

Op te bergen  
in de band van  
18 december 2002

## ***Statenstuk* 1**

---

### **Overdracht weggedeelten aan de gemeente Hoogeveen**

---

Advies: ter behandeling in de Statencommissie Ruimte, Infrastructuur en  
Mobiliteit op 25 november 2002

#### **B-stuk**

Behandeld door de heer W. Feiken, telefoonnummer (0592) 365240 en  
de heer A. Zijlstra, telefoonnummer (0592) 365790  
Portefeuillehouder: de heer S.B. Swierstra

---

## Inleiding

Het gedeelte binnen de bebouwde kom (Wegenverkeerswet) van Hoogeveen van de N374 (km 48.800 tot km 50.240) en de gehele N852 (Mr. Cramerweg en Riegshoogtendijk) op Drentse bodem hebben, of verkrijgen na aanpassingen, meer het karakter van een gemeenteweg dan van een provinciale weg. Reden om in ambtelijk overleg te treden met de gemeente Hoogeveen om over overdracht en overname te praten. Met de ambtelijke vertegenwoordiging van de gemeente is door de Productgroep Wegen en Kanalen overeenstemming bereikt over overname. De provincie Drenthe betaalt in beginsel voor achterstallig onderhoud wegens temporisering van groot onderhoud, aanpassen deklaag, herstellen fietspad, vervangen carpoolplaats en uitvoeren van verkeersmaatregelen op de N852 een totaalbedrag van € 649.000,--.

## Advies

1. Voorgesteld wordt te besluiten tot overdracht per 1 januari 2003 van de gehele N852 op Drents grondgebied en het gedeelte binnen de bebouwde kom (Wegenverkeerswet) van de N374 (van km 48.000 tot km 50.240) aan de gemeente Hoogeveen.

## Meetbaar/Beoogd beleidseffect

Met de overdracht worden de weggedeeltes meer in overeenstemming gebracht met hun functie.

## Argumenten

- 1.1. *Het bewuste gedeelte van de N374 heeft na de aanpassingen echt het karakter van een weg binnen een bebouwde kom en gelet daarop ligt beheer etc. door de gemeente meer in de lijn.*
- 1.2. *De N852 ligt ten opzichte van de rest van het provinciale wegennet excentrisch en vormt ook een "last" bij de routing van de gladheidsbestrijding.*  
Overdracht aan de gemeente betekent een stap voorwaarts in een efficiënt wegenonderhoud, waarbij nog komt dat na de uitvoering van allerlei verkeersmaatregelen de weg een sterk lokaal karakter krijgt. De weg is geen belangrijke doorgaande route, gelet op de parallel lopende N48.

## Uitvoering

### Tijdsplanning

Overdracht gepland per 1 januari 2003.

### Financiën

Totale kosten	€ 649.000,-- + kosten van de formele overdrachten.
Externe kosten	N.v.t.
Kosten voor de provincie	€ 649.000,-- + kosten van de formele overdrachten.
Uit het budget:	€ 510.000,-- uit het WK-budget Onderhoud wegen. € 139.000,-- uit het MUP-budget.

## **Monitoring en evaluatie**

N.v.t.

## **Extern betrokkenen**

De gemeente Hoogeveen.

## **Communicatie**

N.v.t.

## **Bijlagen**

Geen.

## **Ter inzage in de leeskamer**

N.v.t.

Assen, 9 oktober 2002

Kenmerk: 39/6.16/2002008163

Gedeputeerde staten van Drenthe,

A.L. ter Beek, voorzitter

J.D. Nauta, griffier

pb/coll.

Het gedeelte binnen de bebouwde kom (Wegenverkeerswet) van Hoogeveen van de N374 (km 48.800 tot km 50.240) en de gehele N852 (Mr. Cramerweg en Riegshoogtendijk) op Drentse bodem hebben of verkrijgen na aanpassingen meer het karakter van een gemeenteweg dan van een provinciale weg. Reden om in ambtelijk overleg te treden met de gemeente Hoogeveen om over overdracht en overname te praten. Met de ambtelijke vertegenwoordiging van de gemeente is door de Productgroep Wegen en Kanalen overeenstemming bereikt over overname.

De overeenstemming is bereikt onder de volgende voorwaarden.

- a. Voor overname van het bewuste gedeelte N374 betaalt de provincie aan de gemeente voor het aanpassen van de deklaag en het herstellen van het fietspad € 60.000,--.
- b. Bij de overdracht van de N852 zijn tevens betrokken het in de weg gelegen dubbelviaduct over de Hoogeveense Vaart en het viaduct over de Hoogeveense Vaart in de gemeentelijke weg Alteveerse Opgaande.
- c. De bij de N852/A37 gelegen provinciale carpoolplaats zal worden opgeheven vanwege de aanleg van een bedrijventerrein en op gemeentegrond nabij genoemde kruising worden vervangen.
- d. In verband met de overdracht etc. genoemd onder b. en c. betaalt de provincie voor uitgesteld groot onderhoud circa € 450.000,--.
- e. Voor verkeersmaatregelen (instellen maximumsnelheid 60 km, markering, plateaus en dergelijke) is een budget van € 139.000,-- beschikbaar. Dat bedrag wordt eerst aan de gemeente betaald als de geplande maatregelen ook daadwerkelijk door de gemeente zijn uitgevoerd. Van de zijde van de provincie wordt op uitvoering aangedrongen omdat aan de lokale bevolking deze maatregelen tijdens voorlichtingsbijeenkomsten zijn toegezegd, overigens samen met de gemeente.

Aan de overdracht/overname zijn verder nog de volgende randvoorwaarden verbonden.

1. Overdracht/overname vindt eerst plaats, nadat deze is goedgekeurd door uw staten en de raad van de gemeente Hoogeveen.
2. De overdracht van de N852 vindt plaats los van lopende bestemmingsplanprocedures.
3. Voor toekomstig onderhoud worden geen afkoopsommen betaald, conform de uitgangspunten van de wegensanering per 1 januari 1993.
4. De gemeente zal op haar kosten en op haar grond zorgen voor een vervangende carpoolplaats in de buurt van de aansluiting van de N852 op de A37 met minimaal dezelfde omvang en van dezelfde kwaliteit, alvorens de op te heffen provinciale carpoolplaats mag verdwijnen.
5. De kosten van de formele overdracht (notaris, kadaster etc.) komen voor rekening van de provincie.

De overdracht heeft geen personele consequenties. Bij de bemensing volgens WK-DOT is op voorhand al rekening gehouden met het op termijn "verdwijnen" van de N852.

Provinciale staten van Drenthe;

gelezen het voorstel van gedeputeerde staten van Drenthe van 9 oktober 2002, kenmerk 39/6.16/2002008163;

## BESLUITEN:

- I. het gedeelte van de binnen de bebouwde kom (Wegenverkeerswet) van Hoogeveen gelegen N374 tussen km 48.800 en km 50.240 en de gehele N852, voorzover gelegen op Drents grondgebied, per 1 januari 2003 om niet in eigendom, beheer en onderhoud over te dragen aan de gemeente Hoogeveen;
- II. voor het aanpassen van de deklaag op het desbetreffende deel van de N374 en het herstellen van het naastgelegen fietspad eenmalig een bedrag, groot € 60.000,-, aan de gemeente Hoogeveen uit te keren;
- III. dat bij de overdracht van de N852 ook betrokken zijn het in deze weg gelegen dubbelviaduct over de Hoogeveensche Vaart en het viaduct over de Hoogeveensche Vaart gelegen in de gemeentelijke weg Alteveerse Opgaande, alsmede de bij de kruising N852/A37 gelegen provinciale carpoolplaats;
- IV. voor reeds gepland uitgesteld groot onderhoud aan de N852 en het vervangen van de provinciale carpoolplaats door een gelijkwaardige op gemeentegrond, eenmalig aan de gemeente uit te keren een bedrag, groot € 450.000,-;
- V. aan de gemeente Hoogeveen een bedrag, groot € 139.000,-, beschikbaar te stellen voor het uitvoeren van geplande verkeersmaatregelen (instellen maximumsnelheid 60 km, markering, plateaus etc.) op de N852, onder de uitdrukkelijke voorwaarde dat dit bedrag alleen wordt uitgekeerd als de geplande maatregelen volledig door de gemeente zijn uitgevoerd.

Assen, 18 december 2002

Provinciale staten voornoemd,

, griffier

, voorzitter

pb/coll.