

Op te bergen
in de band van
4 juli 2001

***Statenstuk* 862**

Regiovisie Zuid-Drenthe/Noord-Overijssel

Advies: ter behandeling in de Statencommissie Ruimte, Infrastructuur en
Mobiliteit op 11 juni 2001

A-stuk

Behandeld door de heer D.W. Kuiper, telefoonnummer (0592) 365612
Portefeuillehouder: de heer H. Weggemans

Inleiding

Op basis van het Plan van aanpak uitvoering Regiovisie rapporteert het Bestuurlijk Overleg (OB) Regiovisie Zuid-Drenthe/Noord-Overijssel jaarlijks aan de deelnemende partijen over de inhoudelijke en financiële gang van zaken in het afgelopen jaar.

Daarnaast legt het BO het werkplan en de begroting voor het komende jaar ter goedkeuring aan deze partijen voor.

Conform de Meerjarenagenda strategische plannen leggen wij de desbetreffende stukken aan u voor ter goedkeuring op 4 juli 2001.

Op 14 juni 2000 heeft de Statencommissie Bestuur, Financiën en Economie de vorige rapportage over de Regiovisie Zuid-Drenthe/Noord-Overijssel besproken. Vanuit de commissie is hierbij aangegeven deze rapportage in het vervolg aan de Statencommissie Ruimte, Infrastructuur en Mobiliteit voor te leggen. Dit vanwege de aard van het merendeel van de in het kader van de Regiovisie in uitvoering zijnde projecten.

Op 11 mei 2001 heeft het BO het inhoudelijk en het financieel verslag over 2000 vastgesteld. Beide verslagen zijn als bijlagen A en B aan het ontwerpbesluit toegevoegd.

Een werkplan en een begroting zijn voor 2002 niet opgesteld. De reden hiervan is dat beide stukken uitsluitend voor de regiovisieorganisatie kunnen worden opgezet en niet voor de afzonderlijke projecten. Ten aanzien van de uitvoering daarvan in 2002 zijn momenteel namelijk te weinig concrete gegevens voorhanden.

De wél beschikbare informatie over de projecten is op zogeheten formats in kaart gebracht. Deze formats zijn als bijlage C aan het ontwerpbesluit toegevoegd.

Per 15 juni 2001 gaan het voorzitterschap van het BO, de programmacoördinatie en het projectsecretariaat van de provincie Drenthe over naar de provincie Overijssel. Voor wat betreft de werkzaamheden in 2002 ten behoeve van de regiovisieorganisatie kan deze overgang leiden tot enige wijzigingen ten opzichte van de twee voorgaande jaren. Hierover zal in de tweede helft van 2001 op basis van een (tussentijdse) evaluatie besluitvorming plaatsvinden.

Advies

Het inhoudelijk verslag van de regiovisieorganisatie over 2000 (bijlage A), het financieel verslag van de regiovisieorganisatie over 2000 (bijlage B) en de formats van de in uitvoering zijnde projecten (bijlage C) goedkeuren.

Meetbaar/Beoogd beleidseffect

N.v.t.

Argumenten

- 1. De desbetreffende stukken geven een reëel beeld van de gang van zaken rond de Regiovisie Zuid-Drenthe/Noord-Overijssel en van de huidige stand van zaken en verwachtingen inzake de in uitvoering zijnde projecten.*
- 2. Provinciale staten van Drenthe zijn de initiatoren van de Regiovisie Zuid-Drenthe/Noord-Overijssel en de provincie vervult terzake een voortrekkersfunctie. Deze positie rechtvaardigt een aanzienlijke inzet die in de bijgevoegde stukken tot uitdrukking komt.*

Uitvoering

Tijdsplanning

Het vigerende uitvoeringsconvenant is geldig tot 15 juni 2004.

Financiën

Totale kosten	f	160.000,--/€	72.605,-- ¹	per jaar ten behoeve van de regio- visieorganisatie (exclusief de projecten)
Externe kosten	f	130.000,--/€	58.991,--	
Kosten voor de provincie	f	30.000,--/€	13.613,--	
Uit het krediet Regiovisie Zuid-Drenthe/Noord-Overijssel				

Monitoring en evaluatie

Vanuit de regiovisieorganisatie.

Extern betrokkenen

De provincie Overijssel, de Drentse gemeenten Coevorden, Emmen, Hoogeveen, Meppel, Westerveld en De Wolden, de Overijsselse gemeenten Dalfsen, Hardenberg, Kampen, Ommen, Staphorst, Steenwijk en Zwolle, de Stedenkring Zwolle-Emsland, en de Regio IJssel-Vecht.

Communicatie

Vanuit de regiovisieorganisatie.

Bijlagen

Geen.

Ter inzage in de leeskamer

N.v.t.

Assen, 29 mei 2001

Kenmerk: 21/6.14/2001004314

Gedeputeerde staten van Drenthe,

A.L. ter Beek, voorzitter

H. Rappa-Velt, griffier

md/coll.

¹ Het in dit schrijven opgenomen bedrag in euro's is bedoeld als gewenningsinformatie. Hieraan kunnen geen rechten ontleend worden.

Provinciale staten van Drenthe;

gelezen het voorstel van gedeputeerde staten van Drenthe van 29 mei 2001, kenmerk 21/6.14/2001004314;

gelet op het gestelde in de Meerjarenagenda strategische plannen;

BESLUITEN:

- I. het inhoudelijk verslag van de organisatie van de Regiovisie Zuid-Drenthe/Noord-Overijssel over 2000 (bijlage A) goed te keuren;
- II. het financieel verslag van de regiovisieorganisatie over 2000 (bijlage B) goed te keuren;
- III. de formats van de in het kader van de Regiovisie in uitvoering zijnde projecten (bijlage C) goed te keuren.

Assen, 4 juli 2001

Provinciale staten voornoemd,

, griffier

, voorzitter

md/coll.

Inhoudelijk verslag over 2000 Regiovisie Zuid-Drenthe/Noord-Overijssel

Algemeen

Nadat in de voorgaande jaren de nadruk lag op de voorbereiding van de regiovisie, stond in 2000 de uitvoering van de visie centraal. Basis van de uitvoering vormde het plan van aanpak, dat het Bestuurlijk Overleg (BO) Regiovisie Zuid-Drenthe/Noord-Overijssel (BO) op 14 oktober 1999 vaststelde.

De ontwikkeling en uitvoering van zogeheten prioritair-strategische projecten was in dat kader de belangrijkste activiteit. Daarnaast ging de aandacht uit naar de instandhouding en verdere uitbouw van de regiovisieorganisatie en naar zaken als beleidsafstemming en public affairs.

Regiovisieorganisatie

Deelnemende partijen

In 2000 participeerden in de regiovisieorganisatie:

- de provincies Drenthe en Overijssel
- de Drentse gemeenten Coevorden, Emmen, Hoogeveen, Meppel en De Wolden
- de Overijsselse gemeenten Avereest, Dalfsen, Gramsbergen, Hardenberg, Kampen, Nieuwleusen, Ommen, Staphorst, Steenwijk en Zwolle
- de (Nederlands-Duitse) Stedenkring Zwolle-Emsland
- het Intergemeentelijk Samenwerkingsverband Regio IJssel-Vecht

Het aantal inwoners van de regio Zuid-Drenthe/Noord-Overijssel bedroeg ongeveer 520.000.

Bestuurlijk Overleg

Het BO met bestuurlijke vertegenwoordigers van alle negentien deelnemende partijen gaf als besluitvormend orgaan beleidsmatig en strategisch sturing aan de uitvoering en verdere ontwikkeling van de regiovisie.

Gedeputeerde Weggemans van de provincie Drenthe bekleedde het voorzitterschap van het BO en gedeputeerde Oosterhof van Overijssel het vice-voorzitterschap.

Als programmacoördinator fungeerde de heer Kuiper en als projectsecretaris respectievelijk de heren Rensenbrink en (vanaf 1 maart) Westerhof (allen werkzaam bij de provincie Drenthe).

De provincie Drenthe verzorgde verder de administratieve, financiële en secretariële ondersteuning van het BO.

Het BO vergaderde in 2000 drie keer: op 3 maart in Emmen, op 26 juni in Zwolle en op 16 november in Steenwijk.

Na een langdurige ziekte overleed in februari burgemeester Schippers van Steenwijk. Hij vertegenwoordigde zowel de gemeente Steenwijk als de Regio IJssel-Vecht in het BO.

Faciliterend-strategisch Overleg (FSO)

Het FSO met ambtelijke vertegenwoordigers op managementniveau van alle deelnemende partijen adviseerde het BO over de hoofdlijnen van beleid en strategie en bevorderde de facilitering van de uitvoeringsorganen van de regiovisie.

Het voorzitterschap werd bekleed door de heer Martens (provincie Drenthe) en de heer Kuiper (programmacoördinator) nam het secretariaat van het FSO voor zijn rekening.

Het FSO vergaderde in 2000 vier keer: op 14 februari, 7 april en 12 mei in Hoogeveen en op 3 november in Assen.

Programmacoördinatiegroep (PCG)

De PCG met de ambtelijke contactpersonen van de deelnemende partijen en de voorzitters van de projectgroepen (zie hiervoor onder Projecten) adviseerde het BO over de uitvoering en verdere ontwikkeling van de regiovisie.

De vergaderingen van de PCG werden voorgezeten door de programmacoördinator en het secretariaat werd verzorgd door de projectsecretaris.

De PCG vergaderde in 2000 vier keer: op 3 april in Meppel, op 18 april in Assen, op 22 mei in Steenwijk en op 2 november weer in Assen.

Externe klankbordgroep (EKG)

De EKG met vertegenwoordigers van het bedrijfsleven en diverse maatschappelijke organisaties kwam ter advisering van het BO op 23 mei bijeen in Assen.

De vergadering werd voorgezeten door de programmacoördinator en het secretariaat werd verzorgd door de projectsecretaris.

Rijksvertegenwoordigersoverleg (RVO)

Het RVO met vertegenwoordigers van de ministeries die het BO bij de regiovisie wenst te betrekken, kwam ter advisering van het BO op 24 mei bijeen in Assen.

De vergadering werd voorgezeten door de programmacoördinator en het secretariaat werd verzorgd door de projectsecretaris.

Workshops*PCG*

Op 8 februari vond in De Agnietenberg te Zwolle een workshop (heidag) plaats voor de leden van de PCG. De organisatie en leiding van deze bijeenkomst waren in handen van het Bureau Axis te Zuidlaren.

Het doel van de workshop was het vergroten van de onderlinge binding van de PCG-leden en het maken van afspraken over de wijze waarop de regiovisie verder zou worden gedragen.

In het ochtendgedeelte formuleerden de deelnemers respectievelijk de sterke en zwakke kanten, de kansen van en de bedreigingen voor de regiovisie(organisatie). Hierbij kwamen als belangrijkste punten naar voren:

- door de regiovisie zijn op verschillende niveaus contacten tussen Drenthe en Overijssel ontstaan;
- de corridorgedachte is een onderling bindend element;
- de regiovisie biedt een kader voor uitvoering met een concreet doel;
- de public relations rondom de regiovisie zijn nog onvoldoende;
- de deelnemende partijen hebben een verschillend ambitieniveau ten aanzien van de regiovisie;
- een gezamenlijke lobby bij het Rijk is van groot belang;
- de deelname van een aantal partners aan de regiovisieorganisatie is (nog) te vrijblijvend;
- partijen leunen te veel op de programmacoördinatie en het projectsecretariaat;
- de uitvoering van veel projecten verloopt stroperig;
- de regiovisie is nog onvoldoende ingebed in de moederorganisaties van veel partners.

In de middagsessie werden op basis van prioriteiten de volgende actiepunten vastgesteld:

- de gezamenlijke lobby concentreren op projecten die in de "Haagse picture" staan;
- een open communicatie opzetten en onderhouden tussen alle deelnemende partijen;
- een e-mailnetwerk installeren tussen de leden van het FSO en de PCG;
- in vergaderingen ruimte bieden voor inhoudelijke discussies;
- de rol van de gemeenten Emmen en Zwolle vergroten;
- gebruikmaken van het INTERREG-programma van de Europese Unie (EU) voor grensoverschrijdende activiteiten;
- bestuurders verantwoordelijk maken voor de uitvoering van de afzonderlijke projecten;
- de communicatie over de regiovisie binnen de diverse moederorganisaties verbeteren.

BO

Op voorstel van gedeputeerde Oosterhof kreeg de ambtelijke heidag een vervolg in de vorm van een workshop voor de leden van het BO. Deze werd op 9 oktober gehouden in het Postiljonmotel te Zwolle. De organisatie en leiding van deze workshop berustten eveneens bij het Bureau Axis. Het doel van de bijeenkomst was de uitvoering van de regiovisie te ijken.

De workshop bestond uit drie onderdelen. In het eerste deel moesten de deelnemers zich uitspreken over een aantal stellingen. In het tweede deel werden de meest in het oog springende stellingen verder uitgediept en in het derde deel maakten de deelnemers richtinggevende afspraken over verbetering en versnelling van de uitvoering van de regiovisie(projecten).

Als belangrijkste punten kwamen hierbij aan de orde:

- in bestuurlijk opzicht hebben regio's toekomst;
- de meerwaarde van de regiovisie en van de afzonderlijke projecten moet elke deelnemer duidelijk voor ogen staan. Hiervoor is het nodig de doelen en uitgangspunten van de regiovisie opnieuw te bevestigen;
- ten behoeve van de verdere ontwikkeling en de uitstraling van de regiovisie is er op korte termijn grote behoefte aan concrete resultaten;
- ook tussentijdse resultaten zijn daarbij van nut;
- voor de realisatie van de regiovisie dient de beschikbare capaciteit binnen de moederorganisaties van de deelnemende partijen beter te worden benut;
- om de voortgang en samenhang van de projecten te garanderen is een bestuurlijk trekkerschap per project noodzakelijk;
- de projectenlijst dient te worden opgeschoond;
- beide provincies nemen bij dit alles het voortouw.

Meerwaarde regiovisie

Op 16 november stelde het BO de Notitie meerwaarde van de regiovisie vast. In deze notitie is het vierledig doel van de regiovisie aangegeven:

- versterking van de concurrentiepositie van Zuid-Drenthe/Noord-Overijssel;
- plaatsing van de regio op de landelijke en Europese agenda;
- een geschikt instrument bieden voor een gezamenlijke en samenhangende inbreng op het gebied van de ruimtelijke ordening;
- het gezamenlijk ontwikkelen en uitvoeren van projecten.

Geconstateerd wordt vervolgens dat in het licht van dit vierledig doel al veel is bereikt. Daarnaast is de onderlinge samenwerking van de deelnemende partijen aanzienlijk verbeterd.

De aanpak van projecten, aldus de notitie, verloopt divers. De overgang van opstelling naar uitvoering van de regiovisie bleek lastig en de organisatie was hierop onvoldoende toegesneden.

In de loop van 2000 werd de uitvoering al bijgesteld op basis van de actiepunten van beide workshops.

Projecten

De regiovisie mondt uit in 57 projecten die zijn opgesomd in bijlage B van het rapport Met het oog op 2030. De deelnemende partijen hebben uit de totaalijst 31 prioritair-strategische projecten geselecteerd. 11 van deze projecten bevinden zich op het terrein van de infrastructuur en hebben elk hun eigen specifiek besluitvormings- en uitvoeringstraject.

Ook in 2000 werden deze projecten door de regiovisieorganisatie nauwlettend gevolgd met de bedoeling het BO zo nodig stappen te laten ondernemen om de desbetreffende besluitvorming c.q. uitvoering aan zijn wensen aan te passen.

De overige 20 prioritair-strategische projecten zijn door ambtelijke projectgroepen in kaart gebracht. De meeste van deze projecten zijn verder uitgewerkt, via een plan van aanpak aan het BO voorgelegd en daarna uitgevoerd.

In 2000 werd deze lijst teruggebracht tot de volgende 16 projecten.

1. *Onderzoek samenwerking ten aanzien van bedrijventerreinen, promotie en acquisitie van bedrijven*

Studenten van de Faculteit Ruimtelijke Wetenschappen van de Rijksuniversiteit Groningen hebben onderzoek gedaan en het rapport Samenwerking in de regio opgesteld. De projectgroep heeft op basis van dit rapport een advies geformuleerd over samenwerkingsvormen ten aanzien van bedrijventerreinen en dat advies aan de deelnemende partijen voorgelegd. De reacties waren zeer divers en de projectgroep herzag daarom in 2000 haar advies. Het eindadvies behelst grosso modo:

- het instellen van een afstemmingsoverleg binnen de regio als geheel;
- het instellen van een ruimtelijk-economisch overleg voor het westelijk deel van de regio;
- het instellen van een ruimtelijk-economisch overleg voor het oostelijk deel van de regio.

Het BO ging op 16 november akkoord met dit advies. Bij de uitwerking daarvan is met name de relatie met het al bestaande Programmeringsoverleg Bedrijventerreinen Regio IJssel-Vecht van belang.

2. *Onderzoek locatie regionaal bedrijventerrein in de zone Steenwijk-Meppel-Staphorst*

Het onderzoeksrapport van Oranjewoud werd in de periode eind 1999/begin 2000 besproken door de betrokken vijf gemeenten en gedeputeerde staten van Drenthe en Overijssel. Hierbij werden vele kanttekeningen geplaatst. Op grond hiervan beval de projectgroep in haar advies het BO nader onderzoek, de instelling van een stuurgroep en participatie van de gemeente Zwolle aan. De projectgroep stelde ten behoeve van het vervolgonderzoek een stappenplan op, waarmee het BO op 16 november instemde.

In het kader van het stappenplan zijn beide provincies vervolgens begonnen de behoefte aan en het lokale aanbod van bedrijventerreinen in en rond Steenwijk-Meppel-Staphorst nader te analyseren.

3. *Optimalisering kennisinfrastructuur*

De projectgroep richtte in 2000 haar activiteiten erop de kennisinfrastructuur van het midden- en kleinbedrijf in de regio uit de anonimiteit te halen. Met de Hogescholen Drenthe en Windesheim werden contacten gelegd om tot een bundeling van krachten te komen inzake de reguliere opleiding en contractactiviteiten logistiek.

De groep ontwikkelde verder het project TecTics, bedoeld om bij leerlingen van eerste klassen van het voortgezet onderwijs een positief beeld van techniek en technische vakken te doen ontstaan. Dit project werd bij een aantal potentiële subsidiënten ingediend, maar door deze instanties echter niet gehonoreerd.

De projectgroep zocht daarna verder naar een aansprekend pilotproject rond logistiek.

Aan het eind van 2000 werd het pilotproject Kracht door kennis van Syntens Enschede ter beoordeling aan de projectgroep voorgelegd. Dit project is erop gericht contacten te leggen tussen kennisinstellingen en bedrijven uit het midden- en kleinbedrijf, die voordien deze contacten niet hadden. Vervolgens worden bij deze bedrijven knelpunten geïnventariseerd en hiervoor organisatorische en technologische oplossingen aangedragen.

De gemeenten Hardenberg en Steenwijk ontplooiden in 2000 initiatieven om op dit terrein te komen tot provinciegrensoverschrijdende samenwerking.

4. *Uitbouw logistieke samenwerking*

De OOM is in december 1999 een onderzoek gestart naar de (on)mogelijkheden van één havenschap Zwolle-Kampen-Meppel.

In 2000 werden intensieve gesprekken gevoerd tussen Zwolle en Kampen. De aanleg van de Zuiderzeehaven bij Kampen kreeg hierbij veel aandacht. De samenwerking tussen Zwolle-Kampen en Meppel verliep moeizamer. Het regiovisieproject kwam daarom tijdelijk stil te liggen.

De marktpartijen in de drie plaatsen wisten elkaar echter goed te vinden vanwege hun belang bij een totaalpakket aan logistieke diensten.

5. *Planvorming herstructurering bebouwde omgeving*

Gebleken is dat elke gemeente op dit terrein haar eigen benaderingswijze kiest. De meerjarige ontwikkelingsplannen zijn in GSB- en ISV-kader ingediend.

Omdat in regiovisieverband geen behoefte bleek te bestaan aan onderlinge uitwisseling van ervaringen, stelde de projectgroep aan het eind van 2000 voor dit project van de lijst te schrappen.

6. *Profilering "waterpoortfunctie"*

De projectgroep probeerde in 2000 dit project nader te concretiseren. Hierbij werd een tweevoudige benaderingswijze toegepast: een fysieke en een toeristisch-recreatieve.

In fysiek opzicht gaven Coevorden en Meppel in het kader van de stadsvernieuwing separaat invulling aan het begrip "waterpoort".

Op het terrein van het watertoerisme c.q. de vaarrecreatie liepen in 2000 verschillende provinciegrensoverschrijdende initiatieven. Het idee waterpoort maakte deel uit van een aantal daarvan. De projectgroep gaf het advies het draagvlak van deze initiatieven te vergroten.

7. *Planvorming stedelijke/stadsgewestelijke vervoerssystemen*

De gemeenten Coevorden en Emmen hebben een gezamenlijk regionaal systeem van collectief vraagafhankelijk vervoer (CVV - Regiotaxi Zuidoost-Drenthe) opgezet. Het CVV is een onderdeel van het streefbeeld openbaar vervoer van beide gemeenten en de provincie Drenthe.

Tevens werd in 2000 gestart met de uitbreiding van de (bus)sneldienst Emmen-Hoogeveen tot een uurdienst.

Verder kwamen er ontwikkelingen op gang om samen met de gemeente Hardenberg een visie op te stellen ten aanzien van (stadsgewestelijk) openbaar vervoer. In een dergelijke visie kunnen onderdelen van de in 2000 gereedgekomen Railvisie 2020 Zwolle-Meppen worden opgenomen.

8. *Ontwikkeling fysieke verbindingen tussen Vechtdal en Drents Plateau*

In opdracht van de projectgroep voerde een student van de hbo-opleiding RO en Planologie van de Hogeschool IJsselland het gelijknamige afstudeerproject uit. Het in dat kader opgestelde projectplan werd op 3 maart aan het BO voorgelegd.

De projectgroep merkte op dat de in de studie vermelde ecologische, cultuurhistorische en recreatief-toeristische ontwikkelingsassen een meer concrete vertaling dienen te krijgen. Verder zou bij de uitwerking van het plan veel aandacht moeten uitgaan naar de rijksnota Belvédère.

Ook staat de projectgroep een meer integrale aanpak voor en is zij van mening dat het draagvlak van het project dient te worden vergroot.

9. *Landschappelijke ontwikkeling Reestdal*

Ten aanzien van het Reestdal heeft zich een overlegstructuur, het Coördinatieoverleg Reestdal, ontwikkeld, die de verschillende beleidsvelden (waaronder natuur en landschap, (duurzame) landbouw, recreatie en toerisme en cultuurhistorie) integraal inhoud en vorm tracht te geven.

De provincie Drenthe begon in het voorjaar van 2000 met een globale inventarisatie in het kader van de zogeheten gebiedsgerichte aanpak Reest. Hieruit kwam naar voren op welke terreinen de diverse betrokken partijen ontwikkelingskansen zagen. Het doel van deze aanpak is om via een interactief proces te komen tot vitalisering van het plattelandsgebied rondom de Reest.

10. *Ontwikkeling Nederlands-Duitse landschappelijke en functionele verbindingen*

De projectgroep die zich ook met de projecten 8 en 9 bezighoudt, schonk tot nu toe weinig aandacht aan dit project. De groep is namelijk van mening dat het grotendeels samenvalt met het bestaande Nederlands-Duitse project Grenzenloos Veen, dat een separaat traject volgt.

Ook meent de projectgroep dat van Grenzenloos Veen een voorbeeldwerking kan uitgaan naar andere delen van de regio Zuid-Drenthe/Noord-Overijssel.

De gemeente Hardenberg gaf in 2000 aan deel te willen nemen aan Grenzenloos Veen.

11. *Onderzoek herstel evenwicht woningmarkt*

De projectgroep legde het conceptonderzoeksrapport van Hogeschool IJselland voor aan de deelnemers aan het project, beide provincies en de VNG. Vervolgens presenteerden de voorzitter van de projectgroep en de studiecoördinator van IJselland het project op 3 maart aan het BO. In haar advies vroeg de projectgroep om een bestuurlijke reactie op haar ideeën met betrekking tot:

- het opzetten van een zogenaamde woonmonitor die verhuisbewegingen per gemeente nauwkeurig in beeld brengt en op basis waarvan uitspraken kunnen worden gedaan over de mate van selectiviteit van verhuisbewegingen en verdringing;
- vervolgonderzoek aan de hand van enquêtes en interviews;
- een afsluitend symposium.

Het BO verleende de projectgroep mandaat voor vervolgonderzoek dat aansluit bij en afgestemd is op het beleid en de monitoring van beide provincies.

De projectgroep ontwikkelde daarna een uniform model ten behoeve van het monitoren van verhuisbewegingen, dat aansluit op de registratiemethoden die in Drenthe en Overijssel worden gebruikt. Vanwege deze afstemming en de noodzaak een erratum toe te voegen, waarvoor Hogeschool IJselland nadere informatie diende te verzamelen, liep de afronding van het eindrapport dat in oktober zou verschijnen, enige vertraging op.

12. *Onderzoek plattelandsontwikkeling*

De projectgroep constateerde in 2000 dat de aanvankelijke insteek zakelijke dienstverlening op het platteland te smal was om een goede projectinhoud te formuleren. Het BO besloot daarom dit project te verruimen tot plattelandsontwikkeling.

Op 22 juni zou in Slagharen een symposium over dit thema worden gehouden, waarbij de gemeente Hardenberg als gastheer zou fungeren. In dit symposium zouden centraal staan:

- recreatie en toerisme;
- energieteelt als alternatief voor de landbouw;
- van verbods- naar ontwikkelingsplanologie.

Door problemen rond de organisatie bij de gemeente Hardenberg werd dit symposium echter uitgesteld.

De projectgroep legde vervolgens contact met de regiogemeenten. Hieruit bleek dat Steenwijk, Staphorst, Dalfsen, Nieuwleusen, Ommen, Hardenberg, Avereest en Gramsbergen zich op het LEADER-project concentreren. Van de Zuid-Drentse gemeenten valt alleen De Wolden onder LEADER. Hieruit blijkt, aldus de projectgroep, dat het beleid op het terrein van de plattelandsontwikkeling zich meer dan voorheen afspeelt buiten het gebiedskader van de regiovisie. Zij ondernam vanuit dat perspectief in 2000 geen verdere actie.

13. *Samenwerking en verwijzing toerisme en recreatie*

De projectgroep kent qua personele bezetting overlap met de projectgroepen van de projecten 6, 8, 9 en 10.

De groep constateerde dat de regio Zuid-Drenthe/Noord-Overijssel in toeristisch-recreatief opzicht geen eenheid vormt. Men geeft de voorkeur aan een benadering per thema/concept (bijvoorbeeld watertoerisme) of per deelgebied (bijvoorbeeld het Reestdal). Niettemin wordt de in het kader van de regiovisie opgezette overlegstructuur op het terrein van recreatie en toerisme als zeer waardevol ervaren. Uitwisseling van kennis, ervaringen, ideeën en dergelijke heeft, aldus de groep, tot resultaat dat in Zuid-Drenthe/Noord-Overijssel de kwaliteit van het toeristisch-recreatieve product sterk kan verbeteren. Daarbij moet niet alleen worden gedacht aan concrete projecten, maar ook aan zaken als de VVV-structuur en afstemming van (rijks-, provinciaal en gemeentelijk) beleid. Een gestructureerd Coördinatieoverleg Recreatie en Toerisme - Regiovisie Zuid-Drenthe/Noord-Overijssel zou een werkbaar model kunnen zijn. De projectgroep gaf aan aan dit overleg de hoogste prioriteit te willen geven en hiertoe een voorstel uit te werken.

De groep is verder van mening dat uniforme verwijzing zou kunnen worden opgenomen in een nader uit te werken toeristisch-recreatief actieplan voor (delen van) de regio.

14. Grensoverschrijdende samenwerking

In het kader van het EU-programma INTERREG-III A (gericht op de stimulering van directe (lands)grensoverschrijdende samenwerking) hebben de EUREGIO en de Eems Dollard Regio zogeheten Operationele Programma's opgesteld. In deze programma's is de uitvoering van de Regiovisie Zuid-Drenthe/Noord-Overijssel als aandachtspunt opgenomen. Dit houdt in dat grensoverschrijdende projecten die in het kader van de regiovisie worden ontwikkeld in de periode 2000-2006 in aanmerking kunnen komen voor subsidie van EU-zijde (EFRO-middelen) en van de kant van het Rijk (samen maximaal 80%). Gemeenten, bedrijven, kennisinstellingen en dergelijke dienen derhalve minimaal 20% bij te dragen. Het betreft hier projectvoorstellen in de sfeer van bijvoorbeeld culturele netwerken, sociaal-culturele integratie (people-to-people), natuurontwikkeling, recreatieve ontwikkeling en verkeersinfrastructuur (waaronder openbaar vervoer).

15. Opzet Nederlands-Duitse culturele netwerken

De betrokken partijen adviseerden het thema Nederlands-Duitse culturele netwerken niet sectoraal maar integraal aan te pakken door bijvoorbeeld een relatie te leggen met de sectoren (cultuur)toerisme (project Grenzenloos Veen) en economie.

Zij zagen vanuit die visie af van de instelling van de beoogde projectgroep.

Aan het eind van 2000 stelde het secretariaat voor dit project van de lijst te schrappen.

16. Railvisie 2020 Zwolle-Meppen

Op verzoek van de projectgroep heeft een combinatie van adviesbureaus onderzoek gedaan en het eindrapport Railvisie 2020 Zwolle-Meppen opgesteld. Samenvattend bepleit deze visie:

- beleidsinzet van het Rijk voor de ontwikkeling van het logistiek knooppunt Coevorden in de Vijfde nota op de RO en het NVVP;
- het gefaseerd uitvoeren van een volledige verdubbeling van de spoorlijn Zwolle-Emmen en een directe aansluiting op het Duitse spoorwegnet bij Coevorden, zodat deze lijn geschikt is voor (internationaal) goederenvervoer via Coevorden en verbeterd personenvervoer;
- dat na ingebruikneming van de Hanzelijn en het medegebruik door goederenvervoer ook de bereikbaarheid van Coevorden voor goederenvervoer vanaf Zwolle is geoptimaliseerd;
- een kwalitatief goede spoorverbinding tussen de Randstad en Zwolle-Emmen.

In 2000 stelden respectievelijk de stuurgroep met de betrokken portefeuillehouders verkeer en vervoer (op 27 juni) en gedeputeerde staten van Drenthe en van Overijssel dit rapport vast. Op 11 oktober werd het besproken met vertegenwoordigers van de regionale directies van Rijkswaterstaat Noord- en Oost-Nederland.

De uitkomsten van het rapport werden door zowel het SNN, het landsdeel Oost, als het BO gebruikt voor de inspraakreactie op het NVVP. De uitkomsten zijn verder verwerkt in de zogenaamde bereikbaarheidsprofielen die voor Noord- en Oost-Nederland zijn opgesteld.

Verder werd in 2000 besloten het rapport aan te bieden aan de minister van verkeer en waterstaat (in afschrift aan de minister van VROM en de staatssecretaris van Economische Zaken).

Een meerderheid van de betrokken partijen gaf verder aan dat een vervolgproject nodig is in de vorm van een faseringsplan. In een dergelijk plan dienen de aanbevelingen uit het eindrapport ten aanzien van de spoorlijn Zwolle-Emmen te worden uitgewerkt in meer concrete maatregelen.

Infrastructuurprojecten

In 2000 volgde het BO de besluitvorming en/of de uitvoering van de volgende infrastructuurprojecten nauwlettend aan de hand van periodieke rapportage door het secretariaat.

Ten aanzien van twee van deze projecten ondernam het BO stappen om de door het Rijk voorgestelde uitvoering aan zijn wensen aan te passen.

17. Ombouw tot autosnelweg A37 Hoogeveen-Duitse grens

Het BO pleitte in een brief d.d. 30 oktober aan de minister van verkeer en waterstaat met kracht voor de aanleg als autosnelweg van het tracé Holsloot-Duitse grens van de N37.

Ook werd een persbericht over deze brief verspreid.

18. Verdubbeling B402 Duitse grens-kruising A31

19. Voltooiing A31 Meppen-Rheine

20. Doortrekking E233 kruising A31-kruising A1

21. Aanpak A28 Hattemberbroek-Zwolle-Meppel

22. Aanpak knooppunt A28/A32

In opdracht van Rijkswaterstaat organiseerde het Bureau & Samhoud Traffic & Transport op 1 november in Meppel een werkconferentie over de problematiek van de aansluiting A28/A32. Vanuit de regiovisieorganisatie nam de programmacoördinator aan deze conferentie deel.

23. Verbeteren en duurzaam op peil houden N36/N48 Almelo-Witte Paal-Ommen-Hoogeveen

24. Idem N340/N34 Zwolle-Ommen-Hardenberg-Coevorden-Emmen

25. Idem N35 Zwolle-Almelo

26. Idem A50 Hattemberbroek-Kampen-Emmeloord

27. Verbeteren vaarweg Almelo-De Haandrik-Coevorden-Nieuw-Amsterdam-Emmen

Het BO schreef het OPAC in mei een brief waarin het streven van het overlegplatform naar uitbouw van de vaarweg tot 800/1.000 ton wordt ondersteund.

Ook over deze brief werd een persbericht verspreid.

In de brief d.d. 30 oktober aan de minister van verkeer en waterstaat (zie bij project 17.) pleitte het BO opnieuw voor de uitbouw van deze vaarweg.

Nieuwe projecten

VervoersPrestatie voor de Regio

Via de SNN-organisatie kwam de programmacoördinator in contact met de Novem: de Nederlandse Onderneming voor Energie en Milieu BV.

De Novem heeft in opdracht van het Ministerie van Economische Zaken een methodiek ontwikkeld voor geïntegreerde verkeers- en stedenbouwkundige ontwerpen op het niveau van wijken: de VervoersPrestatie op Locatie (VPL). Met dit instrument worden stedenbouwkundigen, planologen en verkeersdeskundigen in staat gesteld in hun werk bij te dragen aan de verduurzaming van het verkeers- en vervoerssysteem in Nederland. De Novem heeft inmiddels in vijf steden en dorpen ervaring met VPL opgedaan en wil in het verlengde daarvan aan de slag op regionaal niveau. In concreto biedt de Novem in 2001 zes regio's de mogelijkheid van een VPR: een VervoersPrestatie voor de Regio.

In een brief d.d. 12 december informeerde de programmacoördinator alle deelnemende partijen over VPR en nodigde hij ze uit voor een nadere toelichting van het project op 17 of 19 januari 2001.

Kracht door kennis

Op 17 oktober verstrekten de heren Campen (Syntens-Enschede) en Geerlings (OOM) de programmacoördinator mondeling informatie over het projectvoorstel Kracht door kennis.

De coördinator leidde het voorstel vervolgens door naar de Projectgroep Optimalisering Kennisinfrastuctuur.

Opschonen projectenlijst

Een van de actiepunten van de BO-workshop betreft het opschonen van de lijst met prioritair-strategische projecten.

Op 16 november legde het secretariaat in dat kader negen voorstellen aan het BO voor. Het BO ging hiermee akkoord, behalve het voorstel een extern bureau in te schakelen bij het aandragen en ontwikkelen van nieuwe projecten.

Op basis van het besluit van het BO vroeg het secretariaat in december de voorzitters van de projectgroepen aan de hand van een checklist te rapporteren over hun projecten.

Communicatie

Het BO besloot op 3 maart de communicatie rond de regiovisie te intensiveren. Hiertoe werd onder andere een regiegroep Communicatie ingesteld onder voorzitterschap van de heer De Jonge en vanaf 1 november mevrouw Kleine (beiden provincie Drenthe).

Het BO gaf daarbij aan dat de communicatie zoveel mogelijk in eigen beheer en met eigen mensen van de deelnemende partijen uit te voeren.

In het begin van 2000 nam het secretariaat het eigen briefpapier met het logo en de kleuren van de regiovisie in gebruik.

Een van de actiepunten van de workshop van de PCG was een e-mailnetwerk voor bij de regiovisie betrokken ambtenaren van de deelnemende partijen. Het zogeheten Regionetwerk tussen de leden van het FSO en de PCG werd in maart geïnstalleerd.

Als onderdeel van de stand Cross Borders presenteerde de regiovisie zich in de periode van 1 mei tot 1 november in het Global House op de Expo 2000 in Hannover. Het centrale thema van Cross Borders was grensoverschrijdende netwerken, met name tussen Nederland en Duitsland. Deze presentatie werd financieel mogelijk gemaakt door de provincie Drenthe.

De brochure Met het oog op 2030 werd in het Duits vertaald.

De voorzitter van het BO presenteerde de Duitstalige brochure Mit Blick auf 2030 officieel op 12 juli tijdens een bezoek aan de Expo. Vervolgens bood hij deze publicatie aan aan de leden van een Duitse delegatie.

Na de zomervakantie zond het secretariaat de brochure naar de overheden in het aangrenzende deel van Duitsland.

Het achtste nummer van Rondje Regio, de nieuwsbrief van de regiovisie werd in augustus onder de raads- en statenleden en de bij de regiovisie betrokken ambtenaren verspreid.

In september werd het losbladig vademecum uitgebracht met de namen, post- en e-mail-adressen en de telefoon- en faxnummers van alle personen die bij de regiovisie zijn betrokken.

Excursies

BO

Op 12 juli bracht het BO samen met een delegatie uit het aangrenzende deel van Duitsland een bezoek aan de Expo 2000 in Hannover. Een bezichtiging van de stand Cross Borders met een meertalige presentatie van de regiovisie maakte deel van dit bezoek uit.

De excursie werd door het secretariaat georganiseerd in samenwerking met de Stedenkring Zwolle-Emsland.

FSO en PCG

Leden van het FSO en de PCG maakten op 15 september een excursie naar de gemeente Emmen.

's Ochtends ging de aandacht uit naar de stadsvernieuwing in het centrum van Emmen en 's middags werden achtereenvolgens het Emmtec-bedrijventerrein en het Bargerveen bezocht.

De organisatie en leiding van deze excursie waren in handen van mevrouw Vrieling van de gemeente Emmen.

Symposium

Op 9 november vond in de schouwburg De Tamboer te Hoogeveen het vierde symposium voor raads- en statenleden en bij de regiovisie betrokken ambtenaren plaats. Het thema was deze keer Infrastructuur en economische ontwikkeling in Zuid-Drenthe/Noord-Overijssel.

Zo'n 140 aanwezigen luisterden naar bijdragen van burgemeester Urlings van Hoogeveen, directeur De Boer van Transport en Logistiek Nederland en inspecteur Wamelink van Inspectie van de ruimtelijke ordening (Noord).

Het symposium werd voorafgegaan door een excursie naar het kaaspakhuis van DOC en Wegtransport BV op het Logistiek Centrum Hoogeveen, gevolgd door een gezamenlijk buffet, en afgesloten met een forumdiscussie onder leiding van de heer Dijkstra, hoofd communicatie van de provincie Drenthe. Naast de drie inleiders nam ook directeur Van Hooft van de Multimodale Transportregio Noord-Nederland zitting in het forum.

De organisatie van het symposium en het voorprogramma was in handen van het secretariaat van het BO en de gemeente Hoogeveen.

Diversen

KITS en NIOF

Op 3 maart ondersteunde het BO een pleidooi van de provincie Overijssel om het Overijsselse deel van de regio Zuid-Drenthe/Noord-Overijssel mee te laten profiteren van de regelingen die in het kader van het Kompas voor het Noorden voor de drie noordelijke provincies gaan gelden. Het betreft hier in concreto de KITS-regeling (kleine investeringen in de toeristische sector) en de NIOF (Noordelijke Innovatie Ondersteunings Faciliteit) 2000 voor het midden- en kleinbedrijf.

Op 16 november deelde de voorzitter het BO mee dat het SNN heeft besloten, voor wat betreft KITS en NIOF, zijn uitvoeringsinstrumentarium mede beschikbaar te stellen voor Hardenberg en Steenwijk.

Deelname gemeente Westerveld

In de loop van 2000 maakte de Drentse gemeente Westerveld kenbaar toe te willen treden tot de regiovisieorganisatie. Het secretariaat verzorgde de gemeente vervolgens van relevante informatie.

Ontwikkelingsvisie Meppel 2030

In de BO-vergadering op 16 november presenteerde burgemeester Bijl de Ontwikkelingsvisie Meppel 2030. Het BO uitte in aansluiting daarop zijn waardering voor het initiatief van Meppel en de inhoud van de visie.

Gemeentelijke herindeling Overijssel

Op 16 november stemde het BO in met een aantal voorstellen van het secretariaat betreffende de aanpassing van de regiovisie(organisatie) aan de gemeentelijke herindeling van Overijssel per 1 januari 2001.

De voorstellen betreffen territoriale, bestuurlijke, ambtelijke en financiële wijzigingen.

md/coll

Financieel verslag over 2000 Regiovisie Zuid-Drenthe/Noord-Overijssel

OVERZICHT VAN INKOMSTEN EN UITGAVEN

Inkomsten

Bedragen in f

	Inkomsten in 1999	Begroting 2000	Werkelijke inkomsten 2000
In kas per 31 december 1999 126.684,--			
Bijdragen deelnemende partijen	150.000,--	150.000,--	150.000,--

Uitgaven

Bedragen in f

	Uitgaven in 1999	Begroting 2000	Werkelijke uitgaven 2000
Bijdrage aan programmacoördinatie en projectsecretariaat	100.000,-- (A)	100.000,-- (A)	100.000,-- (A)
Heidag (workshop) PCG	-	15.000,--	13.657,--
Briefpapier c.a.	-	3.500,--	3.324,--
Duitstalige brochure	1.238,--	14.000,--	12.340,--
Presentatie Duitstalige brochure + excursie BO naar Expo 2000 in Hannover	-	5.000,-- +	10.304,--
Rondje Regio	2.500,--	5.000,--	4.887,-- (B)
Communicatieplan uitvoeringsfase	-	5.000,-- (C)	- (D)
Uitvoering Communicatieplan	-	10.000,--	1.995,--
Bijeenkomsten voor communicatiemedewerkers	875,--	2.500,--	- (E)
Excursie FSO en PCG	1.493,--	2.300,--	1.311,--
Symposium voor raads- en statenleden c.s.	22.965,-- (F)	25.000,--	14.269,--
Public affairs	-	3.000,--	-
Organisatie	2.000,--	2.000,--	534,--
Workshop BO	-	-	14.315,--
Overige	85.222,--	-	-
Totaal	218.079,-- (G)	197.300,-- (H)	176.936,-- (I)

- A Door BO vastgesteld standaardbedrag.
- B Inclusief inhuren persbureau in verband met hoge werkdruk Stafgroep Communicatie provincie Drenthe.
- C Verlaagd bedrag vanwege besluit BO geen extern bureau in te schakelen.
- D De notitie Intensivering communicatie is vanwege onvoldoende capaciteit binnen de regiegroep Communicatie niet tot een communicatieplan uitgewerkt.
- E Er zijn in 2000 geen bijeenkomsten georganiseerd vanwege onvoldoende capaciteit binnen de regiegroep Communicatie.
- F De uitgaven 1999 zijn met *f* 1.786,-- verhoogd ten gevolge van een nagekomen declaratie.
- G De totale uitgaven 1999 zijn vanwege F met *f* 1.786,-- verhoogd.
- H De begroting 2000 is tussentijds vanwege C met *f* 15.000,-- verlaagd.
- I De werkelijke uitgaven 2000 zijn vanwege F met *f* 1.786,-- verlaagd.

In kas per 31 december 1999	<i>f</i> 126.684,--
Inkomsten 2000	<i>f</i> 150.000,--
Uitgaven 2000	<i>f</i> 178.721,--
In kas per 31 december 2000	<i>f</i> 97.963,--

md/coll

Bijlage C

Regiovisie Zuid-Drenthe/Noord-Overijssel
Lijst met prioritair-strategische projecten
23 mei 2001

<i>nr.:</i>	<i>naam project:</i>	<i>deelnemende partijen:</i>
1	Onderzoek samenwerking bedrijventerreinen, promotie en acquisitie van bedrijven <i>bestuurlijke trekker: burgemeester van Meppel</i> <i>ambtelijke trekker: ambtenaar van Meppel of Steenwijk</i>	Meppel, Coevorden, Emmen, Hardenberg, Hoogeveen, De Wolden, Staphorst, Steenwijk, Drenthe, Overijssel, Regio IJV en Stedenkring Z-E
2	Onderzoek locatie regionaal bedrijventerrein Steenwijk-Meppel-Staphorst <i>bestuurlijke trekker: burgemeester van Steenwijk</i> <i>ambtelijke trekker: ambtenaar van Meppel of Steenwijk</i>	Meppel, Staphorst, Steenwijk, Westerveld, De Wolden, Drenthe, Overijssel, programma-coördinator RV, KvK Drenthe en Kv K Noord-Overijssel
3	Optimalisering kennisinfrastructuur <i>bestuurlijke trekker: te leveren door provincie Overijssel</i> <i>ambtelijke trekker: ambtenaar van Regio IJssel Vecht</i>	Regio IJV, Coevorden, Emmen, Hardenberg, Hoogeveen, Kampen, Meppel, Steenwijk, Zwolle, Drenthe, Overijssel en Stedenkring Z-E
4	Uitbouw logistieke samenwerking <i>bestuurlijke trekker: wethouder van Zwolle</i> <i>ambtelijke trekker: ambtenaar van Zwolle</i>	Zwolle, Kampen en Meppel
5	Planvorming stedelijke/stadsgewestelijke vervoerssystemen <i>bestuurlijke trekker: gedeputeerde Swierstra van Drenthe</i> <i>ambtelijke trekker: ambtenaar Verkeer en Vervoer van provincie Drenthe</i>	Emmen, Coevorden, Drenthe en Overijssel
6	Robuuste ecologische verbinding Drents Pateau-Holterberg, w.o. ontwikkeling fysieke verbinding Vechtdal-Drents Plateau en landschappelijke ontwikkeling Reestdal <i>bestuurlijke trekkers: burgemeester van Ommen en wethouder van De Wolden</i> <i>ambtelijke trekker: ambtenaar van Regio IJssel Vecht</i>	Regio IJV, Meppel, Steenwijk, Staphorst, Dalfsen, De Wolden, Hardenberg, Ommen, Drenthe, Overijssel en <i>Recreatieschap Drenthe</i>
7	Onderzoek herstel evenwicht woningmarkt <i>bestuurlijke trekker: gemeente Hoogeveen is hiervoor benaderd</i> <i>ambtelijke trekker: ambtenaar van Hardenberg</i>	Hardenberg, Hoogeveen, Steenwijk, Staphorst, Meppel, De Wolden, Dalfsen, Ommen, Drenthe, Overijssel, Regio IJV en <i>Inspectie Volkshuisvesting-Overijssel</i>
8	Grensoverschrijdende samenwerking <i>bestuurlijke trekker: gedeputeerde Weggemans van Drenthe</i> <i>ambtelijke trekker: coördinator Interreg-IIIa van provincie Overijssel</i>	Overijssel, Coevorden, Emmen, Hardenberg, Drenthe en Stedenkring Z-E, <i>Meppen, EUREGIO en EDR</i>
9	Vervoersprestatie voor de regio VPR <i>bestuurlijke trekker: nog niet bekend</i> <i>ambtelijke trekker: nog niet bekend</i>	In beginsel: Coevorden, Emmen, Hardenberg, Hoogeveen, Drenthe, Overijssel en <i>NOVEM</i>
	Infrastructuurprojecten:	
10	Ombouw tot autosnelweg A37 Hoogeveen - Duitse grens	
11	Verdubbeling B402 Duitse grens - kruising A31	
12	Voltooiing A31 Meppen - Rheine	
13	Doortrekking E233 kruising A31 - kruising A1	
14	Aanpak A28 Hattemerbroek - Zwolle - Meppel	

15	Aanpak knooppunt A28/A32	
16	Verbeteren en duurzaam op peil houden N36/N48 Almelo - Witte Paal - Ommen - Hoogeveen	
17	Idem N340/N34 Zwolle - Ommen - Hardenberg - Coevorden - Emmen	
18	Idem N35 Zwolle - Almelo	
19	Idem A50 Hattermerbroek - Kampen - Emmeloord	
20	Verbetering vaarweg Almelo - De Haandrik - Coevorden - Nieuw-Amsterdam - Emmen	
21	Aanleg Hanzespoorlijn	
22	Verbetering hoofdvaarweg Meppel - Ramspol	
23	HOV Vinexlocatie Emmen-Zuid	
24	HOV Vinexlocatie Zwolle-Stadhagen	
25	Aanleg Zuiderzeehaven Kampen	
26	Duurzaam op peil houden vaarroutes Kampen	
27	Verbetering Regionaal Overslagcentrum Kampen	
28	Railvisie 2020 Zwolle-Meppen	

In cursieve letters : lid van projectgroep buiten de regiovisie-organisatie

Projecten Regiovisie Zuid-Drenthe/Noord-Overijssel

Naam: Onderzoek samenwerking bedrijventerreinen, promotie en acquisitie van bedrijven
(project 1)

Format ontbreekt nog. De gemeente Meppel levert dit vóór de vergadering van het BO-RV op 15 juni.

Bestuurlijke trekker: burgemeester den Oudsten van Meppel

Ambtelijke trekker: ambtenaar van Meppel of Steenwijk (afhankelijk van het ambtelijk trekkerschap van project 2)

Projecten Regiovisie Zuid-Drenthe / Noord-Overijssel

Naam : Onderzoek locatie regionaal bedrijventerrein Steenwijk-Meppel-Staphorst

(project 2)

Doelstelling:

In de regiovisie wordt gestreefd naar een beperkt aantal regionale bedrijventerreinen. Hiermee worden bedoeld gemeenschappelijke bedrijventerreinen, waarbij verschillende gemeenten samenwerken. Daarbij kan het gaan om uitbreiding van bestaande bedrijventerreinen of ontwikkeling van nieuwe terreinen. Er wordt naar gestreefd drie nieuwe bedrijventerreinen te ontwikkelen.

Resultaat:

De ontwikkeling van een nieuw bedrijventerrein in de lijn Staphorst / Meppel / Steenwijk.

Stand van zaken:

Het adviesbureau Oranjewoud heeft een onderzoek uitgevoerd naar de meest geschikte plek voor een dergelijk terrein. Op basis van dit onderzoek is de locatie Staphorst-Noord naar voren gekomen. Alvorens de volgende stap kan worden genomen is het nodig dat de provincie Overijssel met een standpunt over de voorgestelde locatie komt. In het Bestuurlijk Overleg van 16 november 2000 is aangedrongen op de uitvoering van het stappenplan dat toen is voorgelegd.

De uitwerkingpunten in het stappenplan zijn:

- de behoefte aan bedrijventerrein ; door beide provincies vast te stellen op basis van bureau-onderzoek van bestaand materiaal,
- wat is er lokaal aan te bieden ?
- wat is verantwoord als wervend terrein te ontwikkelen naast de becijferde noodzakelijke hoeveelheid bedrijventerrein, als we tenminste nieuwe bedrijvigheid willen werven?
- hoe komen we tot een verdeling 'lokaal' en 'regionaal'?
- wat moet volgens betrokken partijen lokaal ontwikkeld worden?
- is er bereidheid afspraken te maken over de bedrijvigheid die men lokaal wil faciliteren en die welke men gezamenlijk regionaal wil opvangen?
- zijn de lokale besturen bereid een verschillende profilering van bedrijven tussen de gemeenten af te spreken?
- willen de betrokken partijen gezamenlijk iets ontwikkelen?
- hoe groot moet dat dan worden?
- welke profilering wordt gekozen en wat wordt lokaal losgelaten?
- ten slotte: waar wordt het ontwikkeld?

Planning:

De projectgroep streeft ernaar de eerste vier punten van het stappenplan in de eerste helft van 2001 af te ronden.

Communicatie:

Vooralsnog heeft dit onderdeel nog niet de aandacht van de projectgroep.

Budget:

Vooralsnog is er geen aanleiding om middelen vrij te maken voor bijvoorbeeld aanvullend onderzoek door derden.

Bestuurlijke trekker:

Burgemeester Apotheker van Steenwijk.

Ambtelijke trekker :

Ambtenaar van Meppel of Steenwijk (afhankelijk van het ambtelijk trekkerschap van project 1).

Partners

Gemeenten : Meppel, Staphorst, Steenwijk, Westerveld, De Wolden.
Provincies : Drenthe en Overijssel.
Overige : Kamers van Koophandel van Drenthe en Noord-Overijssel.
Programmacoördinator Regiovisie.

Overige opmerkingen

Geen.

Projecten Regiovisie Zuid-Drenthe Noord-Overijssel

Naam: Optimalisering kennisinfrastructuur (project 3)

Doelstelling :

Op het thema kennisinfrastructuur is in de Regiovisie zwaar ingezet. Maar liefst drie projecten (1.2, 1.3 en 1.5) scoren als 'prioritair-strategisch project'. Deze drie projecten zijn ondergebracht in één werkgroep: de werkgroep optimalisering kennisinfrastructuur. De Regio IJssel-Vecht is daarvan de projectleider.

Resultaat:

Door de Regio IJssel-Vecht is, in samenwerking met de werkgroep, op verschillende manieren getracht dit thema in beweging te krijgen. Deze zijn:

1. **Inventarisatie projecten.** Er is een overzicht van stimuleringsprojecten voor Noord Overijssel, te bekijken op MKBIJssel-vecht.nl. Met diverse partijen in Drenthe is overleg gevoerd om ook voor Zuid-Drenthe een dergelijk overzicht te krijgen. Hierna zou kunnen worden bekenen waar leemtes en dus kansen zitten. Aan Syntens Drenthe is gevraagd hiervoor het initiatief te nemen. Door gebrek aan reactie van Drentse partijen is dit niet gelukt.
2. **Tectics.** Er is een project geïnitieerd, gebaseerd op het concept van 'robot wars', waarin HBO en MBO instellingen van het Regiovisiegebied samenwerken ter promotie van technisch onderwijs. Hoewel de scholen enthousiast waren is het project helaas niet gehonoreerd in het landelijke programma Axis. Daarmee ontviel de financiële basis aan het project.
3. **Samenwerking Logistiek.** Er is een globale inventarisatie gemaakt van thema's waarop samengewerkt zou kunnen worden. Logistiek scoorde hierin hoog. Daarop is er overleg geweest tussen provincies, hogescholen Windesheim en Drenthe en de Regio IJssel-Vecht. Positief resultaat hiervan was dat de hogescholen zowel ten aanzien van reguliere opleidingen als van commerciële activiteiten zijn gaan samenwerken. Er kwam echter niet een concreet Regiovisie project uit voort.
4. **Kracht door Kennis.** Het door Syntens Overijssel ingebrachte project Kracht door Kennis is besproken als mogelijk pilotproject. Geconstateerd werd dat in Drenthe al erg veel van dit soort projecten lopen, zodat het aangevoerde project geen meerwaarde zou opleveren. Bij Overijsselse partijen waren er nogal wat inhoudelijke vragen.

Stand van zaken:

Een belangrijke belemmering bij het in beweging krijgen van het thema optimalisering kennisinfrastructuur blijkt de sterke samenwerking op het gebied van kennis te zijn in zowel noord als oost Nederland. Deze samenwerkingsverbanden lopen goed en het is moeilijk uit te leggen waarom een samenwerking in Regiovisieverband meerwaarde oplevert.

Door de werkgroep is besproken of het zinvol is om door te gaan. De conclusies zijn:

1. Om door te kunnen gaan moet een pilotproject gevonden worden, waaruit de meerwaarde van samenwerking blijkt. De werkgroep moet van praatclub doeclub worden. Tijdens het laatste overleg bleek dat de gemeente Hardenberg (samen met Steenwijk) heel graag wil aansluiten bij de sectordoorlichtingen, die regelmatig in Noord Nederland worden gedaan. Momenteel is de sector transport en logistiek onderwerp van onderzoek. Dit thema sluit goed aan bij de Regiovisie, die deze regio ziet als schakel tussen west en noord Nederland. Samen met de provincie Overijssel zal binnen een maand bekeken worden of het hele Regiovisiegebied van Noord Overijssel bij de sectordoorlichting betrokken kan worden.
2. Gebleken is, o.a. door het bezoek aan werkgroepvergaderingen, dat het thema kennisinfrastructuur bij gemeenten een vrij marginaal onderwerp is. Dat wil zeggen dat men het thema wel belangrijk vindt, daar soms ook wel financieel in wil bijdragen, maar dat het weinig verbinding heeft met de dagelijkse gemeentelijke praktijk. Het innovatiebeleid is met name een beleidsthema van de provincies. De provincies hebben er ook belang bij om met elkaar in contact te blijven en ervaringen uit te wisselen. Daarom wordt overwogen het voorzitterschap op termijn bij één van de provincies onder te brengen. In verband met vacatures heeft dit nu niet de eerste prioriteit.
3. Tevens lijkt een herstructurering van de werkgroep van belang in die zin, dat het aantal deelnemende gemeenten wordt beperkt en dat de werkgroep wordt aangevuld met maatschappelijke partijen, zoals hogescholen, Syntens e.d. die direct bij de kennisinfrastructuur betrokken zijn. Eventueel kan ook een verbinding worden gemaakt met de in de regio IJssel-Vecht

reeds opererende werkgroep economie, waarin voor het Overijsselse deel reeds al de hier beoogde partijen deelnemen.

Planning:

Het doorvoeren van 2. En 3. heeft pas zin als de werkgroep echt in staat is activiteiten te ontplooiën. Daarvoor zal op korte termijn nader overleg worden gevoerd. Indien dit niet tot resultaat leidt zal de werkgroep in de loop van dit jaar nogmaals overwogen of doorgaan zinvol is.

Communicatie:

Geen speciale activiteiten.

Budget:

Voor de planontwikkeling niet aan de orde.

Bestuurlijke trekker:

Te leveren door de provincie Overijssel.

Partners:

De provincies Drenthe en Overijssel, de gemeenten Meppel, Hoogeveen, Emmen, Steenwijk, Zwolle, Kampen, Hardenberg en Coevorden, de stedenkring Zwolle-Emsland en de Regio IJssel-Vecht.

Overige opmerkingen:

Geen.

Projecten Regiovisie Zuid-Drenthe/Noord-Overijssel

Naam: Uitbouw logistieke samenwerking
(project 4)

Format ontbreekt nog. De gemeente Zwolle levert dit vóór de vergadering van het BO-RV op 15 juni.

Bestuurlijke trekker: wethouder Baarsma van Zwolle

Ambtelijke trekker: ambtenaar van de gemeente Zwolle

Partners: de gemeenten Kampen, Meppel en Zwolle

Projecten Regiovisie Zuid-Drenthe Noord-Overijssel

Naam: Planvorming stedelijke/stadsgewestelijke vervoersystemen (project 5)

Doelstelling:

- opstellen van een gezamenlijk programma van eisen voor een stadsgewestelijk vervoersysteem van lijngebonden en niet-lijngebonden collectief vervoer per trein, bus en taxi, in afstemming op de stedelijke ontwikkeling van Emmen/Coevorden
- openbare aanbesteding zomogelijk per 1 januari 2003, doch uiterlijk 1 januari 2005.

Planning:

In voorbereiding.

Bestuurlijk trekker:

Te leveren door de provincie Drenthe.

Ambtelijk trekker:

Ambtenaar Verkeer en Vervoer van de provincie Drenthe

Partners:

Gemeenten: Emmen en Coevorden

Provincie: Drenthe (en Overijssel voor afstemming grensoverschrijdende lijnen)

Overig: vervoerbedrijven (voor informatie-voorziening)

Toelichting:

Per 1 januari 2001 is de Wet personenvervoer in werking getreden en de provincie Drenthe is volledig bevoegd inzake het lokaal en interlokaal openbaar vervoer. Het ligt niet op de weg van beide gemeenten als trekker voor dit project te functioneren. De provincie wil in het kader van het openbaar vervoer beleid met voorrang in Zuid-Oost Drenthe komen tot een openbare aanbesteding. Daarbij is de gedachte om Zuid-Drenthe op te delen in twee zgn. concessie-gebieden, Zuid-West en Zuid-Oost (Emmen/Coevorden). Wij stellen voor dat het provinciale project onder vlag van de Regiovisie opereert. De provincie dient dan het projectvoorstel in.

Projecten Regiovisie Zuid Drenthe/Noord Overijssel

Naam: Robuuste ecologische verbinding Drents Plateau – Holterberg (project 6)

Doelstelling:

In de visie wordt het Reestdal beschouwd als een ecologische parel. Door een verdere ontwikkeling van bosgebieden op de flanken van het Reestdal kan onder meer een aantrekkelijk (groen) netwerk ontstaan tussen het Drents Plateau en het Overijssels Vechtdal.

Van oudsher bestaat er een situatie waarin de gebieden rond het Vechtdal en het Drents Plateau in fysiek en mentaal met de ruggen naar elkaar toe liggen. De riviertjes de Reest en Sleenerstroom kunnen ontwikkeld worden tot verbindende schakels die de eenheid van de regio zowel op het terrein van natuur en landschap, de landbouw als het toerisme en de recreatie in kwalitatieve zin versterken.

Resultaat:

Het presenteren van een ontwikkelingsvisie die direct aansluit bij de uitgangspunten van de 5^e Nota RO, de Nota Belvédère etc. waarbij de gebiedsaanduiding ruimer zal worden geïnterpreteerd (eventueel noordwest Overijssel en de Holterberg er bij betrekken). Een meerjaren uitvoeringsprogramma zal onderdeel uitmaken van de ontwikkelingsvisie. De ontwikkelingsvisie zal een integraal karakter hebben met als thema 'Natuur, Landbouw en Recreatie duurzaam samen'.

Stand van zaken:

Door een student van de Hogeschool IJsselland (Deventer) is voor een deel van het gebied een studie verricht. Het resultaat kan worden meegenomen in de op te stellen ontwikkelingsvisie. In overleg met de provincie Overijssel is Drenthe gestart met het project Gebiedsgerichte aanpak Reestdal. Om binnen het Reestdal tal van ontwikkelingen (recreatie en toerisme) beter op elkaar te laten aansluiten is sinds enige jaren het Toeristisch Coördinatieoverleg Reestdal operationeel.

Planning:

In nader overleg met de direct betrokkenen nog een planning op te stellen.

Financiën:

Nog nader uit te werken.

Projectorganisatie/Communicatie:

Daar er in het gebied diverse overlegplatforms/projectgroepen etc. opereren, lijkt het verstandig één van de bestaande groepen te vragen om dit project verder vorm en inhoud te geven. De communicatie naar de direct betrokkenen loopt dan via deze groep.

Bestuurlijke trekker:

Burgemeester ten Oever van Ommen en wethouder van der Ziel van De Wolden.

Ambtelijke trekker:

Ambtenaar van Regio IJssel Vecht

Partners:

Gemeenten : Meppel, De Wolden, Steenwijk, Staphorst, Hardenberg, Dalfsen en Ommen
Provincies : Overijssel en Drenthe
Derden : Regio IJssel Vecht, Recreatieschap Drenthe

Overige opmerkingen:

Dit project betreft een samengaan van de (vroegere) projecten 8 en 9 van de lijst van prioritair-strategische projecten d.d. februari 2001.

Projecten Regiovisie Zuid-Drenthe/Noord-Overijssel

Naam: Herstel evenwicht op de woningmarkt (Project 7)

Doelstelling Regiovisie

Het zorgen voor volledige werkgelegenheid met gelijktijdig een duurzame versterking van de kwaliteit van de regio als woon- en werkomgeving. In het kader van het project "Herstel evenwicht op de woningmarkt" zijn voor een elftal gemeenten de verhuisbewegingen en verhuismotieven van nieuwe vestigers (starters) en doorstromers geïnventariseerd. Doelstelling is in beeld te brengen of daadwerkelijk sprake is van verdringing van starters op de woningmarkt in de deelnemende gemeenten.

Resultaat

Aantonen of sprake is van verdringing en indien dit het geval is een gezamenlijk beleid hierop formuleren.

Stand van zaken

Het rapport "Binding of Verdringing" is nagenoeg gereed (er moet nog een erratum worden toegevoegd). In het rapport wordt geadviseerd de migratiestromen van de deelnemende gemeenten te gaan monitoren. In samenspraak met de provincies Overijssel en Drenthe is een systematiek opgezet. Afsproken is dat een nieuwe trekker voor het monitoring-traject wordt gezocht, bij voorkeur vanuit een organisatie met ervaring in dit soort werk. In het bestuurlijk overleg moet dit aan de orde worden gesteld waarbij het zaak is dat zoveel mogelijk gemeenten deelnemen aan het vervolg om een zo compleet mogelijk beeld te kunnen krijgen.

Planning

In 2001 moet worden gestart met de monitoring waarna vervolgens één keer per jaar de gegevens worden verzameld door de ambtelijke trekker. In een ambtelijke bijeenkomst worden de uitkomsten vervolgens besproken en wordt eventueel een advies aan het bestuur geformuleerd.

Communicatie

Pas als de uitkomsten van de migratiestromen in beeld zijn gebracht.

Financiën

Aan het rapport "Binding of Verdringing" hebben de deelnemende gemeenten ieder een bijdrage betaald gebaseerd op het inwonertal.

Bestuurlijke trekker

Gemeente Hoogeveen is hiervoor benaderd.

Ambtelijke trekker

Ambtenaar van de gemeente Hardenberg.

Partners

Gemeenten: De Wolden, Steenwijk, Dalfsen, Hardenberg, Meppel, Hoogeveen, Staphorst, Ommen.

Provincies: Drenthe en Overijssel

Overige deelnemers: Regio IJssel-Vecht, Inspectie Volkshuisvesting-Overijssel

Projecten regiovisie Zuid-Drenthe/Noord-Overijssel

Naam: stimuleren grensoverschrijdende samenwerking (project 8)

Doelstelling:

In de regiovisie wordt gestreefd naar een intensivering van de samenwerking tussen Nederlandse en Duitse partners in het gebied van de regiovisie op basis van strategische projecten. Deze projecten zullen worden ontwikkeld in het kader van het Europese Communautaire Initiatief Interreg-IIIa en uitgevoerd met behulp van EU-financiering (EFRO-middelen). Uiteindelijk zal dit moeten leiden tot een versterking van de samenwerking in het grensgebied en van de sociaal-economische structuur van het gebied van de regiovisie.

Resultaat:

De ontwikkeling en de honorering van minimaal 5 projectvoorstellen in het kader van Interreg-IIIa op het terrein van culturele netwerken, sociaal-culturele integratie (people-to-people), natuurontwikkeling, recreatieve ontwikkeling, verkeersinfrastructuur (incl. OV).

Stand van zaken

De Operationele Programma's (OP's) Interreg-IIIa van de EUREGIO en de Eems-Dollard-Regio (EDR), die betrekking hebben op het gebied Zuid-Drenthe/Noord-Overijssel en de basis vormen voor de toekening van de EU(EFRO)-middelen, zullen rond de zomer van 2001 door de Europese Commissie worden goedgekeurd. Vervolgens zal dan ook een nadere uitwerking van de OP's plaatsvinden in de vorm van programmasupplementen. Concrete projectvoorstellen kunnen in de loop van 2001 worden ingediend bij de EUREGIO en de EDR ter beoordeling. De indiening van voorstellen kan doorlopend plaatsvinden in de periode 2001-2006. Honorering vindt gemiddeld 4-maal per jaar plaats door de stuurgroep van EUREGIO resp. EDR.

Planning

Aan de hand van de OP's en de programmasupplementen in juni 2001 een eerste bijeenkomst van de partners ter identificatie van de onderwerpen/problemen die verder kunnen worden ontwikkeld tot Interreg-projecten. In september 2001 een plan van aanpak opstellen dat per jaar tot de honorering van minimaal 1 projectvoorstel zal leiden.

Communicatie

Voor het Interreg-III-verhaal is reeds een communicatietraject in ontwikkeling. Daarbij aansluiten.

Bestuurlijke trekker

Provincie Drenthe, de heer H. Weggemans

Ambtelijke trekker

Coordinator Interreg-IIIa provincie Overijssel.

Partners

Gemeenten: Hardenberg, Emmen, Coevorden, Meppen

Provincies: Drenthe en Overijssel

Overige: EUREGIO, EDR, Stedenkring Zwolle-Emsland

Projecten Regiovisie Zuid-Drenthe Noord-Overijssel

Naam: Vervoersprestatie voor de Regio (VPR) (project 9)

Nieuw project

Doelstelling:

De NOVEM (Nederlandse onderneming voor energie en milieu) heeft een methodiek ontwikkeld voor geïntegreerd verkeerskundig en stedenbouwkundig ontwerpen. Daarvoor heeft het project Vervoersprestatie op Lokatie(VPL) als basis gediend. Met de ontwikkelde methodiek is aangetoond dat energiebesparing en verbetering van leefbaarheid en bereikbaarheid hand in hand gaan. Thans werkt de UvA in opdracht van de Novem aan de ontwikkeling van methodiek voor geïntegreerde planvorming op regionaal niveau: Vervoersprestatie voor de Regio (VPR)

Onderdeel van het VPR-ontwikkelingstraject is een aantal pilot-studies waarin de VPR wordt toegepast op concrete regionale ruimtelijke planvormingstrajecten. Bij brief van 6 april 2001 heeft de Novem meegedeeld dat het oostelijk deel van onze regio, dat aansluit aan de Eu-regio is uitgekozen om te worden opgenomen in het VPR-testprogramma. Het betreft hier derhalve een pilotproject.

Resultaat:

Het project moet nog worden opgestart, nadat het BO op 11 mei j.l. heeft besloten daarmee akkoord te gaan.

Stand van zaken:

zie hiervoor

Planning:

nog onbekend

Communicatie:

nader te overleggen

Budget:

NOVEM betaalt alle kosten, die verbonden zijn aan de inzet van de consultant voor de VPR, voorzover die door de NOVEM zijn geaccordeerd in het projectplan. De betrokken overheden staan garant voor de benodigde eigen personele inzet.

Bestuurlijke trekker:

indien direct dan wel op langere termijn nodig, in nader overleg aan te wijzen door het BO

Ambtelijke trekker:

aan te wijzen door de projectgroep

Partners:

In beginsel:

gemeenten Coevorden, Emmen, Hardenberg en Hoogeveen

provincies: Drenthe en Overijssel

derden: NOVEM

Overige opmerkingen:

geen

Infrastructuurprojecten Regiovisie Zuid-Drenthe/Noord-Overijssel

Intro

In het navolgende is de stand van zaken aangegeven voor wat betreft de infrastructuurprojecten, die op de lijst staan van de regiovisie. De beschrijving van deze stand van zaken is, waar het gaat om projecten, die in het Kompas zijn genoemd, overeenkomstig de rapportage van het SNN aan het kabinet.

Projecten (projecten 10 t/m 28)

10) Ombouw tot autosnelweg A37 Hoogeveen – Duitse grens

De verdubbeling van het traject Hoogeveen – Emmen is volgens afspraak voltooid in 2000. Over de verdubbeling van het traject Holsloot – rijksgrens zijn in november 2000 aanvullende afspraken gemaakt (brief minister VW 27/11/2000). Volgens deze afspraken worden financieel noodzakelijke versoeringen (o.a. geen verzorgingsplaats Zwartemeer, geen vluchtstrook en aangepaste kunstwerken) zodanig toegepast, dat er een tot autosnelweg uitbreidbare 2 X 2 – autoweg ontstaat. Bij de technische en planologische voorbereiding en de grondverwerving zal dan ook de mogelijke uitvoering als autosnelweg direct worden meegenomen. Hiertoe wordt taakstellend het MIT-budget voor deze weg verhoogd met fl. 32 miljoen tot fl. 327 miljoen. Als jaar van gereedkomen wordt 2005 gehandhaafd.

11) Verdubbeling B402 Duitse grens - Kruising A31

Dit project dient te worden gezien in directe samenhang met **project 12**. Het gaat hier om het onderdeel B402 van de E233.

12) Voltooiing A31 Meppen – Rheine

Op 19 maart 2001 zijn overeenkomsten getekend, waarin het akkoord wordt vastgelegd tussen de Bondsregering, de deelstaat Nedersaksen, Duitse en Nederlandse regionale partners en het regionale bedrijfsleven over de financiering van de versnelling van de voltooiing van het sluitstuk in de A31 (Geeste/Wietmarschen – Ochtrup) in de periode tot en met 2005.

In het kader van de Nederlandse financiering van de A31 is de voorwaarde gesteld, dat in de periode tot en met 2005 ook de kortsluiting van de E233 tussen de landsgrens (A37) en de A31 (B402) wordt verdubbeld. Nedersaksen heeft de projectaanvraag hiervoor bij brief van 15 februari 2001 ingediend bij het Bondsministerie voor Verkeer.

13) Doortrekking E233 kruising A31 – kruising A1

Het gaat hier om het gedeelte van de E233 tussen de kruising met de A31 en de kruising met de A1 (Osnabrück en Bremen/Oldenburger). Dit traject is op dit moment geen onderwerp in de gesprekken met Duitsland waar het gaat over de korte termijn. De **projecten 11** en **12** hebben op dit moment prioriteit.

14) Aanpak A28 Hattemerbroek – Zwolle – Meppel en aanpak knooppunt A28/A32 (project 15)

Op de A28 wordt nabij Zwolle een derde “dynamische rijstrook” gerealiseerd in het kader van de zogenaamde benuttingmaatregelen. De besluitvorming over benuttingmaatregelen voor het wegval tot en met de aansluiting N34 is naar aanleiding van de MIT-verkenning A28 gepland in voorjaar 2001, inclusief het besluit over een maatregelenpakket voor het onderliggende wegennet en maatregelen ter bestrijding van de geluidhinder. Met name dit laatste punt is zeer complex en maakt het project veel duurder. Het doorgaan van het project staat mede daardoor nog ter discussie. De uitvoering van benuttingmaatregelen is nu gepland voor 2005-2006 (was 2001-2003). Het project benuttingmaatregelen is eind 2000 door het SNN en het landsdeel Oost ingediend voor ICES-financiering.

In het kader van de MIT-verkenning wordt ook een lange termijn oplossing voor het A28 traject Meppel-Zwolle-Hattermerbroek bestudeerd, inclusief de kortsluiting van de A28 en de A32 bij Meppel. Tussenrapportages zijn in december 2000 bestuurlijk besproken. Medio 2001 is de eindverkenning van beide deelstudies gereed. Aansluitend is besluitvorming voorzien over het al dan niet zetten van de volgende stap in de MIT-procedure (planstudie)

Tijdens het landsdelig ICES-overleg van 09 april 2001 met het Ministerie van Verkeer en Waterstaat is afgesproken de SNN-aanvraag voor een ICES-bijdrage voor de tweede fase benutting A28 en de kortsluiting A28.A32 bij Meppel voor te leggen aan de planbureaus.

16) Verbeteren en duurzaam op peil houden N36/N48 Almelo – Witte Paal – Ommen – Hoogeveen (omleiding Ommen)

De betrokken overheden in de regio hebben een eensgezind advies gegeven over het te kiezen tracé alternatief C ten noorden van het Ommerbos. Nu zijn Verkeer en Waterstaat en VROM aan zet. Zij moeten binnenkort aangeven welk tracé in een Ontwerp-tracébesluit moet worden uitgewerkt. Als beide ministers kiezen voor omleidingalternatief C, dan zal herinrichting van de bestaande weg (in verband met betere verbindingen binnen de Ecologische Hoofdstructuur) daarbij ongetwijfeld randvoorwaarde zijn.

17) Verbeteren en duurzaam op peil houden N340/N34 Zwolle – Ommen – Hardenberg – Coevorden – Emmen

Voor het gedeelte Zwolle-Ommen van de N340 heeft de provincie Overijssel begin 2001 een planstudie gestart met het oog op het uitbouwen van de N340 tot een stroomweg (autoweg). Voor het gedeelte Ommen-Witte Paal zie hiervoor bij 16. Bij het gedeelte Witte Paal - Coevorden gaat het om een hoofdweg van het Rijk. In het kader van het overleg met het Rijk over het NVVP/Bereikbaarheidsprofiel is er door de provincie Overijssel voor gepleit dit traject op te nemen in deel C van (deel 3 van) het NVVP waarvoor een MIT¹ verkenning zou moeten worden uitgevoerd met het oog op het opwaarderen van de weg tot stroomweg conform het duurzaam veilig concept. Het Rijk is daar thans niet toe bereid. In reactie op deel 3 van het NVVP dat medio mei 2001 verschijnt kunnen de betrokken overheden weer formeel hierop reageren.

18) Verbeteren en duurzaam op peil houden N35 Zwolle – Almelo

In 1995 is een tracébesluit genomen voor de N35, traject Almelo-Wythmen. In 1998 is in het overleg met de minister over het MIT over de financiering van de knelpunten Almelo/Wierden en Nijverdal een akkoord bereikt.

Over de wijze van de uitvoering van de knelpunten Almelo/Wierden en Nijverdal bestaat inmiddels ook overeenstemming tussen Rijk, provincie en betrokken gemeenten. Uitvoering voor 2010. Voor de andere delen van het traject Almelo-Wythmen is nog geen geld. Provincie en gemeenten blijven hiervoor pleiten bij het Rijk.

Provincie en gemeente Zwolle zijn begin 2001 een voorverkenning gestart naar de N35 Zwolle-Wythmen, waarvoor dus nog geen tracébesluit geldt. In het kader van het overleg met de minister over het NVVP/bereikbaarheidsprofiel is afgesproken dat het knelpunt N35 Zwolle-Wythmen in deel C van deel 3 van het NVVP zal worden opgenomen. Dit betekent dat na afronding van de preverkenning van provincie en gemeente het rijk kan besluiten tot een formele MIT-verkenning voor de N35 Zwolle-Wythmen.

19) Verbeteren en duurzaam op peil houden A50 Hattermerbroek – Kampen – Emmeloord

De verbetering van de verbinding Kampen/Emmeloord is gaande. De brug bij Ramspol blijft voorlopig een knelpunt. De Tweede Kamer heeft er bij de minister op aangedrongen aanpak van dit knelpunt te versnellen.

¹ MIT = Meerjarenprogramma Infrastructuur en Transport van het Rijk

20) Verbetering vaarweg Almelo – De Haandrik – Coevorden – Nieuw Amsterdam – Emmen

Volgens de brief van de minister van VW 24 januari 2001 is – gezien de huidige en de te verwachten goederenstromen en de te bereiken modal shift - “nut en noodzaak” van een rijksbijdrage niet aangetoond. Eerst zal de uitvoering zijnde de verruiming tot 400 tons-vaarweg zich moeten bewijzen. Volgens VW is een rijksbijdrage voor een verdere opwaardering derhalve nu niet aan de orde. VW is bereid een en ander opnieuw te bezien als de regio in de toekomst “nut en noodzaak” met een economische effectrapportage kan aantonen. Op grond hiervan is het project aanvankelijk geschrapt uit het MIT. Naar aanleiding van de Tweede Kamermotie van 27/11/2000 is het project weer opgevoerd in het Planstudieprogramma.

De regio heeft voorjaar 2000 een actualisering van de verbeteringsstudie voor de uitbouw naar een 800 – 1000 tons-vaarweg afgerond. De provincies Overijssel en Drenthe hebben op 27 juni 2000 afgesproken de verbeteringsstudie te laten volgen door een, regionale-economische effectrapportage. De effectrapportage is voorjaar 2001 gereed.

21) Aanleg Hanzespoorlijn

In april 2000 heeft het kabinet een besluit genomen tot ontkoppeling van de verdere planprocedure voor de Hanzelijn en de Zuiderzeelijn. De inpassing van goederenvervoer als gevolg van het “afblazen” van de Noordtak van de Betuwelijn heeft de planprocedures met circa een half jaar vertraagd. In het MIT 2001 is het budget in afwachting van het besluit vastgesteld op fl. 1.671 miljoen.

Medio 2000 heeft de Trajectnota/MER Hanzelijn ter visie gelegen. De betrokken Overijsselse overheden hebben geadviseerd te kiezen voor tracéalternatief III, via de Veluwelijn en langs de N50 naar Kampen en dan de polder in. Mede op grond van dit advies is door het rijk nader gestudeerd op optimalisatie van de tracéalternatieven, waaronder een strakkere bundeling met de N50. De aanvullende informatie hierover ligt ter visie tot en met 23 mei 2001. Provincie Overijssel en gemeenten Zwolle en Kampen reageren hier binnenkort op. Na het zomerreces zullen de ministers van VW en VROM moeten aangeven welk tracé in het ontwerp-tracébesluit verder moet worden uitgewerkt. Het tracébesluit zelf is dan in 2003 te verwachten.

22) Verbetering hoofdvaarweg Meppel – Ramspol

In 2000 is door VW een kosten/baten-analyse uitgevoerd van een drietal sluiscomplexen, waaronder de sluis bij Zwartsluis. Op basis daarvan zal voor dit onderdeel in 2001 worden besloten tot eventuele opname in het MIT-planstudieprogramma. De Provincie Overijssel en de Regio IJssel-Vecht hebben de minister schriftelijk verzocht de planstudie zo snel mogelijk te starten.

23) HOV VINEX-locatie Emmen-Zuid

De MIT-verkenning wordt uitgevoerd door de gemeente. Over de nadere onderbouwing door de gemeente zal bilateraal overleg met het Rijk worden gevoerd. Er is o.a. nog geen overeenstemming over de toepassing van de BLS en over de vraag welke planonderdelen worden geacht te behoren tot het MIT-project. Nadat de gemeente nadere informatie heeft gegeven zal RWS- Noord Nederland de procedure over het al dan niet opnemen in het MIT-Planstudieprogramma in gang zetten.

Rijkswaterstaat rekent de verplaatsing van het NS-station Emmen-Zuid niet tot het MIT-project “Ontsluiting Delftlanden/Rietlanden”. Verplaatsing van het NS-station is niet MIT-plichtig. Voor het station Emmen-Zuid geldt wel de VW-verplaatsingsprocedure, waarvoor de prioriteitsstelling op nationaal niveau plaats vindt.

24) HOV VINEX-locatie Zwolle Stadhagen

Als de Hanzelijn niet over de Kamperlijn (huidige spoorlijn) gaat, dan komt de Kamperlijn beschikbaar voor ontwikkelingen van HOV² (lightrail, sneltram, busbaan). In dat geval kunnen/zullen een aantal extra haltes ontwikkeld kunnen worden (bijvoorbeeld Stadshagen en Veerallee). Er is op dit moment nog weinig met zekerheid over te berichten. Een en ander hangt af van de besluitvorming rond de Hanzelijn.

25) Aanleg Zuiderzeehaven Kampen

Het gaat om een nieuw nat bedrijventerrein voor vestiging van bedrijven uit zwaardere milieucategorieën dat als PPS (Publiek Private Samenwerking) ontwikkeld gaat worden (bruto circa 55 hectaren, 1500 arbeidsplaatsen).

Op 19 december 2000 is een preambule tussen gemeente Zwolle, gemeente Kampen en de provincie getekend om de gezamenlijke publieke samenwerking formeel te bekrachtigen. Gemeente Kampen heeft tevens een intentieovereenkomst met een consortium van private partijen getekend als afsluiting van de aanbestedingsprocedure. Voor de ontwikkeling van de Zuiderzeehaven is een onrendabele top van 10 miljoen gulden. De provincie zal participeren in de PPS en heeft hiervoor in afwachting van definitieve besluitvorming door Provinciale Staten 2 miljoen gulden vrijgemaakt. Momenteel wordt intensief overleg gevoerd met alle partijen (publiek en privaat) om tot een definitieve PPS-overeenkomst en organisatie te komen. Doel is om na overeenstemming al in 2001 met de realisatie van de haven te kunnen starten.

26) Duurzaam op peil houden vaarroutes Kampen

RWS IJsselmeergebied heeft een studie verricht naar de vaargeulen in het Ketelmeer en de monding van de IJssel. RWS heeft de verdieping van de vaargeulen in het Ketelmeer een hoge prioriteit gegeven. In 2002 zijn de werkzaamheden verricht. Ten aanzien van de IJsselmonding is reeds gestart met de werkzaamheden. In 2002 zijn de werkzaamheden gereed. De bypass onder de brug in de N50 (voor de bruine vloot en kustvaarders) is wat vertraagd door procedures.

27) Verbetering Regionaal Overslagcentrum Kampen

Het ROC Kampen wil haar activiteiten uitbreiden en ziet zich als een intermediair voor de regio voor zowel bulk - en stukgoed als containers. Momenteel bestaan de werkzaamheden van de terminal uit overslag van stukgoederen. Dit wil men uitbreiden met containers. Voor de ontwikkeling van de faciliteiten voor containeroverslag wordt geen bijdrage aan de provincie gevraagd. De extra grond, die nodig is eigendom van gemeente Kampen, zal in erfpacht gegeven worden aan het ROCK Vastgoed B.V.. De Provincie en de Gemeente moeten als raad van commissarissen van ROCK Vastgoed B.V. nog een besluit nemen betreffende uitbreiding van de activiteiten door ROC Kampen.

28) Verbetering spoorlijn Zwolle-Emmen (v.h.: Railvisie 2020 Zwolle Meppen)

De Railvisie 2020 Zwolle - Meppen is bij brief van 2 april 2001 door beide provincies aan de minister aangeboden. Gevraagd is om aandacht van het rijk voor de ontwikkeling van het gebied door verbetering van de spoorlijn Zwolle-Emmen, zodat zowel het personen- als het goederenvervoer opdat de relatie Randstad-Zwolle-Emmen kunnen worden verbeterd. In de railvisie is een groei voorzien, die zodanig is, dat een verdubbeling van de spoorlijn Zwolle – Emmen in aansluiting op de Hanzelijn noodzakelijk is. De verplaatsing van de voorstadhalte Bargeres is een belangrijk instrument om de toegankelijkheid en de kwaliteit van de spoorverbinding te verhogen.

² Hoogwaardig Openbaar Vervoer

Projecten Regiovisie Zuid Drenthe/Noord Overijssel

Naam: Toeristisch Platform Zuid Drenthe/Noord Overijssel

Doelstelling

- a. Watertoerisme neemt in Nederland een sterke positie in, zeker in onze regio (noordwest Overijssel). Bovendien ligt de Regio op de route van het IJsselmeer naar de Friese meren. De regio kan nog meer profiteren van het watertoerisme door het uitdragen van de 'waterpoortfunctie' van steden als Zwolle, Kampen, Meppel, Steenwijk, Ommen en Coevorden.
- b. We willen o.a. de Nederlands-Duitse functionele verbindingen versterken. We denken daarbij onder meer aan de recreatieve ontwikkeling langs bijvoorbeeld het Bargerveen en de Vecht.
- c. De toeristisch-recreatieve gebieden in Drenthe en de Regio IJssel Vecht lenen zich uitstekend voor diverse vormen van routegebonden recreatie. Deze functie kan verder worden versterkt door de bestaande routenetwerken te koppelen, door onderlinge verwijzing etc. Ontbrekende infrastructuur moet worden aangelegd en er is uitbreiding nodig van routeondersteunende voorzieningen.
- d. In samenwerking met andere partijen, zoals 'Het Drentse Landschap' en 'Het Landschap Overijssel', moet onderzocht worden op welke wijze de potenties van het gebied Reestdal in extensief recreatief opzicht nog beter kunnen worden benut.

Resultaat

1. Het oprichten van het 'Toeristisch Platform Zuid Drenthe/Noord Overijssel'
Functie: het coördineren en afstemmen van beleid en projecten
2. Het presenteren van een meerjaren Toeristisch-Recreatief Actie Plan (TRAP)

Stand van zaken

Op het terrein van recreatie en toerisme zijn binnen het werkgebied van de Regiovisie Zuid Drenthe en Noord Overijssel vele initiatieven gaande. Deze lopen soms reeds jaren en hebben een eigen overleg- en planningsstructuur met een eigen (bestuurlijke) verantwoordelijkheid. De conclusie kan ook worden getrokken dat er tussen direct betrokkenen bilateraal per project overleg plaats vindt, maar van een gecoördineerde aanpak in het onderwerpelijk (grensoverschrijdend) werkgebied is niet tot nauwelijks sprake. Op voorstel van de direct betrokken partners is bovenstaand project tot stand gekomen.

Planning

- | | | | |
|----|--|---|------|
| 1. | Opzet 'Toeristisch Platform Zuid Drenthe/Noord Overijssel' | - | 2001 |
| 2. | Presentatie TRAP 2002 – 2003 | - | 2001 |

Financiën

PM

Projectorganisatie/Communicatie

De projectorganisatie onder te brengen bij één van de regionale samenwerkingsverbanden op het terrein van Recreatie en Toerisme, t.w. het Recreatieschap en/of de Regio IJssel Vecht
De communicatie dient te worden uitgewerkt op basis van een op te stellen 'communicatieplan'. Hierin dienen keuzes te worden gemaakt wie als doelgroep kan worden aangemerkt.

Bestuurlijke trekker

Bestuurder afkomstig uit Overijssel (2001-2002) en Drenthe (2003-2004)

Ambtelijke trekker

De Regio IJssel Vecht (2001-2002) en het Recreatieschap Drenthe (2003-2004)

Partners

Gemeenten : Meppel, de Wolden, Coevorden, Emmen, Kampen, Steenwijk, Staphorst,
Hardenberg
Provincies : Overijssel en Drenthe
Derden : Regio IJssel Vecht, Recreatieschap Drenthe,

Overige opmerkingen

Dit project betreft een samengaan van de (vroegere) projecten 6, 9, 10 en 13 van de lijst van prioritair-strategische projecten d.d. februari 2001.