

Statenstuk 833

Emslandlinie (A31)

Behandeld in de Interprovinciale Statencommissie op 20 februari 2001

A-stuk

Behandeld door de heer L. Hoven, telefoonnummer (0592) 365498
Portefeuillehouder: de heer S.B. Swierstra

Inleiding

Het afgelopen jaar is tussen de Duitse Bondsregering, de deelstaat Nedersaksen en de betrokken Duitse regionale overheden een beginselakkoord bereikt over de versnelde aanleg van het nog ontbrekende deel van de Emslandlinie (A31). Het beginselakkoord gaat uit van ook een Nederlandse financiële bijdrage. Het dagelijks bestuur van het Samenwerkingsverband Noord-Nederland (SNN) heeft bij brief van 6 februari 2001 hierover een positief voorstel voorgelegd aan de Interprovinciale Statencommissie (Ipsc). Het Ipsc-voorstel is als bijlage bij deze beleidsbrief gevoegd. De Ipsc behandelt het voorstel op 20 februari 2001. Het advies van de Ipsc kan worden betrokken bij uw behandeling van gevraagde Drentse instemming.

Advies

Instemmen met:

1. het principe van een Nederlandse bijdrage in de kosten van versnelling van de voltooiing van de Emslandlinie (A31);
 2. de onder punt 6 van het Ipsc-voorstel geformuleerde financieringsopzet voor de Nederlandse bijdrage van DM 23,3 miljoen;
 3. de onder punt 7 van het Ipsc-voorstel geformuleerde voorwaarden voor een Nederlandse bijdrage;
 4. een bijdrage van de provincie Drenthe tot maximaal eenderde van de bijdrage van de lagere overheden, na aftrek van de bijdragen van de gemeenten;
 5. de volgende dekking van deze bijdrage van maximaal f 1.506.670,--:
 - a. voorziening risico's uitvoering EU-programma's f 1.450.090,--
(deze voorziening is daarmee uitgeput)
 - b. middelen voorwaardenscheppend beleid - 393.420,--
- f 1.506.670,--

Meetbaar/Beoogd beleidseffect

Voltooiing van de A31 leidt tot een optimale hoofdverbinding tussen de noordelijke economische kernzones en het Ruhrgebied, de kerngebieden in Zuid-Duitsland en Midden-Europa.

Argumenten

Voltooiing van het sluitstuk van de A31 past in de grofmazige internationale netwerkstructuur van noord-zuidverbindingen. In samenhang met de in uitvoering zijnde verdubbeling van rijksweg 37, de geplande uitbouw van de kortsluiting van de E233 tussen de landsgrens en de A31 en de verbetering van de kortsluiting tussen de A28 en de A32 bij Meppel ontstaat vanuit het perspectief van Noord-Nederland een optimale Europese noord-zuidroute.

Uitvoering

Tijdsplanning

Realisatie van de A31-werken vindt plaats in de periode 2001 tot en met 2007. Openstelling voor het verkeer is gepland in oktober 2005.

Financiën

Totale bijdrage Nederland: DM 23,30 miljoen is f 26,33 miljoen
Kosten voor de provincie: maximaal DM 1,33 miljoen is f 1,51 miljoen
Uit het budget: restsaldo EU-programma's 1986-1993 en voorwaarden-scheppend beleid

Monitoring en evaluatie

N.v.t.

Extern betrokkenen

Ministeries van Economische Zaken en Verkeer en Waterstaat, provincies Groningen, Fryslân, Overijssel en Gelderland, Eems Dollard Regio, EUREGIO, meerdere Kamers van Koophandel en Industrie und Handelskammern en verschillende Duitse overheden.

Communicatie

Heeft reeds plaatsgevonden rond de behandeling van het statencommissiestuk in december 2000 (Statencommissie Ruimte, Infrastructuur en Mobiliteit van 11 december 2000).

Bijlagen

Voorstel met bijlagen van het dagelijks bestuur van het SNN van 6 februari jl. voor de Ipsc van 20 februari 2001. *(niet digitaal beschikbaar, maar op te vragen)*

Ter inzage in de leeskamer

Statencommissiestuk van 29 november 2000, kenmerk 48/6.7/20000011910, A31 (Emslandlinie).

Assen, 19 februari 2001
Kenmerk: 7/6.17/2001001497

Gedeputeerde staten van Drenthe,

A.L. ter Beek, voorzitter
H. Rappa-Velt, griffier

gm/coll.

Provinciale staten van Drenthe;

gelezen het voorstel van gedeputeerde staten van Drenthe van 19 februari 2001, kenmerk 7/6.17/2001001497;

BESLUITEN:

in te stemmen met:

1. het principe van een Nederlandse bijdrage in de kosten van versnelling van de voltooiing van de Emslandlinie (A31);
 2. de onder punt 6 van het Ipsc-voorstel geformuleerde financieringsopzet voor de Nederlandse bijdrage van DM 23,3 miljoen;
 3. de onder punt 7 van het Ipsc-voorstel geformuleerde voorwaarden voor een Nederlandse bijdrage;
 4. een bijdrage van de provincie Drenthe tot maximaal eenderde van de bijdrage van de lagere overheden, na aftrek van de bijdragen van de gemeenten;
 5. de volgende dekking van deze bijdrage van maximaal *f* 1.506.670,--:
 - a. voorziening risico's uitvoering EU-programma's *f* 1.450.090,--
(deze voorziening is daarmee uitgeput)
 - b. middelen voorwaardenscheppend beleid - 393.420,--
- f* 1.506.670,--

Assen, 14 maart 2001

Provinciale staten voornoemd,

, griffier

, voorzitter

gm/coll.