

Op te bergen
in de band van
7 februari 2001

Statenstuk 825

Bestedingsvoorstel gebundelde doeluitkering 2001

Advies: ter behandeling in de Statencommissie Ruimte, Infrastructuur en
Mobiliteit op 15 januari 2001

A-stuk

Behandeld door de heer H.P. Hacquebord, telefoonnummer (0592) 365475
Portefeuillehouder: de heer S.B. Swierstra

Inleiding

Voor 2001 heeft het Rijk de provincie Drenthe circa f 6,5 miljoen in beheer gegeven ten behoeve van infrastructuurprojecten die een functie hebben in het verkeer en vervoer. Door provincie en gemeenten is een lijst opgesteld met projecten die in volgorde van prioriteit worden toegekend.

Advies

1. Bestedingsvoorstel gebundelde doeluitkering (GDU-)2001 vaststellen.

Meetbaar/Beoogd beleidseffect

Het effect van het toekennen van de GDU-middelen is dat bereikbaarheid en veiligheid verbeteren waardoor de mobiliteit een duurzaam karakter krijgt.

Argumenten

- 1.1. *Net als andere jaren worden de GDU-middelen verplicht aan projecten met een functie in het verkeer en vervoer.*
- 1.2. *Door toekenning van de GDU-middelen wordt de samenwerking aan bereikbaarheid tussen provincie en gemeenten gestalte gegeven.*
- 1.3. *De veiligheid en bereikbaarheid worden door de toegekende projecten bevorderd.*

Uitvoering

Tijdsplanning

Het is de bedoeling dat de projecten in 2001 worden gegund.

Financiën

Het totaal beschikbare GDU-bedrag is circa f 6,5 miljoen. Daarnaast is een bedrag van circa f 1,5 miljoen ingezet aan rente en onderuitputting van GDU-middelen uit voorgaande jaren. Laatste middelen zijn nu verplicht omdat het Rijk de per 31 december 2000 niet verplichte GDU-middelen kan terugvorderen.

Monitoring en evaluatie

N.v.t.

Extern betrokkenen

De Drentse gemeenten.

Communicatie

N.v.t.

Bijlagen

1. Bestedingsvoorstel gebundelde doeluitkering 2001.

Ter inzage in de leeskamer

N.v.t.

Assen, 11 december 2000
Kenmerk: 49/6.8/2000012213

Gedeputeerde staten van Drenthe,

A.L. ter Beek, voorzitter
H. Rappa-Velt, griffier

raq/coll.

Provinciale staten van Drenthe;

gelezen het voorstel van gedeputeerde staten van Drenthe van 11 december 2000, kenmerk 49/6.8/2000012213;

BESLUITEN:

het Bestedingsvoorstel gebundelde doeluitkering 2001 vast te stellen.

Assen, 7 februari 2001

Provinciale staten voornoemd,

, griffier

, voorzitter

raq/coll

Bestedingsvoorstel gebundelde doeluitkering 2001



PROVINCIE DRENTHE**BESTEDINGSVOORSTEL GEBUNDELDE DOELUITKERING 2001**

(Gebundelde doeluitkering (GDU) streeft een verkeer en vervoer na dat "duurzaam mobiel" is)
(SWAB is een tijdelijke extra toevoeging aan de GDU (tot en met 2002) ter bevordering van
Samenwerken aan Bereikbaarheid en beoogt het versneld oplossen van de congestieproblematiek)

GDU voor 2001 is	f 4.004.400,--
SWAB is	<u>f 2.538.000,--</u>
Totaal is dus	<u>f 6.542.400,--</u>

INHOUD

1.	INLEIDING	5
2.	HOOGTE VAN HET GDU-BEDRAG	7
3.	PROCEDURE PRIORITERING PROJECTEN	9
4.	CRITERIA PRIORITERING PER RUBRIEK	11
5.	BESTEDINGSVOORSTEL GEBUNDELDE DOELUITKERING 2001	13
6.	KORTE FINANCIËLE VERANTWOORDING	15
7.	TOELICHTING OP DE PRÉPRIORITEIT	17
	BIJLAGEN	18
1.	Bestedingsvoorstel gebundelde doeluitkering	19
2.	Groslijstprojecten	22
3.	Overzichten	27

1. INLEIDING

Uit de beschikking van de minister van 28 januari 2000, kenmerk DGP-/VI/U.00.00127a, blijkt dat de GDU-bijdrage tot en met het jaar 2002 aan de provincie Drenthe is toegekend.

2. HOOGTE VAN HET GDU-BEDRAG

Wanneer het geld in de fondsen zou worden gestort zou, volgens de laatste beschikbare gegevens circa f 2 miljoen naar het gemeentefonds gaan en circa f 4,5 miljoen naar het provinciefonds.

Op dit moment is de verhouding bij benadering andersom. De provincie brengt dus veel geld in in gemeentelijke projecten, maar heeft daarnaast ook een financiële claim naar eigen projecten. Provinciale en gemeentelijke projecten hebben in veel gevallen een gemeenschappelijk (ook rijks)belang. In het bijzonder worden hier de projecten bij Meppel genoemd. Voor 2001 is meer geld verplicht dan de beschikbare GDU-bijdrage omdat er geld beschikbaar is uit onderuitputting en rente. Er ligt een aanschrijving van het Rijk (DGP/IB/SR/V-920315, d.d 22 maart 1999) dat de provincie per 31 december 2001 de GDU-middelen verplicht moet hebben.

3. PROCEDURE PRIORITERING PROJECTEN

Nadat de projecten door de provincie en de gemeenten zijn ingediend volgt beoordeling aan de hand van onderstaande hoofdindeling. Het gaat om bestaande infrastructuur, niet om nieuwbouw.

De hoofdverdeling is:

- Verkeersveiligheid
- Bereikbaarheid
- Openbaar vervoer

Fietsvoorzieningen kunnen zowel scoren op veiligheid als bereikbaarheid en mobiliteit, maar moeten een hoofdfunctie hebben in het verkeer en vervoer. Als het recreatieve fietsverkeer hier ook profijt van heeft is dat meegenomen.

Door het Rijk worden middelen beschikbaar gesteld voor 30- en 60-km gebieden. Projecten die een bijdrage ontvangen in het kader van het startprogramma Duurzaam Veilig kunnen geen GDU-bijdrage ontvangen.

Bij openbaar vervoer gaat het uitsluitend om infrastructuur voor in-, uit- en overstappen van personen. Dat zijn voorzieningen áán de route. De route zélf wordt beoordeeld vanuit de De Boer-regeling. Het is hier mogelijk de maatregelen duidelijk te scheiden zodat GDU en de De Boer-regeling elkaar niet uitsluiten.

4. CRITERIA PRIORITERING PER RUBRIEK

1. Het is de bedoeling dat er een plan ten grondslag ligt aan de geprioriteerde projecten van gemeenten en provincie. Voor de provincie gebaseerd op het Provinciaal verkeers- en vervoersplan (PVVP). Voor de gemeenten zo mogelijk gebaseerd op het Gemeentelijke verkeers- en vervoersplan (GVVP), dan wel op een soortgelijk beleidsplan.
2. Daarnaast moeten bij **verkeersveiligheid** per project de ongevallen mét de bijbehorende slachtoffers over de afgelopen 5 jaar vermeld worden, alsmede de geraamde project-kosten en de eventuele bijkomende kosten zoals bijvoorbeeld kabels en leidingen, grondverwerving, verlichting en dergelijke. Met deze gegevens kan de kosteneffectiviteit bepaald worden.
3. De **bereikbaarheidsprojecten** volgen uit de prioritering binnen het GVVP en voor de provincie uit het PVVP. Ook hier moeten de projectkosten met de bijkomende kosten aangegeven worden.
4. Bij **fietsvoorzieningen** moet aangegeven worden:
 - de aantallen fietsers per etmaal
 - de eventuele verkorting van de route
 - of het mogelijk een ontbrekende schakel betreft
 - de projectkosten plus bijkomende kosten
5. De **openbaarvervoerprojecten**, dus de in-, uit- en overstapplaatsen voor personen, volgen uit uitwerkingen van het streefbeeld openbaar vervoer (OV). De projectkosten plus bijkomende kosten moeten worden aangegeven. Er wordt geprioriteerd op projectkosten en belang van de OV-lijn.

Uitgaande van het feit dat in 2001 voor Drenthe een bedrag van circa *f* 6,5 miljoen beschikbaar is, is de gemeenten gevraagd projecten aan te melden die financieel en planologisch obstakelvrij zijn en die in 2001 uitgevoerd kunnen worden.

Een eerste prioritering is gemaakt door de groslijsten geautomatiseerd te sorteren, waarna een sluitend bestedingsvoorstel moet worden gemaakt. Het sorteren is gedaan door het toe te kennen GDU-bedrag te delen door de aantallen slachtoffers per jaar of de intensiteiten bij respectievelijk verkeersveiligheid en bereikbaarheid.

Openbaar vervoer heeft een wat aparte status. Voor de route zelf geldt hier de De Boer-regeling. Maar voorzieningen aan de route, zoals haltevoorzieningen, zijn wel vanuit de GDU subsidiabel. En er is ongeveer *f* 0,5 miljoen per jaar over 5 jaar gereserveerd vanuit de GDU, te beginnen in 1999, om het haltebestand in de provincie Drenthe op te knappen.

5. BESTEDINGSVOORSTEL GEBUNDELDE DOELUITKERING 2001

In het GDU-bestedingsvoorstel 2001 is een tweedeling gemaakt naar projecten en reserveprojecten voor het geval een project van de lijst afvalt.

Wanneer een project niet uitgevoerd kan worden in 2000, kan een verzoek om uitstel worden ingediend bij gedeputeerde staten van Drenthe. Gebeurt dit niet dan kan ook een reserveproject van de goedgekeurde lijst in aanmerking komen voor een GDU-bijdrage.

De in het bestedingsvoorstel genoemde bijdragen zijn maximale bijdragen. De kosten voor voorbereiding - administratie en toezicht (VAT-kosten), studies voor het betrokken project en uitgaven voortvloeiend uit onderhoud aan wegen - zijn niet subsidiabel gesteld. Dit in verband met het beperkte GDU-budget.

Voor een project dat aan de criteria voldoet, zoals hiervoor genoemd, wordt een beschikking afgegeven. In deze beschikking wordt het subsidiepercentage (maximaal 50%) van de projectkosten aangegeven, alsmede het maximaal te verstrekken bedrag. Bij sommige projecten is afgeweken van de 50% omdat projectonderdelen zijn afgesplitst die niet aan de GDU-criteria voldoen.

Uitbetaling geschiedt **op basis van de gunning**, vermeerderd met de opgegeven bijkomende kosten volgens art. 5 van het Besluit Infrastructuurfonds. Zonodig wordt het subsidiebedrag bijgesteld. Het maximaal te verstrekken bedrag wordt echter niet overschreden.

Het is wel mogelijk om in geval van overschrijding een hogere bijdrage aan te vragen.

Dit kan blijken bij de financiële afrekening voorzien van accountantsverklaring. Toekenning geschiedt dan uit de middelen die mogelijk zijn opgebouwd uit onderuitputting en rentebijbeschrijving. De provincie moet alert zijn op volledige verplichting van de beschikbare GDU-middelen omdat het Rijk zich het recht voorbehoud om niet verplichte GDU-middelen terug te vorderen.

Vanwege het eindige karakter van de huidige GDU-regeling (tot en met 2002) heeft bij de provincie geen besluitvorming plaatsgevonden hoe om te gaan met grotere over meerdere jaren lopende projecten. De tijd hiervoor is te kort. Wanneer het Nationaal verkeers- en vervoersplan (NVVP) van kracht wordt zullen nieuwe procedures moeten worden vastgesteld met betrekking tot de besteding van de dan beschikbare middelen.

6. KORTE FINANCIËLE VERANTWOORDING

Zoals uit het hiernavolgende bestedingsvoorstel blijkt is in het jaar 2001 meer verplicht dan aan GDU-middelen voor 2001 door het Rijk is toegezegd. De reden is dat het Rijk in haar schrijven van 22 maart 1999, kenmerk DGP/IB/SR/V-920315, heeft aangegeven dat al het (GDU)geld per 31 december 2000 verplicht dient te zijn.

Daarom zijn nu ook de uit onderuitputting en rente verkregen middelen verplicht.

7. TOELICHTING OP DE PRÉPRIORITEIT

Korte toelichting

De dekking van de Drentse OV-infrastructuur wordt gedekt vanuit de De Boer-regeling. Omdat landelijk sprake is van een onderuitputting heeft de provincie zich verplicht voor een groter OV-bedrag dan via de De Boer-regeling gedekt kan worden.

Dit is tevens gedaan vanuit het grote belang dat de provincie aan het openbaar vervoer hecht. Tegelijkertijd is een verzoek naar de minister uitgegaan om de Drentse De Boer-bijdrage te verhogen, te financieren uit de genoemde onderuitputting.

Uit de toelichting op artikel 3 van de ministeriële regeling Extra investeringsimpuls infrastructuur 1996-2000 (de zogenaamde De Boer-regeling) blijkt dat het de bijdragegerechtigde (hier de provincie) is toegestaan de eigen bijdrage op de De Boer-projecten deels onder de doeluitkering te brengen en deels uit eigen middelen te betalen. Het mogelijke dekkingstekort (voor het geval de minister het verzoek van de provincie niet honoreert) wordt door Assen, Emmen, Hoogeveen en de provincie deels vanuit de GDU-2001 gedekt via een préprioriteit en deels vanuit een verhoging van de eigen bijdrage. Hoewel pas over een jaar zicht is op het landelijk verloop van de De Boer-projecten moet de préprioriteit nu in dit besluit GDU-2001 geëffectueerd worden.

De in het overzicht GDU-2001 aangegeven préprioriteit is geaccordeerd in de vergadering van het Provinciaal overleg verkeer en vervoer Drenthe (POVVD) van 27 april 2000 en houdt in dat de aldus aangegeven middelen bij de provincie in kas blijven voor het geval er een financieel dekkingstekort ontstaat op de projecten ten behoeve van OV-infrastructuur. In de onder dit statenbesluit uit te werken beschikkingen zal een en ander voor de desbetreffende wegbeheerders nader worden gespecificeerd.

Het gunnen van de De Boer-projecten voor 31 december 2000 was een voorwaarde die door het Rijk gesteld was. Inmiddels is die datum van 31 december 2000 verlengd tot 31 december 2001. De provincie als rijksbijdragegerechtigde houdt echter toch vast aan 31 december 2000 om de claim naar het Rijk toe, om verhoging van de maximale bijdrage, zo krachtig mogelijk te laten zijn.

Het risico dat de extra financiën voor de OV-infrastructuurprojecten niet gedekt worden door het Rijk blijft daarmee nog een jaar bestaan.

BIJLAGEN

1. Bestedingsvoorstel gebundelde doeluikering 2001

Totaal beschikbaar GDU-2000 circa f 6.500.000,--

<u>Bereikbaarheid (auto)</u>	<u>Projectkosten</u>	<u>GDU-bijdrage</u>
Assen		
1. Ronde A28/wegvak Peelo, GDU-bijdrage in 2001 50% van f 750.000,--	f 750.000,--	f 375.000,--
Emmen		
2. Voetgangersoversteek/Runde, Emmer-Compascuum GDU-bijdrage in 2001 50% van f 250.000,--	f 250.000,--	- 125.000,--
Assen		
3. Ronde A28/wegvak Peelo-Meschenveld GDU-bijdrage in 2001 50% van f 1.000.000,--	f 1.000.000,--	- 500.000,--
Provincie		
4. N851, oostelijke op-/afritten A32 gevraagde GDU-bijdrage in 2001	f 1.250.000,--	- 500.000,--
Meppel		
5. Ronde Schoolstraat-Ceintuurbaan GDU-bijdrage in 2001 50% van f 1.500.000,--	f 1.500.000,--	- <u>750.000,--</u>
Totaal GDU-2001 voor autoverkeersprojecten		f 2.250.000,--
<u>Reserveprojecten autoverkeer</u>		
Assen		
6. Verdubbeling Balkenweg, projectkosten	f 2.500.000,--	

<u>Bereikbaarheid (fiets)</u>	<u>Projectkosten</u>	<u>GDU-bijdrage</u>
Hoogeveen		
1. Fietsoversteek Zuidwoldigerweg GDU-bijdrage in 2001 50% van f 130.000,--	f 130.000,--	f 65.000,--
Midden-Drenthe		
2. Fietsverbinding Beilen-Spier (Beilen-Ter Horsterzand) GDU-bijdrage in 2001 50% van f 60.000,--	f 60.000,--	- 30.000,--
Emmen		
3. Fietsverbinding Angelslo-Emmerhout GDU-bijdrage in 2001 50% van f 400.000,--	f 400.000,--	- 200.000,--
Hoogeveen		
4. Fietsvoorzieningen Tamboerlaan GDU-bijdrage in 2001 50% van f 240.000,--	f 240.000,--	- 120.000,--
Assen		
5. Fietspad Martin Luther Kingweg GDU-bijdrage in 2001 50% van f 240.000,--	f 240.000,--	- 120.000,--
Hoogeveen		
6. Fietsvoorzieningen Voltastraat GDU-bijdrage in 2001 50% van f 500.000,--	f 1.315.000,--	- 657.500,--
Meppel		
7. Fietsverbinding Meppel-Rogat GDU-bijdrage in 2001 50% van f 660.000,--	f 660.000,--	- 330.000,--
Provincie		
8. Fietspad Diever-Kalteren en oversteekplaatsen GDU-bijdrage in 2001 50% van f 650.000,--	f 650.000,--	- 325.000,--
Emmen		
9. Fietsvoorzieningen Erica Gevraagde GDU-bijdrage in 2001	f 5.000.000,--	- 800.000,--
Coevorden		
10. Fietspad+tunnel Ossehaar-wijk Buitenvree GDU-bijdrage in 2001 50% van f 1.200.000,--	f 1.200.000,--	- <u>600.000,--</u>
Totaal GDU-2001 voor fietsprojecten		f 3.247.500,--
<u>Reserveprojecten</u>		
Coevorden		
12. Fietsverbinding Wezuperbrug en Schoonoord	f 1.500.000,--	

<u>Verkeersveiligheid</u>	<u>Projectkosten</u>	<u>GDU-bijdrage</u>
Provincie		
1. Herinrichting kom Valthermond GDU-bijdrage 2001 50% van 1/3 deel	f 1.200.000,--	f 200.000,--
Noordenveld		
2. Herinrichting Peize, Achteromweg/De Pol/ De Horst GDU-bijdrage in 2001 50% van 1/3 deel	f 1.489.548,--	- 248.258,--
Midden-Drenthe		
3. Reconstructie kruising Oranjekanaal-Halerbrug GDU-bijdrage in 2001 ± 50% van f 400.000,--	f 400.000,--	- 200.000,--
Provincie		
4. Reconstructie aansluiting N386/Bunnerveenseweg GDU-bijdrage in 2001 50% van f 800.000,--	f 800.000,--	- 400.000,--
Emmen		
5. Reconstructie VOC Boermarkeweg/Boslaan GDU-bijdrage in 2001 50% van f 250.000,--	f 250.000,--	- 125.000,--
Provincie		
6. Herinrichting kom Roswinkel GDU-bijdrage in 2001 50% van 1/3 deel	f 750.000,--	- 125.000,--
Midden-Drenthe		
7. Kruispunt Oude provincieweg-Oosthalen, Hooghalen GDU-bijdrage in 2001 50% van f 1.000.000,--	f 1.000.000,--	- 500.000,--
Emmen		
8. Reconstructie VOC Europaweg/Lauensteinstraat GDU-bijdrage in 2001 50% van f 750.000	f 750.000,--	- 375.000,--
Provincie		
9. Reconstructie kruispunt N373/N919 GDU-bijdragen in 2001 50% van f 800.000	f 800.000,--	- <u>400.000,--</u>
Totaal GDU-2001 voor verkeersveiligheidsprojecten		f 2.573.258,--

Reserveprojecten

Tynaarlo		
10. Ronde Burg. Legroweg/Groningerstraat, Zuidlaren	f 1.550.000,--	

2. Groslijstprojecten

Infrastructuur voor in-, uit- en overstappen

Projectnr.	Projectomschrijving	Project- kosten	aantal reizigers	Prioriteit	Opmerkingen	GDU	Cum
PR.OV.01	Haltevoorzieningen in de provincie Drenthe	6.985.250	-	1	Projectkosten over 5 jaar (1999-2004) (2001 wordt doorgeschoven)	f 500.000	f 500.000
Totaal						f 500.000	

Bereikbaarheid (fiets)

Projectnr	Projectomschrijving	Projectkosten	Aantal per etm	route-verkorting	ontbr schakel	slacht-offers p.jr.	Prioriteit	Opmerkingen	GDU	Cum
HO.FV.01	Fietsoversteek Zuidwoldigerweg	130.000	1500	ja	ja	2,2	1	fietspad winkel/voorz-centr	65.000	65.000
MI.FV.01	Fietspad Beilen-Spier (Beilen-Ter Horsterzaai)	60.000	427	nee	ja	1	2	intensief fietsverk Beilen-Spier	30.000	95.000
EM.FV.01	Fietsverbinding Angelslo-Emmerhout	400.000	2000	ja	ja	--	3	schoolroute	200.000	295.000
HO.FV.02	Fietsvoorzieningen Tamboerlaan	240.000	1000	nee	ja	0,8	4	fietsstroken	120.000	415.000
AS.FV.01	Fietspad Martin Luther Kingweg	240.000	500	nee	nee	----	5	schoolroute basisschool	120.000	535.000
HO.FV.03	Fietsvoorzieningen Voltastraat	1.315.000	2500	ja	ja	1	6	(avond)schoolroute/bedrijven	657.500	1.192.500
ME.VV.01	Fietsverbinding Meppel-Rogat	660.000	1150	ja	ja	--	7	verkorting/minder oversteken	330.000	1.522.500
PR.FV.01	Fietspad Diever-Kalteren en oversteekplaats	650.000	1000	nee	ja	ja	8	ontbr schakel langs weg	325.000	1.847.500
EM.FV.02	Fietsvoorzieningen Erica	5.000.000	1600	n.v.t.	n.v.t.	--	9	1/3 voor de fiets	800.000	2.647.500
CO.FV.01	Fietspad+tunnel Ossehaar-wijk Buitenvree	1.200.000	1166	1,5 km	ja	--	10	verkorten fietsverbinding	600.000	3.247.500
NO.FV.01	Fietspad Westervelde-Veenhuizen	2.015.000	225	----	ja	2	11	ontbrekende schakel	1.007.500	4.255.000
CO.FV.02	Fietsverb Wezuperbrug en Schoonoord	1.500.000	80	nee	ja	--	12	schoolroute	750.000	5.005.000
BO.FV.03	Fietspad Odoorn-Odoornerven (schoolroute)	1.560.000	80	nee	nee	1,8	13	veiligheid schoolkind. 80 km-wg	780.000	5.785.000
AS.FV.02	Verbindingsfietspad Kloosterveen-Witten	360.000	500	500 m	ja	----	14	recreatief fietspad	180.000	5.965.000
AS.FV.04	Fietspad Haarweg	450.000	750	250 m	ja	----	15	alternatieve route aanwezig	225.000	6.190.000
AS.FV.03	Prioriteit fietsers bij verkeerslichten	350.000	----	nee	nee	----	16	regeling verkeersautomaten	175.000	6.365.000
MI.FV.02	Fietspad Mantinge-Staatsbossen van Gees	3.000.000	----	----	----	1,2	17	intensief fietsverk op ontsl.route	1.500.000	7.865.000
MI.FV.03	Fietsp Oranjekan Noordzijde (Hijken-Halerbr)	620.000	----	nee	ja	0	18	ontsluitingsroute fietsverkeer	310.000	8.175.000
MI.FV.04	Aanleg fietspad Beilen Wijster	115.000	----	nee	nee	1	19	intensief fietsverkeer	57.500	8.232.500
MI.FV.05	Fietsverbinding Wijster-Mantinge	285.000	----	nee	nee	0,8	20	Fietsuggestiestr/60km	142.500	8.375.000
CO.FV.03	Fiets tunnel Rondw t.p.v. Alte Picardiekan	1.200.000	----	----	----	0	21	gevaarlijke fietsoversteek	600.000	8.975.000
CO.FV.04	Fietspad Anne de Vriesshoek naar Mantinge	900.000	----	----	ja	--	22	veiligheid fietsroute	450.000	9.425.000
EM.FV.03	Stalling bromfietsen/scooters	50.000	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	--	23	Fiets, bromfiets, scootergebruik	25.000	9.450.000
Totaal									9.450.000	

Bereikbaarheid (auto)

Projectnr	Projectomschrijving	Project- kosten	Intensiteit	Ongevallen	Slacht- offers	Prioriteit	Opmerkingen	GDU	Cum
AS.AV.01	Rotonde A28/wegvak Peelo	750.000	30.000	----	----	1	bereikbaarheid Assen	375.000	375000
EM.AV.01	Voetgangersoversteek/Runde.Emmer-Comp	250.000	8.000	----	----	2	snelheidsbeheersing	125.000	500000
AS.AV.02	Rotonde A28/wegvak Peelo-Meschenveld	1.000.000	22.000	----	----	3	bereikbaarheid bedrijventerrein	500.000	1000000
PR.AV.01	N851, oostelijke op-/afritten A32	1.250.000	21.000	5,4	1	4	rotonde	500.000	1500000
AS.AV.03	Rotonde Schoolstraat-Ceintuurbaan	1.500.000	16944	1,4	0,4	5	doorstroming/veiligheid	750.000	2250000
ME.VV.01	Verdubbeling Balkenweg	2.500.000	27.000	----	----	6	capaciteit contra sluiproutes	1.250.000	3500000
ME.VV.02	Herinrichting Q365	1.210.000	4253	1,6	0,2	7	bereikbaarheid Oosterboer	605.000	4105000
MI.AV.01	Verkeersluw maken kom Westerbork	3.200.000	5.000	1	1	8	kom verstopt met verkeer	1.600.000	5705000
WO.AV.01	Verbreden Koekangerweg/fietsstroken	3.100.000	1.800	3,8	0,2	9	erftoegangsverzamelweg	1.550.000	7255000
MI.AV.02	Spoorwegviaduct Oosterse Veldweg	4.225.000	1.328	0,2	0,2	10	spoorwegoverg, veel vrachtverk	2.112.500	9367500
Totaal								9.367.500	

Verkeersveiligheid

Projectnr	Projectomschrijving	Project- kosten	Aantal per etm	Ongevallen p.jr.	Slachtoffers p.jr.	Prioriteit	Opmerkingen	GDU	Cum
PR.VV.03	Kom Valthermond	1.200.000	3500	5,8	2,2	1	herinrichting	200.000	200.000
NO.VV.01	Peize, Achteromweg/de Pol/de Horst	1.489.548	2565	5,4	2,0	2	herinrichting	248.258	448.258
MI.VV.01	Reconstr. kruising Oranjekanaal-Halerbrug	400.000	5485	0,1	1,6	3	kruising op route Assen-Beilen	200.000	648.258
PR.VV.01	Reconstr. Aansl. N386/Bunnerveenseweg	800.000	6500	2,4	2,8	4	verhoging van de veiligheid	400.000	1.048.258
EM.VV.01	Oplossen VOC Boermarkeweg/Boslaan	250.000	44600	4,4	0,6	5	VOC-punt	125.000	1.173.258
PR.VV.06	Kom Roswinkel (N379)	750.000	2000	2,0	0,6	6	herinrichting	125.000	1.298.258
MI.VV.02	Kruisp. Oude prov.wg-Oosthalen te Hooghal	1.000.000	6754	1,2	2,2	7	oplossen blackspot	500.000	1.798.258
EM.VV.04	Oplossen VOC Europaweg/Lauensteinstraat	750.000	5200	4,2	1,0	8	oplossen kop-/staartbotsingen	375.000	2.173.258
PR.VV.03	Reconstructie kruisp. N373/N919	800.000	4000	5,8	1,0	9	kruising Huis ter Heide	400.000	2.573.258
ZL.VV.01	Rotonde Burg.Legrowg/Groningerstr Zuidlar	1.550.000	----	4,7	1,0	10	situering v/d kruising onduidelijk	775.000	3.348.258
WE.VV.03	Dorpsstraat Havelte	1.010.000	1348	2,0	0,6	11	niet opnieuw aangemeld	505.000	3.853.258
TY.VV.04	Burg. Legrowg/Groningerstraat	1.580.000	13518	4,0	0,8	12	ontsluiting luchthaven	790.000	4.643.258
MI.VV.05	Verkeersproblematiek kom Westerbork	3.200.000	5000	1,0	1,0	13	verkeersproblematiek kom	1.600.000	6.243.258
MI.VV.06	Rotonde Esweg-Schultenstr te Beilen	700.000	6600	0,2	0,2	14	veiligheid/doorstroming	350.000	6.593.258
MI.VV.02	Herinrichting Markt/Nassaukade te Beilen	1.500.000	6600	0,4	0,4	15	onoverzichtelijkheid Esweg	750.000	7.343.258
MI.VV.07	Spoorwegviaduct Oosterse Veldweg	4.225.000	1328	0,2	0,2	16	veel zwaar vrachtverkeer	2.112.500	9.455.758
AS.VV.08	Reconstr. Kruisp. Rolderhoofdweg/Schieven	450.000	11000	----	----	17	zichtbaarheid aansl. Schieven	225.000	9.680.758
MI.VV.01	Verbeteren veiligheid spoorwegovergangen	2.000.000	----	0,0	----	18	onvoldoende beveiligde overw.	1.000.000	10.680.758
MI.VV.04	Herinrichting kom Oranje	450.000	1500	----	----	19	mobiliiteitsplan speelstad Oranje	225.000	10.905.758
CO.VV.02	Herinrichting Aelderstraat	2.600.000	----	----	----	20	30 km-gebied	1.300.000	12.205.758
TY.VV.01	Verkeersv (Onnen Gron) Noord- en Midlaren	1.275.000	2928	1,7	----	21	aanpassing snelh. aan wegfunci	637.500	12.843.258
AS.VV.02	Rotonde Europaweg N/Mahatma Gandhiweg	750.000	24500	5,6	1,8	22	alternatieve oversteek op 500 m	375.000	13.218.258
Totaal								13.218.258	

3. Overzichten

Overzicht GDU-1996

Toegekend 1996	<i>f</i>	4.000.000,--
Af wegens door het Rijk aangegane verplichtingen	<i>f</i>	<u>3.160.807,--</u>
Vrij besteedbare ruimte 1996	<i>f</i>	839.193,--

Projecten	Verplicht (in <i>f</i>)	Betaald (in <i>f</i>)	Uitgeput (in %)	Opmerkingen
-				
-Gemeente Assen				
Bijdrage Assen-Oost, fase 1	601.588	601.588	100	Afgerekend
Gemeente Coevorden				
Fiets/voetgangersbrug Stieltjeskanaal	237.605	237.605	100	Afgerekend
-				
Totaal	839.193	839.193	100	

Overzicht GDU-1997

stand sep 2000

Toegekend f 4.000.000

Projecten	Verplicht (in f)	Betaald (in f)	Uitputting (in %)	Opmerkingen
Gemeente Assen				
Fietspad langs Havenkanaal	86.539	86.539	100	rest 36.486
Fietspad Ter Aard-Pittelo-Centrum Assen	140.675	140.675	100	rest 82.325
Gemeente Beilen				
Verbetering Entree Nationaal park Dwingelderveld	303.604	303.604	100	78.604 + 45.000 aanv. Bijdr.
Fietspad Smilde-Hooghalen (fase 1)	205.360	205.360	100	rest 44.640
Gemeente Coevorden				
Fiets/voetgangersbrug Stieltjeskanaal	192.755	192.755	100	uitgevoerd
Gemeente Hoogeveen				
Fietspaden langs de Schutstraat	93.974	0	0	uitstel
Fietspad Hoogeveen-Echten	286.232	286.232	100	uitgevoerd
Gemeente Meppel				
Fietspad Oosterboer/Blankenstein-centrum	667.500	402.203	60	1e deel uitgevoerd
Reconstructie Ceintuurbaan/Knopperslaan	800.000	800.000	100	uitgevoerd
Provincie Drenthe				
Carpoolplaatsen Roden en Peize	129.340	129.340	100	uitgevoerd
Rotonde N375 nabij watertoren te Meppel	800.000	800.000	100	uitgevoerd
Rondweg Roden	290.660	290.660	100	uitgevoerd
Totaal	3.996.639	3.637.368	91	

Overzicht GDU-1998

stand sep 2000

Toegekend f 6.540.432

Projecten	Verplicht (in f)	Betaald (in f)	Uitputting (in %)	Opmerkingen
Gemeente Assen				
Fietspad Peelo centrum	106.331	106.331	100	rest 3669
Fietsoversteek Europaweg/Hoofdvaartsweg	125.000	0	0	uitstel 31/12/2000
Rotonde Balkenweg	233.675	233.675	100	rest 91325
Rotonde Europaweg-Zuid/Hoofdvaartsweg	263.750	263.750	100	uitgevoerd
Gemeente Beilen (Midden-Drenthe)				
Fietsverbinding De Perk-Oosterstraat, Beilen	206.250	206.250	100	uitgevoerd
Fietsverbinding Smilde-Hooghalen, fase 2	304.640	304.640	100	44.640 aanv. Bijdr
Gemeente Emmen				
P&R-locatie Hondsrugweg-Noord	1.040.000	0	0	uitstel niet aangevr
Gemeente Hoogeveen				
Fietspaden Dorpstraat Elim	61.250	61.250	100	uitgevoerd
Fietspaden Willemskade, Sch.str, Gr. Kerkstr.	315.000	315.000	100	uitgevoerd
Fietspaden in de wijken Wolfsbos en Zuid	208.000	208.000	100	uitgevoerd
Gemeente Meppel				
Knoppersbrug	529.250	529.250	100	137.550 aanv. bijdr
Gemeente Zuidlaren				
Dorpsvernieuwing Zuidlaren	139.825	139.825	100	rest 27.175
Provincie Drenthe				
Rondweg Roden	2.247.050	2.247.050	100	afgerekend
N371, versterken kom Geeuwenbrug	200.000	0	0	uitstel 31/12/1999
N371, 60 km/h maatregelen Havelterbrug	300.000	0	0	uitstel 31/12/2001
N855, Diever herinr kom fase II	280.000	0	0	uitstel 31/12/2000
Totaal	6.560.021	4.615.021	70	

Overzicht GDU-1999

stand sep 2000

Toegekend f 6.504.800

Projecten	Verplicht (in f)	Betaald (in f)	Uitputting (in %)	Opmerkingen
Gemeente Assen Fietspad langs de Industrieweg	100.000	0	0	uitstel 31/12/2000
Gemeente Beilen Herinrichting Stationsplein	618.005	618.005	100	rest 131.995
Gemeente Coevorden Fietspadenplan kern Coevorden	437.500	0	0	uitstel 31/12/2000
Gemeente Emmen Rondweg/Verbindingsweg/Hondsrugweg	300.000	300.000	100	uitgevoerd
Wegvak Meerwijk + kruispunt Oosterveldstraat	490.000	490.000	100	gegund
Kruispunt Boslaan/Dennenlaan/Prinsenlaan	250.000	0	0	uitstel 31/12/2000 (brief nog sturen)
Gemeente Hoogeveen Fietspaden Schutlandenweg-Eikenlaan	325.000	0	0	gegund
Doortrekking Mr. Cramerweg	1.876.500	0	0	uitstel 31/12/2000
Gemeente Meppel Kruispunt Burgemeester Slompweg	75.000	75.000	100	uitgevoerd
Herinrichting kern Rogat	75.000	75.000	100	uitgevoerd
Gemeente Noordenveld Ronde Kanaalstr/Ceintuurbaan-N/Westeres	413.885	0	0	uitstel 31/12/2000
Gemeente Westerveld Parkeerterrein Hunnebeddenweg	47.250	0	0	uitstel 31/12/2000
Provincie Drenthe Verkeersveiligheid N386/aansluiting A28	500.000	0	0	uitstel niet aangevr
Rotonde Dieverbrug	400.000	0	0	gegund
Haltevoorzieningen	474.925	0	0	gegund
Totaal	6.383.065	1.558.005	24	

Overzicht GDU-2000

stand sep 2000

Toegekend f 6.504.800

Projecten	Verplicht (in f)	Betaald (in f)	Uitputting (in %)	Opmerkingen
Gemeente Assen				
Fietstroken Vredeveldsewg, Platolaan-Pelikaanstr	75.000	0	0	
Fietstroken Beilerstr, Port Natalwg-Sparrenln	75.000	0	0	
Fietspad Oversingelln	250.000	0	0	
Reconstructie Industriewg-Fokkerstr	175.000	0	0	
Reconstructie Nobelln-Troelstraln	400.000	0	0	
Gemeente Midden-Drenthe				
Fietsbrug Boerenlaan	50.000	0	0	
Gemeente Emmen				
Reconstr. kruisp. Pheleas Foggstr-rondweg	100.000	0	0	
Reconstr. Kruisp. Rondweg/weg Emmen-Klazienaveen	600.000	0	0	
Gemeente Hoogeveen				
Fietsstroken stadscentrum	55.000	0	0	
Oversteek fietsers v. Limburg Stirumstraat	21.250	0	0	
Fietstroken Hollandscheveld	60.000	0	0	
Fietspad Hoogeveen-Stuifzand	280.000	0	0	
Gemeente Meppel				
Perrontunnel Station NS Meppel	750.000	0	0	
Gemeente Noorderveld				
Herinrichting Roderweg en Groningerweg te Peize	300.000	0	0	
Gemeente Borger-Odoorn				
Reconstructie route Klijndijk-Valthermond	322.333	0	0	
Reconstructie Falverdijk-Zuid, 2e Exloërmond	70.775	0	0	
Gemeente Tynaarlo				
Reconstructie Annerweg/Hogeweg te Zuidlaren	290.000	0	0	
Provincie Drenthe				
Haltevoorzieningen	500.000	0	0	
Rotonde Rogat (Meppel)	1.000.000	0	0	
Fietstunnel Altena (N386)	750.000	0	0	
Herinrichting Nieuw-Weerdinge	400.000	0	0	
Totaal	6.524.358	0	0	

Overzicht GDU-2001

stand sep 2000

Toegekend f 6.542.400

Projecten	Verplicht (in f)	Betaald (in f)	Uitputting (in %)	Opmerkingen
Gemeente Assen				
Fietspad Martin Luther Kingweg	120.000	0	0	Preprioriteit t.b.v.
Rotonde A28/wegvak Peelo	375.000	0	0	"De Boer"-proj.
Rotonde A28/wegvak Peelo/Meschenveld	500.000	0	0	250.000
Gemeente Midden-Drenthe				
Fietspad Beilen-Spier (Beilen-Ter Horsterzand)	30.000	0	0	
Reconstructie kruising Oranjekanaal-Halerbrug	200.000	0	0	
Kruispunt Oude prov.weg-Oosthalen te Hooghalen	500.000	0	0	
Gemeente Coevorden				
Fietspad + tunnel Ossehaar-wijk Buitenvree	600.000	0	0	
Gemeente Emmen				
Fietsverbinding Angelslo-Emmerhout	200.000	0	0	Preprioriteit t.b.v.
Fietsvoorzieningen Erica	800.000	0	0	"De Boer"-proj.
Oplossen VOC Boermarkeweg/Boslaan	125.000	0	0	1.000.000
Oplossen VOC Europaweg/Lauensteinstraat	375.000	0	0	
Voetgangersoversteek/Runde Emmer-Comp.	125.000	0	0	
Gemeente Hoogeveen				
Fietsoversteek Zuidwoldigerweg	65.000	0	0	Preprioriteit t.b.v.
Fietsvoorzieningen Tamboerlaan	120.000	0	0	"De Boer"-proj.
Fietsvoorzieningen Voltastraat	657.500	0	0	250.000
Gemeente Meppel				
Fietsverbinding Meppel-Rogat	330.000	0	0	
Rotonde Schoolstraat-Ceintuurbaan	750.000	0	0	
Gemeente Noordenveld				
Herinrichting Peize, Achterom.de Pol/de Horst	248.258	0	0	
Provincie Drenthe				
Fietspad Diver-Kalteren en oversteekplaatsen	325.000	0	0	Preprioriteit t.b.v.
Oostelijke op- en afritten A32	500.000	0	0	"De Boer"-proj.
Reconstructie aansluiting N386/Bunnerveenseweg	400.000	0	0	1.000.000
Reconstructie kruispunt N373/N919	400.000	0	0	
Herinrichting kom Roswinkel	125.000	0	0	
Herinrichting kom Valthermond	200.000			
Totaal	8.070.758	0	0	2.500.000