

Statenstuk 815

Verhoging van de jaarlijkse subsidie voor de Stichting Bosbrandbestrijding ten behoeve van continuering van vliegtuigbewaking in natuur- gebieden

Advies: ter behandeling in de Statencommissie Bestuur, Financiën en
Economie op 22 november 2000

B-stuk

Behandeld door de heer A. Smit, telefoonnummer (0592) 365395
Portefeuillehouder: de heer H. Weggemans

Inleiding

In de Najaarsnota 2000 is opgenomen onder voorstel 7, onderdeel L, een structurele verhoging van de subsidie voor de Stichting Bosbrandbestrijding met f 50.000,-- per jaar. U wordt verzocht in te stemmen met het beschikbaar stellen van dit bedrag als garantiesubsidie.

Als achtergrond moge het volgende dienen.

De Stichting Bosbrandbestrijding heeft als hoofddoelstelling het voorkomen van bosbranden in Drenthe en enkele aanpalende (meest natuur)gebieden. Als belangrijk middel om dit doel te bereiken wordt in brandgevaarlijke perioden vliegtuigbewaking toegepast. Gebleken is dat hiervan in brandgevaarlijke perioden een sterk preventieve werking uitgaat en dat dit tot op heden de meest effectieve wijze is om een daadwerkelijk beginnende brand op te kunnen sporen. Deze vliegtuigbewaking wordt betaald door de stichting die daartoe middelen krijgt van de Drentse gemeenten en van de eigenaren van bos- en natuurterreinen in Drenthe.

Een probleem dat zich nu heeft aangediend is dat een belangrijke landeigenaar, Staatsbosbeheer (SBB), het in het kader van beleidswijziging ten aanzien van het beheer niet langer verantwoord vindt voor vliegtuigbewaking financiële middelen vrij te maken. Ingaande 2001 stopt SBB derhalve met de medefinanciering van de vliegtuigbewaking. Omdat de provinciale belangen zich hier echter niet goed mee verhouden - afgebrande bossen kunnen wellicht goed zijn in het kader van langdurig beheer, maar scores slecht qua recreatieve en toeristische aantrekkelijkheid en bovendien is er altijd kans dat brand in een natuurterrein andere calamiteiten veroorzaakt die zo mogelijk moeten worden voorkomen - wordt voorgesteld de provinciale bijdrage op dit punt te verhogen. Het is niet doenlijk het wegvallen van de SBB-bijdrage geheel af te wentelen op de andere grondeigenaren en de Drentse gemeenten.

Advies

1. Instemmen met een structurele verhoging van de jaarlijkse subsidie voor de Stichting Bosbrandbestrijding voor vliegtuigbewaking tot een bedrag van f 50.000,--, als garantiesubsidie in de te maken kosten.

Meetbaar/Beoogd beleidseffect

Voorkomen van grootschalige bosbranden in Drenthe (en enkele aanpalende (natuur)gebieden); overige grondeigenaren en Drentse gemeenten motiveren hun bijdragen te handhaven.

Argumenten

- 1.1. *Vliegtuigbewaking in brandgevaarlijke perioden is essentieel voor een goede bosbrandbestrijding.* Alternatieven, als infrarooddetectie, satellietwaarneming of GSM-meldingen, zijn blijkens ervaringen in den lande uiteindelijk duurder dan vliegtuigbewaking, dan wel minder effectief. Indien de provincie grootschalige bosbranden wil voorkomen en daarbij kostenefficiënt wil opereren, is het wenselijk dat de vliegtuigbewaking (ook als preventie) in stand blijft.
- 1.2. *De provincie voelt op dit punt ook op basis van het bestuursprogram een verantwoordelijkheid.* Binnen de missie van de provincie (de zorg voor een goede leefomgeving en het stimuleren van een duurzame economische ontwikkeling) is het goed te verdedigen dat de provincie er zorg voor draagt dat de vliegtuigbewaking in brandgevaarlijke perioden blijft bestaan als meest probate middel om bosbranden tegen te gaan en bij beginnende branden voor een snelle detectie te kunnen zorgen. Niet alleen kunnen bosbranden economische schade veroorzaken (niet elke grondeigenaar denkt erover als SBB), maar het toeristische aspect moet op dit punt ook worden meegenomen. Afgebrande bospercelen hebben een lage recreatieve en toeristische waarde en kunnen de aantrekkelijkheid van Drenthe voor verblijfsrecreatie voor langere tijd negatief beïnvloeden.

1.3. De provincie kan andere grondeigenaren en gemeentebesturen motiveren hun bijdragen te handhaven door een deel van de wegvallende bijdrage van SBB voor haar rekening te nemen, echter met een maximum voor de provincie van f 50.000,-- per jaar.

Met de vaststelling van een garantiesubsidie tot een bedrag van f 50.000,-- wordt een goede stimulans gegeven richting de overige landeigenaren en gemeenten om ook hun bijdragen voor de vliegtuigbewaking te handhaven c.q. te verhogen. De provincie laat zien dat het probleem door de provincie serieus wordt genomen. Het kan echter niet zo zijn dat de provincie alle kosten voor haar rekening neemt, vandaar de bovengrens van f 50.000,-- per jaar. Over een periode van tien jaar schommelen de kosten tussen f 25.000,-- en f 140.000,-- per jaar. Redelijkerwijs moeten anderen in staat zijn het resterende bedrag aan te vullen, zodat de vliegtuigbewaking niet in gevaar komt.

Uitvoering

Tijdsplanning

Ingaande 2001.

Financiën

Totale kosten	f	90.000,-- (gemiddeld per jaar)
Externe kosten	f	60.000,--
Kosten voor de provincie	f	50.000,-- als maximumgarantiesubsidie per jaar

Monitoring en evaluatie

N.v.t.

Extern betrokkenen

Overige grondeigenaren en gemeenten.

Communicatie

N.v.t.

Bijlagen

Geen.

Ter inzage in de leeskamer

N.v.t.

Assen, 1 november 2000

Kenmerk: 44/6.27/2000011051

Gedeputeerde staten van Drenthe,

A.L. ter Beek, voorzitter

H. Rappa-Velt, griffier

id/coll.

Provinciale staten van Drenthe;

gelezen het voorstel van gedeputeerde staten van Drenthe van 1 november 2000, kenmerk 44/6.27/2000011051;

BESLUITEN:

in te stemmen met een verhoging van de jaarlijkse subsidie voor de Stichting Bosbrandbestrijding voor vliegtuigbewaking tot een bedrag van f 50.000,--, als garantiesubsidie in de te maken kosten, gedurende de jaren 2001 en 2002.

Assen, 13 december 2000

Provinciale staten voornoemd,

, griffier

, voorzitter

id/coll.