

***Statenstuk* 836**

Wijziging Subsidieregeling PPS-2 Beleggen in verkeersveiligheid

Advies: ter behandeling in de Statencommissie Ruimte, Infrastructuur en
Mobiliteit op 26 maart 2001

A-stuk

Behandeld door de heer L.G. Oosterwijk, telefoonnummer (0592) 365246
Portefeuillehouder: de heer S.B. Swierstra

Inleiding

In 1998 is op initiatief van Rijkswaterstaat, Directie Noord-Nederland, Univé Verzekeringen, de Grontmij en de provincie Drenthe een Publiek Privaat Samenwerkingsverband (PPS-2) gevormd om een aantal onveilige verkeerssituaties in Drenthe versneld aan te pakken.

Naast een gunstige financiering door middel van een lening bij Univé ontvangen de wegbeheerders een stimuleringsbijdrage van 12% in de projectkosten. In uw vergadering van 15 december 1999 is hiertoe de Subsidieregeling PPS-2 Beleggen in verkeersveiligheid vastgesteld (staten-stuk 715). Een deel van de eerste cluster PPS-2-projecten is inmiddels uitgevoerd; binnenkort start de uitvoering van nog enkele projecten.

In de praktijk blijkt de voortgang bij de aanpak van de eerste cluster PPS-2-projecten minder vlot te verlopen dan zou mogen worden verwacht op basis van PPS-1.

Daarom is in opdracht van de provincie Drenthe en Rijkswaterstaat, Directie Noord-Nederland een tussentijdse procesevaluatie uitgevoerd. Een samenvatting van het desbetreffende rapport van Buck Consultants International treft u hierbij ter informatie aan. Het volledige rapport ligt ter inzage in de leeskamer. De belangrijkste aanbeveling van Buck is te overwegen de selectiecriteria aan te passen. Naar aanleiding van het evaluatierapport stelt de Stuurgroep PPS-2 voor de tweede cluster PPS-2-projecten op een andere wijze aan te pakken en het criterium van minimaal acht verkeersslachtoffers te wijzigen in minimaal zes verkeersslachtoffers. Hierdoor zullen meer black spots worden aangemeld en wordt een ongewenst lange looptijd bij een beperkt aantal nieuwe aanmeldingen voorkomen. Op deze wijze kan ook het nog beschikbare budget relatief snel worden besteed.

Nieuwe werkwijze

De tweede cluster wordt onder de hiernavolgende, aangepaste voorwaarden voorbereid en dient vóór 31 december 2001 in een uitvoeringsprogramma te zijn opgenomen.

- Het Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid/Provinciaal overleg verkeer en vervoer Drenthe (ROV/POVVD) wordt betrokken bij de voortgang en afstemming van PPS-2. Dit met het oog op een beter overzicht en betere bestuurlijke afstemming.
- Om meer keuze te hebben in locaties die in aanmerking komen voor PPS-2, wordt de grens van acht slachtoffers in de laatste vijf jaar verlaagd naar zes slachtoffers in de jaren 1995-1999 (of eventueel 1996-2000).
- De wegbeheerder draagt zelf projecten aan in de periode februari-maart 2001 (locatie, principeoplossing, ruwe schatting kosten) voor de uitvoering in begrotingsjaar 2002.
- De Grontmij voert voor eigen risico een quick scan uit op de aangedragen projecten: voldoen de locaties aan de criteria, welke maatregelen worden voorgesteld en welke voorbereidings- en bouwkosten zijn ermee gemoeid (april 2001).
- De projecten, die aan de criteria voldoen, worden voor advies voorgelegd aan de Stuurgroep PPS-2 (mei 2001).
- De overgebleven lijst wordt ter accordering aan de wegbeheerder en het ROV/POVVD voorgelegd (mei-juni 2001).
- De Grontmij werkt, na opdracht en voor rekening van de wegbeheerder, de verdere voorbereiding uit en schrijft de bestekken (juli-november 2001).

Uiterlijk 1 december 2001 dienen de projecten uitvoeringsgereed te zijn zodat in december 2001 de tweede cluster PPS-2 kan worden vastgesteld. De Grontmij verzorgt, na opdracht en voor rekening van de wegbeheerder, de openbare aanbesteding en houdt toezicht op de uitvoering van het werk. In de ROV/POVVD-vergadering van 20 december jl. is ingestemd met de nieuwe werkwijze.

De Subsidieregeling PPS-2 moet nu nog worden aangepast in verband met het gewijzigde criterium van het minimumaantal verkeersslachtoffers in vijf jaar.

Advies

De Subsidieregeling PPS-2 Beleggen in verkeersveiligheid wijzigen door het in artikel 4, sub b, opgenomen criterium van minimaal acht verkeersslachtoffers te wijzigen in minimaal zes verkeersslachtoffers.

Meetbaar/Beoogd beleidseffect

Door meer aanmeldingen en daardoor te zijner tijd meer uitgevoerde verbeteringsmaatregelen minder ongevallen, dus minder schade en minder verkeersslachtoffers.

Argumenten

1. *Door de uitvoering van meer PPS-2-projecten met een lagere drempelwaarde per locatie (van minimaal acht naar minimaal zes slachtoffers) kunnen meer duurzaam veilige oplossingen worden gecreëerd voor diverse black spots in de provincie Drenthe.*
2. *De Stuurgroep PPS-2 en de ROV/POVVD-vergadering stemmen in met de nieuwe aanpak. Met de nieuwe werkwijze wordt een groter draagvlak bereikt, waardoor de doelstelling - het versneld aanpakken van verkeersonveilige verkeerssituaties - beter en nog sneller kan worden bereikt.*

Uitvoering

Tijdsplanning

Uitvoering projecten tweede cluster in 2002.

Financiën

Geen extra kosten. Totaal is een budget van f 1,2 miljoen beschikbaar.
Uit het budget: Zie MUP-verkeer en vervoer 2000-2004, 0A1-04

Monitoring en evaluatie

Evaluatie vindt in 2006 plaats (drie jaar na de uitvoering van de projecten).

Extern betrokkenen

Rijkswaterstaat, Directie Noord-Nederland + gemeenten in Drenthe.

Communicatie

Niet van toepassing.

Bijlagen

1. Samenvatting rapport Procesevaluatie PPS-2 Beleggen in verkeersveiligheid van Buck Consultants International. *(niet digitaal beschikbaar, maar op te vragen)*

Ter inzage in de leeskamer

1. Rapport Procesevaluatie PPS-2 Beleggen in verkeersveiligheid van Buck Consultants International.

Assen, 5 maart 2001

Kenmerk: 9/6.13/2001001770

Gedeputeerde staten van Drenthe,

A.L. ter Beek, voorzitter

H. Rappa-Velt, griffier

wa/coll.

Provinciale staten van Drenthe;

gelezen het voorstel van gedeputeerde staten van Drenthe van 5 maart 2001, kenmerk 9/6.13/2001001770;

gelet op de Algemene wet bestuursrecht en de Algemene subsidieverordening Drenthe 1997;

BESLUITEN:

de Subsidieregeling PPS-2 Beleggen in verkeersveiligheid, vastgesteld bij uw besluit van 15 december 1999, nummer F-8 (Provinciaal blad, nummer 52 van 1999) als volgt te wijzigen.

Artikel 4, onder b, komt te luiden:

"in de afgelopen 5 jaar zijn er 6 of meer slachtoffers (doden of gewonden) op de/het aangemelde kruising/weggedeelte gevallen;"

Assen, 18 april 2001

Provinciale staten voornoemd,

, griffier

, voorzitter

wa/coll.