdens de behandeling van de najaarnota in november 2006 en provinciale staten van Drenthe, Groningen en Overijssel in december 2006 wordt de overeenkomst ondertekend door de minister van verkeer en waterstaat en de gedeputeerden verkeer en vervoer. Het feitelijk beheer en onderhoud wordt dan per 1 januari 2007 overgedragen van het Rijk aan de provincies. De eigendomsoverdracht is bij Koninklijk besluit afgerond. Een dergelijke procedure duurt langer.

Aanleiding

Vorig jaar is het feitenrapport Verkenning overdracht N34 van het Rijk aan de provincie vastgesteld. Op basis van dit rapport is overeenstemming bereikt over de overdracht van de N34 van het Rijk naar de provincie Drenthe. Met de provincies Groningen en Overijssel is een gelijk proces over de N46 en de N34 in Overijssel doorlopen. Het Rijk heeft als voorwaarde gesteld dat de overdracht van zowel de N34 als de N46 in één overeenkomst is geregeld.

Er is een gezamenlijk belang bij de overdracht van deze rijkswegen naar de provincies. Door de overdracht is een versnelde uitvoering van de verkeersveiligheidsmaatregelen in de rijkswegen N34 en N46 te realiseren. De provincies hebben in een rapportage de noodzakelijke maatregelen geïnventariseerd voor beide rijkswegen conform de Duurzaam Veilige inrichting van een stroomweg B (autoweg ongelijkvloers). Het Ministerie van Verkeer en Waterstaat wil een gedeeltelijke financiering van deze maatregelen in het kader van een overdracht in de tijd naar voren halen. De uitvoering van een groot deel van de verkeersveiligheidsmaatregelen is zonder overdracht van de rijksweg pas te verwachten na 2030.

Vooruitlopend op de overdracht heeft Rijkswaterstaat de provincie Drenthe gevraagd om de voor 2007 geplande werken in de N34 (ongelijkvloerse kruisingen Gieten, Gasselte en Borger en het verbreden van het traject Gieten-Ees) in het kader van de geplande overdracht voor te bereiden. Deze voorbereidingskosten worden vergoed door het Rijk en zijn opgenomen in de overeenkomst.

Overzicht van de overeenkomst

De in overeenkomst nummer NN-5136 opgenomen afspraken tussen het Rijk en de provincie Drenthe zijn in het navolgende overzicht uitgewerkt.

Omschrijving	Artikel/lid	Provincie Drenthe
Beheer en onderhoud	2/1	€ 43.867.000,--
Achterstallig onderhoud	3	€ 3.824.000,--
Verbeteringswerken	4/1	€ 22.833.000,--
Engineering en provinciaal personeel 2006	4/2	€ 510.000,--
Verkeersveiligheids- en bereikbaarheidsknelpunten	4/3	€ 9.766.000,--
Totaal		€ 80.800.000,--

Bijkomende afspraken

- Personeel:** Taak over, mens en budget over.
Steunpunt: Rijkswaterstaat en provincie onderzoeken de mogelijkheden van gezamenlijk gebruik van steunpunten.
Roerende goederen: Gaan conform Feitenrapportage over naar de provincie.
Communicatie: Regie op communicatie over de overdracht door Rijkswaterstaat, afspraken per fase, gezamenlijk naar buitentreden. Afstemming met de Stafgroep Communicatie.
Indexering: IBOI (indexering volgens rijksuitgaven) vanaf 1 januari 2004 tot ondertekening overdracht.

Beheer en onderhoud

Het beheer en onderhoud is berekend op basis van de jaarlijkse onderhoudskosten van Rijkswaterstaat. De afkoopsom is berekend volgens de landelijk vastgestelde afkoopfactor van 22,22. De overname van de huidige beheerders van de N34 (6 fte) is uitgangspunt en onderdeel van de afkoopsom.

Het door de provincie Drenthe geraamde bedrag is lager dan de jaarlijkse onderhoudskosten van het Rijk (€ 1.946.000,-- versus € 1.869.000,--). In de overeenkomst is gerekend met de onderhoudskosten van het Rijk. Door de verbeteringswerken ("vernieuwbouw") is in 2007 een bedrag van € 1.200.000,-- nodig voor beheer en onderhoud. Dit bedrag loopt op tot € 1,9 miljoen in 2013.

Achterstallig onderhoud

Voor het maken van het Feitenrapport heeft een gezamenlijke inspectie plaatsgevonden naar de algehele onderhoudstoestand van de weg. Er bleek sprake van achterstallig onderhoud op de N34. Inmiddels heeft het Rijk een deel van het achterstallig wegonderhoud weggewerkt. Op het traject tussen Emmen-Centrum en Emmen-Zuid is tevens de nieuwe markering aangebracht.

Het huidige achterstallige onderhoud is berekend op € 3.824.000,--. Samen met het groot onderhoud van de wegverharding worden de desbetreffende wegvakken tevens verbreed tot 8,90 m en wordt de nieuwe wegmarkering aangebracht. Met deze inzet wordt door koppeling van werkzaamheden een aanbestedingsvoordeel verwacht.

Verbeteringswerken

In het Feitenrapport is geconcludeerd dat over het eindbeeld van de N34 een gemeenschappelijk beeld bestaat, een stroomweg B: een enkelbaans autoweg met ongelijkvloerse kruisingen, een nieuwe wegmarkering met een groene middenas en een snelheidsregime van 100 km per uur.

Kruisingen traject Gieten-Ees

Rijkswaterstaat heeft in het kader van de corridorstudie N34 een uitvoeringsconvenant ondertekend. Deze erkende bestuurlijke afspraken (EBA) zijn gemaakt voor maatregelen in het traject Gieten-Ees. In de overdracht zijn de geraamde kosten voor deze maatregelen opgenomen: aansluitingen Gieten, Gasselte, Borger en kruising Koesteeg, inclusief de kosten voor de extra werken (rotonde Oelenboom Gieten, fietstunnel Eexterweg Gieten, fiets-/voetgangersbrug Borger, verbreding van de brug over het kanaal Buinen-Schoonoord en engineering voorbereiding van provincie Drenthe in 2006).

De kosten voor deze maatregelen worden geraamd op € 22.833.000,--. Deze maatregelen worden, samen met de engineeringkosten in 2006 door de provincie (€ 510.000,--), volledig vergoed door het Rijk.

Voor alle maatregelen en bijbehorende planning geldt een resultaatsverplichting. De provincie Drenthe is dit jaar gestart met de voorbereiding van het bestek en wil dit begin 2007 aanbesteden. De uitvoering van het werk is gepland in 2007 en 2008.

Kruisingen traject Ees-grens Drenthe/Overijssel

In de overeenkomst zijn de knelpunten in het traject Ees-grens Drenthe/Overijssel benoemd. De provincie werkt, in samenwerking met betrokken gemeenten, deze knelpunten verder uit tot een breed gedragen maatregelenpakket.

De provincie heeft een bedrag geclaimd voor het op breedte brengen van de weg en het aanbrengen van de nieuwe wegmarkeringen. De kosten voor het uitvoeren van deze maatregel zijn voor het Drentse deel van de N34 geraamd op € 3.495.000,--. Dit bedrag is opgenomen in artikel 4.3, Veerkeersveiligheids- en bereikbaarheidsknelpunten.

Rijkswaterstaat vergoedt 66,67% van de geraamde kosten van de knelpunten en het op breedte brengen van de weg (€ 14.645.000,--) tot een bedrag van € 9.766.000,--. Een dekking van het resterende bedrag (€ 4.879.000,--) moet nog gevonden worden. Gekeken wordt of de kosten gereduceerd kunnen worden. Over de invulling van de maatregelen en een mogelijk noodzakelijke aanvullende financiering wordt overleg gevoerd met alle aansluitende wegbeheerders. Ook wordt gezocht naar aanvullende financieringsmogelijkheden, zoals bijvoorbeeld de BDU. De uitvoering van deze maatregelen is gepland na de realisatie van de werken tussen Gieten en Ees in de periode 2009-2013.

De provincie heeft ingezet op een 100%-uitbetaling van de geraamde kosten van deze werken. In de praktijk heeft de provincie de afgelopen jaren een aantal werken in de N34 voor eigen rekening moeten uitvoeren, bijvoorbeeld de reconstructie van de aansluitingen Zuidlaren en N381 Emmen en de uitvoering en cofinanciering verbreding Gieten-De Punt. Deze provinciale investeringen zijn in de onderhandeling meegenomen. In de landelijk afweging heeft de N34 een zeer lage prioriteit. Door de overdracht is een enorme versnelling bereikt in een financiering van het Rijk in de aanpak van de N34. Een bijdrage van 66,67% in de totale kosten is het maximaal bereikbare resultaat.

Vergoedingen

In de overeenkomst overdracht N34 wordt onderscheid gemaakt in een drietal vergoedingen:

1. beheer en onderhoud N34
2. achterstallig onderhoud N34
3. verbeteringswerken en verkeersveiligheidsmaatregelen N34

Beheer en onderhoud N34

De afkoopsom voor het beheer (groot € 43,9 miljoen) is voldoende om de structurele onderhouds- en apparaatskosten voor de N34 te dekken. Voor een flexibele uitvoering van het jaarlijks onderhoud van de N34 is het wenselijk dat de onderhoudskosten en apparaatskosten worden opgenomen in het Managementcontract wegenbeheer. De jaarlijkse onderhoudskosten en apparaatskosten zijn berekend op € 1,2 miljoen (oplopend tot € 1,9 miljoen in 2013).

De huidige vrij besteedbare ruimte binnen de Begroting 2007 is voldoende om het Managementcontract wegenbeheer structureel met genoemd bedrag te verhogen. Op deze wijze maakt het onderhoud van de N34 integraal deel uit van het totale provinciale wegenbeheer.

Door vorenstaande wijze van dekking ontstaat de mogelijkheid om de afkoopsom voor het beheer toe te voegen aan de algemene middelen. Wij stellen voor de afkoopsom te storten in de reserve algemene doeleinden. Als gevolg van de toevoeging aan de algemene reserve ontstaan middelen die voor eenmalige (grote) projecten en cofinanciering kunnen worden ingezet. Daarnaast bestaat de mogelijkheid om projecten die nu in de exploitatie zijn opgenomen ineens te dekken en daarmee structurele ruimte in de begroting vrij te spelen.

Er is niet voor gekozen om de afkoopsom te storten in een te vormen bestemmingsreserve "Beheer N34". Jaarlijks worden dan de beheerkosten van de N34 (via de exploitatie) ten laste van de bestemmingsreserve gebracht. Deze wijze van dekking drukt niet op de exploitatie, maar leidt wel tot een blokkade van de afkoopsom (100% inzet voor het noodzakelijke beheer). In dit alternatief vindt dus geen afdracht plaats aan de reserve algemene doeleinden.

Achterstallig onderhoud N34

Van Rijkswaterstaat ontvangen wij een bijdrage voor het wegwerken van het achterstallige onderhoud. Deze bijdrage van het Rijk is niet geïndexeerd. Op de door de provincie te ontvangen middelen rust een (contractuele) bestedingsverplichting. Voor dergelijke ontvangsten zijn wij gehouden om een voorziening te treffen (Besluit begroting en verantwoording). Toekomstige uitgaven zullen in één keer (à fonds perdu) ten laste van de voorziening worden gebracht. Voorgesteld wordt om voor deze (en de hierna genoemde) verplichting een voorziening te treffen onder de naam Achterstallig onderhoud & verbeteringswerken N34.

Verbeteringswerken en verkeersveiligheidsmaatregelen N34

Voor de verbeteringswerken geldt hetzelfde als ten aanzien van het achterstallige onderhoud. Ook op deze middelen rusten bestedingsverplichtingen die contractueel zijn vastgelegd. Voorgesteld wordt om voor deze (en de hiervoor genoemde) verplichting een voorziening te treffen onder de naam Achterstallig onderhoud & verbeteringswerken N34.

Voor de maatregelen ten aanzien van de kruisingen traject Ees-grens Drenthe/Overijssel bedragen de geraamde kosten € 14.645.000,--. Rijkswaterstaat vergoedt 66,67% van de kosten; tot een maximum van € 9.766.000,--. Dekking voor het verschil moet nog gevonden worden. Daarover treden wij in gesprek met alle aansluitende wegbeheerders en kijken wij naar dekkingsmogelijkheden binnen de BDU.

btw

Ten aanzien van het btw-regime gaan wij uit van het volgende. De vergoedingen van het Rijk zijn onbelaste bijdragen. Hoewel de eigendomsoverdracht juridisch pas na Koninklijk besluit plaatsvindt, handelen wij met ingang van 1 januari 2007 feitelijk vanuit een provinciale overheidstaak. De btw kunnen wij compenseren bij het btw-compensatiefonds. Uit het oogpunt van zekerheid zijn wij over deze zienswijze nog in overleg met de belastinginspecteur. Wij verwachten dat omtrent het te voeren btw-regime duidelijkheid bestaat voor ondertekening van de overeenkomst.

Personeel

Met de overdracht van het beheer en onderhoud van de N34 gaat ook personeel over van Rijkswaterstaat naar de provincie Drenthe. Er gaan zes beheersfuncties in vaste dienst over naar de Productgroep Wegen en Kanalen. De loonsom maakt deel uit van afkoopsombeheer c.q. is opgenomen in de jaarlijkse kosten van € 1,2 miljoen.

Bovendien worden vier functies van Rijkswaterstaat tijdelijk bij de provincie geplaatst ter ondersteuning van en gedurende de uitvoering van de geplande maatregelen tussen Gieten en Ees. Het Rijk vergoedt deze loonsom gedurende de looptijd van het project/(bij oudere medewerkers) tot de datum van fpu.

De personeelskosten zijn opgenomen in de overeenkomst, respectievelijk Beheer en onderhoud (artikel 2.1) en Verbeteringswerken (artikel 4.1).

Conclusie

Door het sluiten van de overeenkomst krijgt de provincie een rijksweg in handen met alle lusten en lasten. Op basis van het overzicht met toelichting geeft de voorgestelde overeenkomst een grote meerwaarde voor de regio, met name een grote versnelling in de aanpak van het achterstallig onderhoud aan de N34 en de aanpak van de verkeersonveilige kruispunten en trajecten in de N34.

De N34 wordt, conform de N381 Emmen-Hoogersmilde, ingericht als een stroomweg B met ongelijkvloerse kruisingen. Het Rijk zou daar - volgens eigen zeggen - op zijn vroegst na 2030 mee starten. Ook dan zou het Rijk een cofinanciering voor deze maatregelen gevraagd/geëist hebben van provincie en aanliggende gemeenten. Na de overdracht van de N34 naar de provincie, kan voor een aanvullende financiering een beroep worden gedaan op de BDU.

De voor duurzaam beheer van de N34 benodigde middelen worden ingepast in het financieel meerjarenplan c.q. het Management(raam)contract wegenbeheer. Er is geen duidelijkheid over de ontwikkeling van de rente en inflatie, productiviteit en efficiëncystijging, innovaties, etc.

De zeggenschap over de N34 geeft de provincie ten slotte meer kansen voor een versnelling van het openbaar vervoer tussen Emmen en Groningen.

Met de overdracht van de N34 krijgt de provincie een weg in goede staat van onderhoud in eigendom, beheer en onderhoud. Het huidige achterstallig onderhoud wordt op korte termijn weggewerkt met een volledige vergoeding van het Rijk. Deze is opgenomen in de overeenkomst.

Provinciale staten van Drenthe;

gelezen het voorstel van gedeputeerde staten van Drenthe van 6 november 2006, kenmerk 44/5.5/2006012563;

BESLUITEN:

in te stemmen met de overgang van het Drentse deel van de N34 van het Rijk naar de provincie Drenthe en daarvoor:

- I. op basis van overeenkomst nummer NN-5136 goedkeuring te verlenen aan de overdracht van het Drentse deel van de N34 van het Rijk aan de provincie Drenthe;
- II. de afkoopsom beheer (€ 43,9 miljoen) te storten in de Reserve voor algemene doeleinden;
- III. het managementcontract wegenbeheer structureel te verhogen (€ 1,2 miljoen in 2007 oplopend tot € 1,9 miljoen in 2013);
- IV. de voorziening Achterstallig onderhoud & verbeteringswerken N34 in te stellen en de overige afkoopsommen (€ 36,9 miljoen) te doteren aan deze voorziening.

Assen, 20 december 2006

Provinciale staten voornoemd,

, griffier

, voorzitter

jd/coll.

Overeenkomst nr. NN - 5136

Overeenkomst tot regeling van de overdracht in beheer en onderhoud van de rijkswegen N34 en N46 aan de provincies Groningen, Drenthe en Overijssel

De ondergetekenden:

mw. drs. K.M.H. Peijs, minister van Verkeer en Waterstaat, handelende namens het Rijk, verder genoemd "het Rijk"

en

1. de heer T.A. Musschenga, lid van het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Groningen en gemachtigd door dat college bij besluit van, handelende namens die provincie;
 2. de heer drs. S.B. Swierstra, lid van het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Drenthe en gemachtigd door dat college bij besluit van, handelende namens die provincie;
 3. de heer J.W. Klaasen, lid van het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Overijssel en gemachtigd door dat college bij besluit van 2 oktober 2006, WK/2006/1583, handelende namens die provincie;
- verder gezamenlijk genoemd "de Provincies",

overwegende, dat:

het beheer en onderhoud, en de eigendom van de rijkswegen N34 en N46 bij het Rijk berusten;

het Rijk het beheer en onderhoud daarvan niet langer tot zijn taak acht te behoren;

de Provincies bereid zijn tot overname van het beheer en onderhoud van de rijkswegen N34 en N46;

het bij overdracht in beheer en onderhoud wenselijk is dat tevens de eigendom wordt overgedragen;

partijen bij deze overeenkomst hun overeenstemming inzake de overdracht tot uiting brengen;

in deze overeenkomst tussen partijen tevens een regeling wordt getroffen over het achterstallig onderhoud aan de betreffende rijkswegen en over het uitvoeren van verkeersveiligheidsmaatregelen aan die wegen;

de betreffende rijkswegen de functie stroomweg hebben (N34), c.q. krijgen (N46) en door de Provincies na de overdracht als zodanig zullen worden ingericht;

het Rijk bij begroting 2007–2011 budget heeft gereserveerd voor een aantal specifieke verkeersveiligheidsmaatregelen op de over te dragen wegen in het kader van een verkeersveiligheidsimpuls voor niet-autosnelwegen in beheer bij het Rijk;

in het kader van deze overdracht een aantal medewerkers van het Rijk in dienst zal treden van de Provincies;

zijn overeengekomen als volgt:

Artikel 1 Overdracht beheer en onderhoud

1. De Provincies verbinden zich om medewerking te verlenen aan een formele regeling in de zin van artikel 1 Waterstaatswet 1900, waarbij door het Rijk aan de Provincies, ieder voor wat betreft het binnen haar grenzen liggende weggedeelte, het beheer en onderhoud wordt overgedragen van:
 - a. de rijksweg N34 tussen Witte Paal (km 27,865) en de Punt (km 108,870);
 - b. de rijksweg N46 tussen Groningen (km 4,465) en de Eemshaven (km 39,561).
2. De in het vorige lid omschreven weggedeelten zijn nader aangegeven op de bij deze overeenkomst behorende tekeningen. Nadere informatie betreffende de over te dragen weggedeelten is opgenomen in de door partijen gezamenlijk (per provincie) opgemaakte feitenrapportages.
3. In de overdracht is begrepen de Driebondsbrug in rijksweg N46 en voorts alle in en op de weggedeelten aanwezige verhardingen, kunstwerken en alle andere tot die weggedeelten behorende werken, voor zoveel een en ander in beheer en onderhoud is bij het Rijk.
4. In de overdracht is niet begrepen de rotonde Gieten (N33/N34), die nog door en op kosten van het Rijk zal worden omgebouwd tot een ongelijkvloerse kruising. Zo spoedig mogelijk na het gereedkomen hiervan zal deze rotonde alsnog formeel aan de provincie Drenthe worden overgedragen, zonder betaling van een afkoopsom.
5. De Provincies zijn, met ingang van de datum van inwerkingtreding van het koninklijk besluit, waarmee de onder 1 genoemde weggedeelten in beheer en onderhoud worden overgedragen, verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud daarvan in de zin van de Waterstaatswet 1900.

Artikel 2 Overgangsregelingen

1. Vooruitlopend op de formele overdracht van het beheer en onderhoud zal het feitelijk onderhoud van de in artikel 1 genoemde weggedeelten, met uitzondering van de rotonde Gieten, reeds vanaf 1 januari 2007 geheel door en voor rekening van de Provincies worden uitgevoerd. Het Rijk betaalt hiervoor aan de Provincies een bedrag van € 92.755.000 (twee en negentig miljoen zeven honderd en vijf en vijftig duizend euro), zoals gespecificeerd is vastgelegd in artikel 6 van deze overeenkomst. De bedragen zijn gebaseerd op de in artikel 1, lid 2, genoemde feitenrapportages en vermenigvuldigd met de factor 22,22. Het feitelijk onderhoud van de rotonde Gieten blijft bij het Rijk tot het moment waarop de kruising van de rijkswegen N33 en N34 door het Rijk ongelijkvloers is gemaakt.
2. In afwijking van het bepaalde in het eerste lid, zal de gladheidsbestrijding en het sneeuwruimen op de aan de provincies Groningen en Drenthe over te dragen wegen nog tot 15 april 2007 door het Rijk worden verzorgd. Deze provincies betalen hiervoor aan het Rijk een vergoeding op basis van werkelijk gemaakte kosten, op grond van de terzake door het Rijk gesloten overeenkomsten met derden (N34: NN - 4886 en NN - 5026; N46: NN4889). De desbetreffende

declaraties van het Rijk zullen binnen 4 weken na indiening worden betaald, bij gebreke waarvan deze provincies de wettelijke rente zijn verschuldigd.

3. Eventuele maatregelen als bedoeld in van artikel 122, 3° lid onder b, Wet geluidhinder zullen door en voor rekening van de Provincies worden uitgevoerd. De kosten hiervan kunnen, voor zover de maatregelen de terzake geldende rijksnormering niet te boven gaan en de maatregelen zijn uitgevoerd voor de formele datum van overdracht (is datum KB), afzonderlijk bij het Rijk worden gedeclareerd.
4. De tussen het Rijk en de provincie Groningen gesloten overeenkomst nr. NN – 2797 inzake de bediening van de Driebondsbrug blijft van kracht totdat deze in onderling overleg en op nader overeen te komen voorwaarden expliciet zal worden beëindigd.
5. Aan de provincie Overijssel zal geen gladheidsbestrijdingsmaterieel worden overgedragen. Aan de provincies Groningen en Drenthe zal het in de navolgende tabellen genoemde materieel om niet worden overgedragen.

Provincie Groningen

Code RWS Nr.		Type	Machinenr	bouwjaar
	calciumchloridetank	Nido, 32000 liter		
NNEP5	sneeuwpløeg	SNK 330-R EPZ	10275	1998
NNEP7	sneeuwpløeg	SNK 330-R EPZ	10270	1998
NNEP1	sneeuwpløeg	SNK 330-R EPZ	10458	1999
NNKS3	zoutstrooier	N 90 70-42 WALN AR 5Z 2750	N9010689	1998
NNKS6	zoutstrooier	N 90 70-42 WALN AR 5Z 2750	N9010690	1998

Provincie Drenthe

Code RWS Nr.		Type	Machinenr	bouwjaar
DGS-18	sneeuwpløeg	Hyl 280 EPZ R	1331 - 1994	1994
DGS-20	sneeuwpløeg	SNK 330 EPZ	1428 - 1996	1996
DGS-21	sneeuwpløeg	SNK 330 EPZ	10106 - 1997	1997
DGS-23	sneeuwpløeg	SNK 330 EPZ	10268 - 1998	1998
DES-18	sneeuwpløeg	SNK 330 EPZ R	1246 - 1995	1995
DES-19	sneeuwpløeg	SNK 330 EPZ	1427 - 1996	1996
DES-23	sneeuwpløeg	SNK 330 EPZ	10266 - 1998	1998
DES-28	sneeuwpløeg	SNK 330 R EPZ	10931 - 2001	2001
DGZ-07	zoutstrooier	STRATOS 70-42PALN 5Z	STB 11706 - 2001	2001
DHZ-13	zoutstrooier	STRATOS 70-42PALN 5Z	STB 10922 - 2000	2000
DEZ-06	zoutstrooier	Stratos 70-42 PALN 5Z	STB 10923 - 2000	2000
DEZ-08	zoutstrooier	Stratos 70-42 PALN 5Z	STB 11646 - 2001	2001

Artikel 3 Achterstallig onderhoud

De Provincies verbinden zich tot het uitvoeren van het op de over te dragen wegedeelten aanwezige achterstallige onderhoud. Het Rijk betaalt hiervoor een vergoeding van € 10.681.000 (tien miljoen zes honderd en één en tachtig duizend euro), zoals gespecificeerd is vastgelegd in artikel 6 van deze overeenkomst.

Artikel 4 Verbeteringswerken en verkeersveiligheidsmaatregelen

1. De provincie Drenthe verbindt zich tot het ongelijkvloers maken van de kruisingen/aansluitingen Gieten, Gasselte en Borger, alsmede tot het reconstrueren van de kruising/aansluiting Ees/Exloo, één en ander zoals (met bijkomende werken) is weergegeven in de hiernavolgende tabel. Het Rijk betaalt hiervoor aan de provincie Drenthe een bedrag van € 22.833.000 (twee en twintig miljoen acht honderd drie en dertig duizend euro).

Deelproject Omschrijving	Oplevering	Raming	Uitgaven Rijk	Provincie budget
Gieten/Gasselte	2008	12.500	1.445	11.055
Borger	2008	6.600	850	5.750
Brug kanaal Buinen – Schoonoord/N34 Gieten – De Punt	-	1.234	-	1.234
Fietsbrug Borger	-	523	-	523 incl. BTW
Maatregelen Gieten – rotonde Oelenboom	-	476	-	476 incl. BTW
Ees	2008	3.500	5	3.495
Brief DNN 2005/3377		300		300
	Totaal	25.133	2.300	22.833

2. Het Rijk vergoedt aan de provincie Drenthe voor de in het eerste lid bedoelde werken tevens de kosten voor uitbesteding van ingenieursdiensten (engineering), zijnde een bedrag van € 230.000 (twee honderd en dertig duizend euro), en de kosten van inzet van provinciepersoneel in het jaar 2006, zijnde een bedrag van € 280.000 (twee honderd en tachtig duizend euro). De kosten van inzet van de Bouwdienst van Rijkswaterstaat ten behoeve van de projecten Gieten, Gasselte en Borger zijn voor rekening van het Rijk.
3. De Provincies verbinden zich tot het investeren in verkeersveiligheids- en bereikbaarheidsknooppunten, zoals opgenomen in de hiernavolgende tabellen. De maatregelen behelzen in hoofdzaak het aanbrengen van Essentiële Herkenbaarheids Kenmerken, het ongelijkvloers maken van de genoemde kruisingen en het verbreden van de wegen naar 8,90 m (op de Eemshavenweg uitsluitend bij knooppunten). Het Rijk verstrekt hiervoor een bijdrage van € 28.699 miljoen (acht en twintig miljoen en zes honderd negen en negentig duizend euro).

Provincie Gronin- gen N46	Knooppunt	Raming	Realisatieperio- de
<i>Oostelijke Ringweg zd</i>	Kruising Damsterdiep	2.100	2010 – 2015
	Kruising Lewenburg	2.100	2010 – 2015
	Kruising Kardingse	2.100	2010 – 2015
	Wegvakmaatregelen km 4.0 – 6.5	3.500	2010 – 2015
<i>Oostelijke Ringweg nrd</i>	Kruising Groningerweg	5.700	2015 – 2020
	Kruising Beyum – Noord	1.400	2015 – 2020
	Kruising Beyum – Zuid	3.000	2015 – 2020
	Wegvakmaatregelen km 6.5 – 9.3	3.800	2015 – 2020
<i>Eemshavenweg</i>	Knooppuntsgewijze aanpak	5.100	2007 – 2020

Provincie Drenthe	Knooppunt	Raming	Realisatieperio-
-------------------	-----------	--------	------------------

N34			de
	Verbreden + EHK	3.495	2007 – 2010
	Fietstunnel boswachterij Anloo	500	2007 – 2010
	Tunnel Ees	1.625	2007 – 2010
	Tunnel Klooster (ten zuiden van Coevorden)	1.625	2007 – 2010
	Aansluiting Odoorn-Nrd	3.700	2007 – 2010
	Aansluiting Emmen-Nrd (mogelijk bij Klijndijk)	3.700	2007 – 2010

Provincie Overijssel N34	Knelpunt	Raming	Realisatieperiode
	Verbreden + aanbrengen EHK	2.500	2007 – 2010
	Tunnel Holthonerweg	1.500	2007 – 2010
	Tunnel Kellerlaan	8.000	2007 – 2010
	Kleine autotunnel oversteek Heemse	1.500	2007 – 2010
	T-aansluiting Lentersdijk, aanleg rotonde	500	2007 – 2010

4. De verkeersveiligheidsmaatregelen dienen te voldoen aan:
 - a. Essentiële Herkenbaarheidskenmerken CROW-publicatie 203;
 - b. Duurzaam Veilig (1997) type stroom weg B autoweg, en de hierop gebaseerde provinciale eisen.
5. De Provincies sturen gedurende de realisatieperiode van de projecten jaarlijks voor 1 april aan het Rijk een voortgangsrapportage naar de stand per 1 januari daaraan voorafgaand van de uitvoering van de verkeersveiligheidsmaatregelen zoals vermeld in lid 3. De rapportage gaat in op het ontwerp (in relatie tot het bepaalde in lid 4), de planning en voortgang van de realisatie van de maatregelen. De voortgangsrapportages worden gestuurd aan de hoofdingenieurs-directeuren van de Dienst Noord-Nederland (provincies Groningen en Drenthe), resp. Oost-Nederland (provincie Overijssel).
6. De Provincies verbinden zicht tot het volledig terugbetalen van de bijdragen voor die knelpunten, die niet in de in de tabellen van lid 3 genoemde realisatieperiode zijn uitgevoerd, tenzij tijdig met de in het voorgaande lid genoemde hoofdingenieur-directeur overeenstemming is bereikt over aanpassing van de realisatieperiode. Planologische inpassingen en bezwaar- en beroepsprocedures kunnen reden zijn van vertraging.
7. Het maken van een ongelijkvloerse aansluiting bij Drouwen is reeds door het Rijk in uitvoering genomen en zal ook door en op kosten van het Rijk worden voltooid.

Artikel 5 Personeel

1. De provincies Groningen en Drenthe verbinden zich om per 1 januari 2007 respectievelijk 5 (schaalniveau 4/5) en 6 fte's (schaalniveau 4/9) aan medewerkers van de Rijkswaterstaat in dienst te nemen. De hiervoor door het Rijk te betalen vergoeding is verdisconteerd in de vergoeding voor beheer en onderhoud.
2. De provincie Drenthe verbindt zich bovendien tot het per 1 januari 2007 in dienst nemen van 4 van de 7 in onderstaande tabel opgenomen projectmedewerkers van het Rijk, waarbij het Rijk de salariskosten van deze medewerkers af zal kopen voor de duur van het project of bij eerde-

re vervroegde uitdiensttreding tot de datum daar van. De nadere uitwerking hiervan zal worden vastgelegd in een aanvullingsblad op deze overeenkomst. De betaling van de hiervoor door het Rijk aan de provincie Drenthe verschuldigde vergoeding zal plaatsvinden overeenkomstig het bepaalde in artikel 6 van deze overeenkomst.

3.

	Naam	Functie	Schaal	Loon-som	Lftijd	Woonplaats
1		Projectleider (Drouwen)	9	50	59	Zeijen
2		Projectmedewerker/centraal punt	8	40	45	Twist-Bult
3		Projectmedewerker/toezichthouder	6	36	58	Sappemeer
4		Projectmedewerker/ontwerper/toezichthouder	7	40	36	Drachten
5		Projectmedewerker/tekenaar	7	38	57	Assen
6		Projectmedewerker/toezichthouder	7	40	59	Assen
7		Projectmedewerker	9	50	53	Leeuwarden

- Op de overgang van medewerkers van de Rijkswaterstaat naar de Provincies is het protocol, zoals vastgelegd in de bij deze overeenkomst behorende bijlage 4 van toepassing.
- De Provincies verbinden zich tot het terugbetalen aan het Rijk van de afkoopsom voor de salariskosten c.a. van een medewerker, die op grond van artikel 4.9 van het in het 3^o lid genoemde protocol terugkeert in dienst van het Rijk, onder aftrek van de tot op dat moment door de Provincies betaalde salariskosten van de medewerker.

Artikel 6 Specificatie vergoedingen

- De in de voorgaande artikelen genoemde bedragen zullen als volgt over de Provincies worden verdeeld:

Omschrijving	Art./lid	Provincie Groningen	Provincie Drenthe	Provincie Overijssel	Totaal
Beheer en onderhoud	2/1	40.431.000	43.867.000	8.457.000	92.755.000
Achterstallig onderhoud	3	6.857.000	3.824.000		10.681.000
Verbeteringswerken	4/1		22.833.000		22.833.000
Engineering en prov. personeel	4/2		510.000		510.000
Verkeersveiligheids- en bereikbaarheidsknel-punten	4/3	9.600.000	9.766.000	9.333.000	28.699.000
Totaal		56.888.000	80.800.000	17.790.000	155.478 .000

- De in het eerste lid opgenomen bedragen voor beheer en onderhoud zijn inclusief indexering (IBOI). Voor het overige vindt er geen indexering plaats.
- De onder 1 genoemde vergoedingen zullen in één termijn worden betaald en wel uiterlijk 31 december 2006, nadat de Provincies daartoe bij de Rijkswaterstaat een declaratie hebben ingediend. Bij latere betaling hebben de Provincies recht op een rentevergoeding tegen het wet-

telijk percentage, met ingang van de dag volgend op de dag waarop de betaling had moeten geschieden.

4. De declaratie dient te worden gezonden aan de Crediteurenadministratie (RCD) van Rijkswaterstaat Noord-Nederland, Postbus 2301, 8901 JH Leeuwarden, onder vermelding van het bestellingnummer (prov. Groningen 4500057207; prov. Drenthe 4500057209 en prov. Overijssel 4500057211).
5. De in dit artikel genoemde vergoedingen zijn, tenzij in de in artikel 4 1^e lid opgenomen tabel uitdrukkelijk anders aangegeven, exclusief BTW. Mocht de huidige evaluatie van het BTW-compensatiefonds leiden tot een verminderde compensatiemogelijkheid voor provincies dan vergoedt het Rijk het (resterende) BTW-deel van deze vergoedingen.

Artikel 7 Eigendom

1. De eigendom van de over te dragen weggedeelten, inclusief de daarvan deel uitmakende overhoeken en benzineverkoopplaatsen, zal door het Rijk aan de Provincies worden overgedragen, met inachtneming van het bepaalde in de volgende leden.
2. Aan de provincie Groningen zal de eigendom van rijksweg N46 om niet worden overgedragen, met dien verstande dat voor de overhoeken deel uitmakend van of omvattend het perceel gemeente Groningen sectie AB nr. 5581, sectie AC nrs. 4517, 4519 en 4533, een antispeculatiebeding in de leveringsakte zal worden opgenomen. Het Rijk blijft tegenover de provincie Groningen verantwoordelijk voor de bodemverontreiniging in het perceel Groningen AB 5581.
3. In de provincie Drenthe betreft de eigendomsoverdracht van rijksweg N34 het tracé, zoals dat zal zijn gerealiseerd na het ongelijkvloers maken van de aansluitingen Gieten, Gasselte, Drouwen en Borger. De provincie Drenthe betaalt voor de overdracht van de eigendom van het gedeelte rijksweg N34 in die provincie een vergoeding aan het Rijk van € 548.434,37.
4. De provincie Overijssel betaalt voor de overdracht van de eigendom van het gedeelte rijksweg N34 in die provincie een vergoeding aan het Rijk van € 8.654,69
5. De ingevolge de voorgaande leden door de provincies Drenthe en Overijssel verschuldigde vergoedingen zullen door het Rijk worden ingehouden op de door het Rijk ingevolge artikel 1 van deze overeenkomst te betalen afkoopsommen.
6. Er vindt geen overdracht van steunpunten plaats. De provincie Drenthe en het Rijk zullen gezamenlijk verkennen of een gezamenlijke huisvesting op het steunpunt Schoonebeek voordelen biedt.
7. Partijen verbinden zich om binnen drie maanden na ondertekening van deze overeenkomst de nodige initiatieven te nemen, c.q. medewerking te verlenen met het oog op de eigendomsoverdracht van de betreffende weggedeelten bij notariële akte.

Artikel 8 Privaatrechtelijke gevolgen

1. Het Rijk vrijwaart de Provincies voor aanspraken van derden tot vergoeding van schade, ontstaan ten gevolge van een feit, dat zich voor de datum van 1 januari 2007, of zoveel eerder als het feitelijk onderhoud is overgegaan, heeft voorgedaan, en dat is toe te rekenen aan het Rijk.
2. Wijzigingen van deze overeenkomst of aanvullingen daarop zijn rechtsgeldig indien en voorzover deze schriftelijk tussen partijen zijn overeengekomen.
3. Indien een of meer bepalingen van deze overeenkomst nietig of niet rechtsgeldig verklaard worden, zullen de overige bepalingen van deze overeenkomst van kracht blijven. Partijen zullen over de bepalingen welke nietig zijn of niet rechtsgeldig verklaard worden, overleg plegen teneinde een vervangende regeling te treffen, in dier voege dat in zijn geheel de strekking van deze overeenkomst behouden blijft.
4. Deze overeenkomst wordt beheerst door Nederlands recht.

Artikel 9 Geschillen

1. Elk geschil betreffende de totstandkoming, de uitleg of de uitvoering van deze overeenkomst of van nadere overeenkomsten, die daaruit mochten voortvloeien, alsmede elk ander geschil terzake van of in verband met de overeenkomst, hetzij juridisch, hetzij feitelijk, geen uitgezonderd, zal door de bevoegde rechter te 's Gravenhage beslecht worden.
2. Een geschil is aanwezig indien een der partijen zulks stelt.
3. Indien een der partijen stelt dat er sprake is van een geschil als bedoeld in het eerste lid dient deze de andere partij onverwijld hiervan schriftelijk in kennis te stellen. Partijen zullen zich inspannen om het geschil in der minne te beslechten.

Artikel 10 Inwerkingtreding overeenkomst

Deze overeenkomst treedt in werking op de eerste dag van de maand volgend op de dag waarop Provinciale Staten van alle deelnemende provincies hun goedkeuring daaraan hebben gegeven.

Aldus opgemaakt en in viervoud ondertekend te

....., 5 oktober 2006

....., 5 oktober 2006

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATER-
STAAT,

DE GEDEPUTEERDE VAN DE PROVINCIE
GRONINGEN,

drs. K.M.H. Peijs

T.A. Musschenga

DE GEDEPUTEERDE VAN DE PROVINCIE
DRENTHE,

drs. S.B. Swierstra

DE GEDEPUTEERDE VAN DE PROVINCIE
OVERIJSSSEL,

J.W. Klaasen

Bijlagen:

- 1 tekening over te dragen weg N 46 aan de provincie Groningen (nr. NNDG2006-15209)
- 2 tekening over te dragen gedeelte N34 aan de provincie Drenthe (nr. NNDD2006-30.003)
- 3 tekening over te dragen gedeelte N34 aan de provincie Overijssel (nr. NNDD2006-30.026)
- 4 overdrachtsprotocol personeel

concept

Besluit tot instellen van voorziening

Naam : Voorziening achterstallig onderhoud & verbeteringswerken N34
Besluit : Statenstuk 2006-267/20 december 2006
Ingesteld : 2006

Doel : Het afdekken van de aangegane verplichtingen bij de overdracht van de N34 per 1 januari 2007.
 {contractnummer}

Noodzaak : Van derden verkregen middelen met bestedingsverplichting.

Toelichting : Per 1 januari 2007 is het beheer en onderhoud met betrekking tot de N34 overgedragen van Rijkswaterstaat aan de provincie. Voor het beheer en onderhoud, het treffen van toekomstige verbeteringswerken en het wegwerken van achterstallig onderhoud heeft de provincie bijdragen ontvangen. Voor de laatste twee onderwerpen geldt een bestedingsverplichting. De bestedingen hebben betrekking op de navolgende onderdelen:

	<u>Bedrag</u>
Achterstallig onderhoud:	
- achterstallig onderhoud	3.824.000
Verbeteringswerken:	
- kruisingen traject Gieten-Ees	22.833.000
- engineeringkosten 2006 *	510.000
- kruisingen traject Ees-grens en verbreding en wegmarkering	9.766.000

Actualisatie : Indexeren indien noodzakelijk

Verloop : Zie overzicht
Maximum : € 36.933.000
Minimum : € 0

* De engineeringkosten zijn gemaakt in 2006 en als werk voor derden ten laste van het managementcontract wegenbeheer gebracht. Begin 2007 worden deze kosten uit de voorziening gestort in de reserve van het managementcontract.

	2007	2008	2009	2010
Stand 1 januari	36.933.000	27.200.667	12.714.490	8.131.157
Geplande uitgaven:				
- achterstallig onderhoud		2.171.510		1.652.490
- engineeringkosten	510.000			
- verbeteringswerken N34	9.222.333	12.314.667	4.583.333	6.478.667
Stand 31 december	27.200.667	12.714.490	8.131.157	0