

***Statenstuk* 2004-134**

Regio Groningen-Assen

Voorgestelde behandeling:

- Statencommissie Ruimte, Infrastructuur en Mobiliteit op 14 juni 2004
- provinciale staten op 7 juli 2004
- fatale beslisdatum: n.v.t.

Voorgestelde status: **B-stuk**

Behandeld door de heer J. Buiten, telefoonnummer (0592) 36 57 18

Portefeuillehouder: de heer S.B. Swierstra

Inleiding

In de vergadering van 17 december 2003 hebben uw staten ingestemd met de inzet van het rapport *Samen sterk in het netwerk* en ons verzocht om de punten die in de Statencommissie Ruimte, Infrastructuur en Mobiliteit (RIM) van 24 november 2003 aan de orde zijn geweest, te betrekken bij de besluitvorming in de Stuurgroep Regio Groningen-Assen.

De essentiële gesprekspunten van de Statencommissie RIM en de bestuurlijke reactie daarop zijn in de Nota van reacties en commentaar opgenomen. In de stuurgroep van 20 februari 2004 is de Nota van Reacties en commentaar besproken. Op basis van binnengekomen reacties heeft de stuurgroep besloten de tekst van het rapport aan te scherpen op een aantal punten. Een van de punten betreft de beschrijving van het groen-blauwe netwerk. In de tekstwijziging komt beter tot uitdrukking dat er door diverse partijen al inzet wordt gepleegd in het landelijk gebied en dat er sprake is van een balans tussen rode functies (wonen, werken en verkeer) enerzijds en het landelijk gebied anderzijds. Een ander punt betreft de aanscherping van de tekst over de procedure van de investeringen in de maatregelen voor openbaar vervoer (Kolibri) en infrastructuur (Bereikbaarheid Assen Groningen (BAG)). Er wordt nadrukkelijk gekeken naar de samenhang met de fasering van woningbouw en de gevolgen van de maatregelen voor de exploitatie van het openbaar vervoer.

De projecten die in regionaal verband worden ontwikkeld en uitgevoerd zijn opgenomen in het Meerjareninvesteringsprogramma 2005-2009. De omvang van de investeringen leidt tot een verhoging van de bijdrage van de partijen aan het Regiofonds. Deze bijdrage zal nog kunnen stijgen naar mate er meer projecten in uitvoering worden genomen, maar blijft binnen de bandbreedte zoals in bijlage 2 van het visiedeel van het rapport *Samen sterk in het netwerk* is opgenomen.

In het meerjarenprogramma is ook de procedure van afweging van en besluitvorming over projecten beschreven.

De afspraken die nodig zijn om te komen tot uitvoering van de geactualiseerde regiovisie, in gezamenlijkheid dan wel door de regiopartijen afzonderlijk, zijn neergelegd in een nieuwe convenant. In dit convenant zijn de eerder vastgelegde afspraken in het convenant van 1996 en 1999 verwerkt.

Volgens het convenant nemen de raden en staten eenmalig besluiten over de beleidsinzet volgens het rapport *Samen sterk in het netwerk* en over het Meerjareninvesteringsprogramma 2005-2009. Aan de colleges wordt de ruimte gegeven om binnen deze kaders de uitvoering te verrichten. Elke jaar wordt de begroting ter besluitvorming voorgelegd, zodat over eventuele substantiële wijzigingen in de meerjarenbegroting besloten kan worden.

In de begroting 2005 is de uitvoering van de projecten uit het meerjarenprogramma 2005-2009 al opgenomen. De verhoogde bijdrage van partners aan het Regiofonds vindt plaats in 2006. Er is nog voldoende geld in het Regiofonds beschikbaar en er wordt een systeem gehanteerd waarbij achteraf wordt bijgedragen aan uitgevoerde projecten. De begroting van 2004 is nog opgezet volgens de oude systematiek en is ter kennisneming.

Een uitvoeriger toelichting over het project en de achtergrond van een aantal keuzen is te vinden in de notitie *Introductie definitieve besluitvorming Actualisatie Regiovisie Groningen-Assen 2030* (bijlage 2).

Advies

1. In te stemmen met:

- de Nota van reacties en commentaar, inclusief de aanpassingen in het rapport *Samen sterk in het netwerk* (versie 1 oktober 2003)

- het convenant
- het projectenoverzicht uitvoeringsprogramma 2005-2009
- de begroting 2005

2. Kennis te nemen van de begroting 2004.

Meetbaar/Beoogd beleidseffect

De besluitvorming door alle raden en staten betekent:

- dat er een gezamenlijk gedragen geactualiseerde regiovisie ligt;
- dat er in het convenant afspraken tussen de regiopartijen over de samenwerking zijn vastgelegd;
- er concrete afspraken zijn over de bekostiging van projecten en de uitvoeringsorganisatie;
- dat de uitvoering van de regioprojecten kan worden gestart, waaronder de projecten Kolibri OV-netwerk en Bereikbaarheid Assen Groningen.

Argumenten

- 1.1. *De tekstaanpassingen in het rapport volgens de Nota van reacties en commentaar komen tegemoet aan twee belangrijke punten die in de staten van 17 december 2003 aan de orde zijn geweest.*
- 1.2. *In het meerjarenprogramma zijn de projecten opgenomen waar Drenthe uitvoering aan wil geven.*
- 1.3. *De procedure voor besluitvorming over de investeringen komt tegemoet aan de zorgvuldigheid waar de staten aandacht voor gevraagd hebben.*
- 1.4. *De provinciale begroting voorziet in de uitvoering van de voorgestelde projecten in de periode tot 2015 (wanneer ook het Rijk volgens de vastgestelde uitgangspunten een substantieel deel van de investeringen van Kolibri en BAG voor haar rekening neemt)*

Uitvoering

Tijdsplanning

Na de besluitvorming door de raden en staten zal een redactionele screening plaatsvinden en een bestuurlijke eindversie van het rapport beschikbaar worden gesteld. Voor de communicatie met andere overheden, burgers, maatschappelijke instellingen en marktpartijen zal er een geheel nieuw en geïllustreerd rapport worden gemaakt.

Er vindt momenteel een toetsing plaats op haalbaarheid en exploitatiemogelijkheden van de projecten Kolibri en BAG waarvan de uitvoering in 2005 is voorgenomen. In de stuurgroep van 2 juli 2004 kan op basis van de uitkomsten een definitief programma voor 2005 worden vastgesteld.

Financiën

Totale kosten	€ 65,8 miljoen in de periode 2004 tot en met 2009 (exclusief investeringen van regiopartijen zelf)
Kosten voor de provincie	1. € 453.780,-- in 2004 en 2005 en € 1.316.760,-- per jaar in de periode 2006-2009 als bijdrage aan het Regiofonds

2. Een provinciaal aandeel in investeringen in provinciale en gemeentelijke projecten als belanghebbende. Over het aandeel dient nog onderhandeld te worden met gemeenten.

Uit het budget:

- Meerjarenbegroting regiovisie
- Reserve verkeer en vervoer

Monitoring en evaluatie

De wijze van monitoring en evaluatie van de uitvoering van de regiovisie staat vermeld in het rapport Samen sterk in het netwerk dat deel uitmaakt van het voorstellen aan de raden en staten.

Extern betrokkenen

De overige deelnemende partijen in de Regio Groningen-Assen.

Communicatie

Communicatie over de door de stuurgroep en raden en staten te nemen besluiten zal vanuit het projectbureau van de regio worden opgezet.

De communicatie van de regio zal ingezet worden op de uitvoeringsstrategie, waarbij de samenwerking van de regio met externe partijen om invulling te geven aan de ambities en projecten centraal staat.

Bijlagen

1. De begroting 2004 met oplegnota.
2. Introductie definitieve besluitvorming actualisatie Regiovisie Groningen-Assen, inclusief de volgende bijlagen:
 - bijlage 1. Werkgelegenheidsindexcijfers;
 - bijlage 2. Pendelgegevens.
3. Nota reacties en commentaar op het rapport Samen sterk in het netwerk met oplegnota.
4. Het convenant met oplegnota.
5. Projectenoverzicht Investeringsprogramma 2005-2009 met oplegnota.
6. De begroting 2005 met oplegnota en de bijlagen:
 - a. Bijdrage van de deelnemers.
 - b. Meerjarenbegroting 2005-2009.
 - c. Meerjareninvesteringsprogramma 2005-2009.
7. Publieksenquête Actualisatie Regiovisie Groningen-Assen (alleen voor statenleden; voor overige geïnteresseerden ter inzage).
8. Programmakaart (alleen voor statenleden; voor overige geïnteresseerden ter inzage).

Het rapport Samen sterk in het netwerk (versie 1 oktober 2003) maakt deel uit van het statenstuk 2003-86 en is reeds in uw bezit.

Ter inzage in de leeskamer

1. Publieksenquête Actualisatie Regiovisie Groningen-Assen.
2. Programmakaart.

Assen, 10 mei 2004

Kenmerk: 15/6.20/2004003610

Gedeputeerde staten van Drenthe,

A.L. ter Beek, voorzitter

J.D. Nauta, secretaris

cs/coll.

1. Algemeen

Bijlage 2 geeft een algemene toelichting op de documenten die voor besluitvorming aan de raden en staten zijn aangeboden.

2. Drentse bijzonderheden

In het statenstuk 2003-86 over de Actualisatie Regiovisie Groningen-Assen is reeds een toelichting opgenomen over de betekenis van de actualisatie voor Drenthe, de financiële systematiek en over de relatie met POP-Drenthe.

Aanvullend kunnen nog de volgende opmerkingen worden gemaakt.

Station Tynaarlo

In navolging van de Nota reactie en commentaar is in het projectenoverzicht (bijlage 3 bij de introductienotitie) onder categorie c. een studieproject opgenomen naar de mogelijkheden van de ontwikkeling van een station bij Tynaarlo. Dit houdt niet in dat er ruimte zou worden geboden aan substantiële woningbouw bij Tynaarlo.

Bedrijvenlocatie luchthaven Groningen Airport Eelde (GAE)

In de tabellen over regionale bedrijvenlocaties, zoals die in het visiedeel en het uitvoeringsdeel van het rapport Samen sterk in het netwerk zijn opgenomen, is een opgave vermeld voor uitbreiding van de bedrijvenlocatie bij de luchthaven GAE van 15 ha tot 2020. Deze opgave stond in de oude regiovisie ook reeds vermeld. In deze uitbreiding is nog niet voorzien, mede omdat de huidige 10 ha nog steeds geen invulling heeft gekregen. In het POP is geen concrete raming opgenomen voor de behoefte aan bedrijventerrein per kern, alleen een globale raming voor verschillende delen van de provincie. Als er plannen worden ontwikkeld voor een uitbreiding van het bedrijventerrein bij de luchthaven, zullen die beoordeeld worden op behoefte en inpasbaarheid.

Regiobijdrage

In afwijking van de eerdere voorstellen wordt de verhoogde bijdrage aan het Regiofonds door de regiopartners pas in 2006 voor het eerst gevraagd. De dekking van de bijdrage aan het Regiofonds kan geheel worden voorzien vanuit het budget voor de Regiovisie Groningen-Assen op de meerjarenbegroting (de bestaande post van € 453.780,-- en de nieuwe post van € 3,3 miljoen vanaf 2006) en uit de Reserve verkeer en vervoer. Bij de begroting zal een notitie worden toegezonden waarin de systematiek wordt beschreven hoe met deze begrotingsposten in de regionale bijdrage over de periode tot 2015 kan worden voorzien .

De financiering van de Kolibri-projecten komt deels tot stand vanuit het Regiofonds (80%) en deels vanuit belanghebbenden. De provincie is bij een aantal projecten ook belangenhebbende. Over het provinciaal aandeel in investeringen moet nog met gemeenten onderhandeld worden. De dekking van het provinciaal aandeel in projecten Kolibri (de 20%-regeling) vindt plaats vanuit de Reserve verkeer en vervoer.

Provinciale staten van Drenthe;

gelezen het voorstel van gedeputeerde staten van Drenthe van 10 mei 2004, kenmerk 15/6.20/2004003610;

gelet op de wettelijk rol die de staten vervullen in de bestuurlijke samenwerking in de Regio Groningen-Assen;

BESLUITEN:

- I. in te stemmen met de Nota reacties en commentaar inclusief de aanpassingen in het concept-rapport Samen sterk in het netwerk;
- II. in te stemmen met het convenant;
- III. in te stemmen met het projectenoverzicht Meerjarenprogramma 2005-2009;
- IV. in te stemmen met de begroting 2005.

Assen, 7 juli 2004

Provinciale staten voornoemd,

, griffier

, voorzitter

cs/coll.

