

***Statenstuk* 2003-60**

Bestedingsvoorstel gebundelde doeluitkering 2003

Voorgestelde behandeling:

- Statencommissie Ruimte, Infrastructuur en Mobiliteit op 12 mei 2003
- provinciale staten op 26 mei 2003
- fatale beslisdatum: n.v.t.

Voorgestelde status: **A-stuk**

Behandeld door de heer H.P. Hacquebord, telefoonnummer (0592) 365475

Inleiding

De GDU voor 2003 is nog niet officieel vastgesteld. Uit telefonisch contact met 's-Gravenhage is gebleken dat vooralsnog uitgegaan moet worden van hetzelfde bedrag als in 2002. Dat komt neer op €3.211.708,--.

Ervan uitgaande dat in verband met het BTW-compensatiefonds dit bedrag met 19% moet worden verminderd en verder dat dit bedrag kan worden vermeerderd met een berekende rente over 2002 van €732.561,--, is er een bedrag te besteden van €3.431.475,--. Er moet echter rekening worden gehouden met een bedrag dat moet worden gereserveerd voor het duurder worden van projecten.

Advies

Het bestedingsvoorstel GDU 2003 vaststellen.

Meetbaar/Beoogd beleidseffect

Het effect van het toekennen van de GDU-middelen is dat de bereikbaarheid en de veiligheid verbetert, waardoor de mobiliteit een duurzaam karakter krijgt. De GDU zoals die over de jaren 1996 tot en met 2003 zijn beslag heeft gekregen, had het karakter van een inhaalslag op verkeer en vervoer infrastructuur. De ontwikkelingen rond de GDU (de GDU+) beogen hieraan een meer structureel karakter te geven.

Dit jaar (2003) is aan verkeersveiligheid en aan bereikbaarheid bij benadering een even groot bedrag gegeven.

Argumenten

1. *Net als andere jaren worden de GDU-middelen verplicht aan projecten met een functie in het verkeer en vervoer.*
2. *Door toekenning van de GDU-middelen wordt aan de samenwerking tussen provincie en gemeenten gestalte gegeven.*
3. *De veiligheid en de bereikbaarheid worden door de toegekende projecten bevorderd.*

Uitvoering

Tijdsplanning

Het is de bedoeling dat de projecten in 2003 worden gegund. Wanneer dit evenwel niet gebeurt, blijft het geld bij de provincie in kas, waardoor rente gegenereerd wordt. Uit deze rente kunnen weer extra projecten toegekend worden.

Financiën

Ervan uitgaande dat in verband met het BTW-compensatiefonds dit bedrag met 19% moet worden verminderd en verder dat dit bedrag kan worden vermeerderd met een berekende rente over 2002 van €732.561,--, is er een bedrag te besteden van €3.431.475,--. Er moet echter rekening worden gehouden met een bedrag dat moet worden gereserveerd voor het duurder worden van projecten.

Monitoring en evaluatie

N.v.t.

Extern betrokkenen

De Drentse gemeenten.

Communicatie

N.v.t.

Bijlagen

1. Het bestedingsvoorsel GDU 2003.

Ter inzage in de leeskamer

N.v.t.

Assen, 16 april 2003

Kenmerk: 9/6.6/2003001923

Gedeputeerde staten van Drenthe,

A.L. ter Beek, voorzitter

J.D. Nauta, secretaris

ck/coll.

Provinciale staten van Drenthe;

gelezen het voorstel van gedeputeerde staten van Drenthe van 16 april 2003, kenmerk 9/6.6/2003001923;

BESLUITEN:

het Bestedingsvoorstel gebundelde doeluitkering 2003 vast te stellen.

Assen, 26 mei 2003

Provinciale staten voornoemd,

, griffier

, voorzitter

ck/coll.

Bestedingsvoorstel gebundelde doeluitkering 2003



PROVINCIE DRENTHE**BESTEDINGSVOORSTEL GEBUNDELDE DOELUITKERING 2003**

De gebundelde doeluitkering (GDU) voor 2003 is nog niet officieel vastgesteld. Uit telefonisch contact met 's-Gravenhage is gebleken dat vooralsnog uitgegaan moet worden van hetzelfde bedrag als in 2002. Dat komt neer op € 3.211.708,--.

Ervan uitgaande dat in verband met het BTW-compensatiefonds dit bedrag met 19% moet worden verminderd en verder dat dit bedrag kan worden vermeerderd met een berekende rente over 2002 van € 732.561,--, is er een bedrag te besteden van € 3.431.475,--. Er moet echter rekening worden gehouden met een bedrag dat moet worden gereserveerd voor het duurder worden van projecten.

April 2003

INHOUD

1.	INLEIDING	5
2.	PROCEDURE PRIORITERING PROJECTEN	7
3.	CRITERIA PRIORITERING PER RUBRIEK	9
4.	BESTEDINGSVOORSTEL GEBUNDELDE DOELUITKERING 2003	11
5.	KORTE FINANCIËLE VERANTWOORDING	13
	BIJLAGEN	15
	1. Bestedingsvoorstel gebundelde doeluitkering 2003	16
	2. Groslijst projecten	18
	3. Overzichten	22

1. INLEIDING

Er is nog geen beschikking van de minister binnen bij de provincie. Uit telefonisch contact blijkt dat de hoogte van de GDU-bijdrage voor 2003 vooralsnog gesteld mag worden op eenzelfde bedrag als in 2002. Dat komt neer op € 3.211.708,--.

Als voorbehoud op toekenning van de GDU-projecten geldt dat de nieuwe GDU-regeling moet zijn afgekondigd in de Staatscourant en dat wij de subsidiebeschikking van het Rijk hebben ontvangen.

2. PROCEDURE PRIORITERING PROJECTEN

De door provincie en gemeenten ingediende projecten zijn beoordeeld volgens onderstaande indeling:

- verkeersveiligheid circa 50%
- bereikbaarheid circa 43%
- openbaar vervoer circa 7%

De verdeling is zoveel mogelijk volgens vorenstaande percentages opgezet. Uit rentemiddelen is een bedrag toegevoegd. Door het Rijk worden middelen beschikbaar gesteld voor Duurzaam Veilig-projecten. Daarom zijn de Duurzaam Veilig-projecten zoveel mogelijk buiten de GDU gehouden. Het GDU-geld kan dan benut worden om de overige projecten te honoreren. Bij openbaar vervoer is afgezien van de algemene post Haltevoorzieningen, enerzijds omdat er nu concrete projecten door de wegbeheerders worden ingediend en anderzijds omdat de ter beschikking staande middelen voor haltevoorzieningen nog niet zijn uitgeput.

3. CRITERIA PRIORITERING PER RUBRIEK

1. De projecten moeten gebaseerd zijn op een verkeers- en vervoersbeleid c.q. een visie.
2. Verder moeten bij verkeersveiligheid per project de ongevallen met de bijbehorende slachtoffers over de afgelopen vijf jaar vermeld worden, alsmede de geraamde projectkosten en de eventuele bijkomende kosten, zoals bijvoorbeeld kabels en leidingen, grondverwerving, verlichting, en dergelijke. Met deze gegevens kan de kosteneffectiviteit bepaald worden.
3. Bij bereikbaarheidsprojecten moeten de intensiteiten aangegeven worden. Ook hier moeten de projectkosten met de bijkomende kosten aangegeven worden.
4. Bij fietsvoorzieningen moet aangegeven worden:
 - de aantallen fietsers per etmaal (de intensiteit);
 - de mogelijke verkorting van de route;
 - of het een ontbrekende schakel betreft;
 - de projectkosten plus bijkomende kosten.
5. De openbaar vervoer(OV)-projecten, dus de in-, uit- en overstapplaatsen voor personen, volgen uit uitwerkingen van het streefbeeld openbaar vervoer. Deze uitwerkingen vinden plaats in de te verlenen concessies aan de vervoerder en in de planontwikkelingsgroepen. De projectkosten plus bijkomende kosten moeten worden aangegeven.

De gemeenten en de provincie is gevraagd projecten aan te melden die financieel en planologisch obstakelvrij zijn en die in 2003 uitgevoerd kunnen worden.

Een eerste selectie is gemaakt door te kijken of de projecten deel uitmaken van een verkeers- en vervoersplan, dan wel een categoriserings- of verkeerscirculatieplan. Daarna zijn de groslijsten automatisch gesorteerd, waarna een sluitend bestedingsvoorstel is gemaakt. Het sorteren is bij verkeersveiligheid gedaan door het toe te kennen GDU-bedrag af te zetten tegen het aantal slachtoffers op jaarbasis. Bij bereikbaarheid is bij auto en bij fiets gesorteerd op basis van het toe te kennen GDU-bedrag en de intensiteiten van respectievelijk auto en fiets. Voorzieningen aan een OV-route, zoals haltevoorzieningen, zijn vanuit de GDU subsidiabel. De gemeenten/provincie kunnen hier projecten voor indienen. De uitwerkingen vinden plaats in de te verlenen concessies aan de vervoerder en in de planontwikkelingsgroepen.

4. BESTEDINGSVOORSTEL GEBUNDELDE DOELUITKERING 2003

In het GDU-bestedingsvoorstel 2003 zal, naast de toe te kennen projecten, een of meer reserveprojecten worden benoemd voor het geval een project van de lijst afvalt, of de hoogte van het GDU-bedrag anders uitvalt.

Wanneer een project niet uitgevoerd kan worden in 2003, moet een verzoek om uitstel worden ingediend bij gedeputeerde staten van Drenthe. Gebeurt dit niet, dan kan ook een reserveproject van de goedgekeurde lijst in aanmerking komen voor een GDU-bijdrage.

De in het bestedingsvoorstel genoemde bijdragen zijn maximale bijdragen. De kosten voor voorbereiding, administratie en toezicht (VAT-kosten), studies voor het betrokken project en uitgaven voortvloeiend uit onderhoud aan wegen, zijn niet subsidiabel gesteld. Dit in verband met het beperkte GDU-budget.

Voor de geselecteerde projecten wordt een beschikking afgegeven, waarin het subsidiepercentage (maximaal 50) en het maximaal te verstrekken bedrag staan aangegeven. Bij sommige projecten is afgeweken van de 50%, omdat er projectonderdelen zijn afgesplitst die niet aan de GDU-criteria voldoen, of omdat het dekkingsplan de volledige benutting van het als subsidie te verkrijgen GDU-bedrag niet nodig maakt.

Uitbetaling geschiedt op basis van de gunning. Het bedrag van de gunning wordt vermeerderd met de opgegeven bijkomende kosten volgens artikel 5 van het Besluit infrastructuurfonds. Het maximaal te verstrekken bedrag wordt niet overschreden.

Het is wel mogelijk om in geval van overschrijding bij de eindafrekening een verzoek om een aanvullende bijdrage te doen. Dit kan blijken bij de financiële afrekening voorzien van een accountantsverklaring. Toekenning geschiedt dan uit de middelen die mogelijk zijn opgebouwd uit onderuitputting en rentebijdraving. Vanwege het eindige karakter van de huidige GDU-regeling heeft bij de provincie geen besluitvorming plaatsgevonden hoe om te gaan met grotere over meerdere jaren lopende projecten. De tijd is hiervoor te kort. Wanneer de nieuwe GDU-regeling zijn beslag krijgt, zullen nieuwe procedures worden vastgesteld die betrekking hebben op het komen tot besteding van de beschikbare middelen.

5. KORTE FINANCIËLE VERANTWOORDING

Voor de hoogte van de GDU-bijdrage kan voorsnog worden uitgegaan van € 3.211.708,--. Vanwege de invoering van het BTW-compensatiefonds is dit bedrag voor verdeling van de projecten verminderd met 19% BTW, zodat het te besteden bedrag uitkomt op € 2.698.914,--. Daarnaast kan, doordat een verplichting niet eerder door de bijdragegerechtigde wordt aangegaan dan wanneer de financiële middelen daarvoor aantoonbaar beschikbaar zijn, rente worden gegenereerd die weer ingezet wordt voor nieuwe GDU-projecten en voor het betalen van een eventueel aanvullende bijdrage op duurder geworden projecten van de goedgekeurde lijst. Deze rente wordt gegenereerd door de ontstane tijdsspanne tussen het beschikbaar komen van de middelen en het aangaan van de verplichting (de gunning). Van bedoelde rente is over het jaar 2002 door berekening een schatting gemaakt die uitkomt op € 732.561,--. Dit bedrag is aan het te besteden GDU-bedrag van € 2.698.914,-- toegevoegd.

Voor 2003 is dan totaal een bedrag beschikbaar van € 3.431.475,-- Dit bedrag wordt niet geheel verplicht, omdat rekening moet worden gehouden met het duurder worden van projecten van de goedgekeurde lijst, hetgeen kan blijken uit de eindafrekening vergezeld van een accountantsverklaring.

BIJLAGEN

1.	Bestedingsvoorstel gebundelde doeluitkering 2003		
	Totaal beschikbaar GDU-2003		€ 3.431.475,--
			GDU-bijdrage
	Infrastructuur in-, uit- en overstappen		
	Provincie/gemeenten		
	1. Stationsvoorplein Emmen	€ 81.933,--	
	2. Reconstructie bushalte Noord-Sleen	- <u>13.866,--</u>	
	Bijdrage in 2003 voor infrastructuur in-, uit- en overstappen		€ 95.799,--
	Bereikbaarheid (auto)		
	Hoogeveen		
	1. Ronde Middenveldweg-Stuifzandseweg	€ 126.051,--	
	Provincie		
	2. N851, kruispunt Ambachtsweg-Blankenstein gemeente Meppel (gezamenlijke aanvraag)	- 310.588,--	
	3. N851, kruispunt Brandenmaat-Reggersweg	- <u>389.244,--</u>	
	Bijdrage in 2003 voor bereikbaarheid auto		€ 825.883,--
	<i>Reserveprojecten Autoverkeer</i>		
	Aa en Hunze		
	4. Faunapassage's bij onder andere Visvliet-Loonerdiep (als de BTW ook benut kan worden)	€ 97.479,--	
	Hoogeveen		
	5. Edisonweg/Europaweg, aansluiting op rotonde (als de BTW ook benut kan worden)	€ 315.126,--	
	Assen		
	6. Verdubbeling Europaweg West bij Kloosterveen Projectkosten	€ 1.569.639,--	
	Bereikbaarheid (fiets)		
	Assen		
	1. Doorstroming fietsers bij verkeerslichten	€ 69.328,--	
	2. Upgrading fietsenstalling station	- 210.084,--	
	Coevorden		
	3. Fietspad Geesbrug Hoogeveen	- 214.286,--	
	Midden Drenthe		
	4. Fietspad Beilen-Spier	- <u>310.925,--</u>	
	Bijdrage in 2003 voor bereikbaarheid fiets		€ 804.622,--

Reserveproject Fietsverkeer

Coevorden

- | | | |
|---------------------------------|--|----------------|
| 5. Fietspad Noord-Sleen - Emmen | | |
| Projectkosten | | € 1.644.118,-- |

Verkeersveiligheid

Borger/Odoorn

- | | | |
|--|--|--------------|
| 1. Traject Klijndijk - Valthermond, fase 2
(GDU-bijdrage in 2003 50%) | | € 133.530,-- |
|--|--|--------------|

Provincie:

- | | | |
|--|---|------------|
| 2. N919, Veenhuizen, diverse maatregelen | - | 126.050,-- |
|--|---|------------|

Aa en Hunze:

- | | | |
|---|---|-----------|
| 3. Reconstructie Broek - Bonnerveen, Gieterveen | - | 29.412,-- |
|---|---|-----------|

Provincie:

- | | | |
|--------------------------------------|---|------------|
| 4. N379, Drouwenermond reconstructie | - | 126.051,-- |
|--------------------------------------|---|------------|

Assen:

- | | | |
|---|---|-----------|
| 5. Reconstructie Rolderhoofdweg
inclusief VETAG | - | 42.017,-- |
| 6. Reconstructie Groningerstraat - Thorbeckelaan
inclusief VETAG | - | 58.824,-- |

Hoogeveen:

- | | | |
|------------------------------------|---|------------|
| 7. Ronde Brinkstraat - Willemskade | - | 147.059,-- |
|------------------------------------|---|------------|

Coevorden:

- | | | |
|-------------------------------------|---|------------|
| 8. Reconstructie Krimweg, Coevorden | - | 504.202,-- |
|-------------------------------------|---|------------|

Provincie:

- | | | |
|---|---|-------------------|
| 9. Hooilanden reconstructie | - | 201.680,-- |
| 10. Ronde N379 - Zuiderdiep, Nieuw-Buinen | - | <u>238.236,--</u> |

Bijdrage in 2003 voor verkeersveiligheidsprojecten		€ 1.607.059,--
--	--	-----------------------

Reserveproject Verkeersveiligheid

Provincie:

- | | | |
|--|--|-------------|
| 11. N378, Gasselternijveen, herinrichting
Projectkosten | | € 84.034,-- |
|--|--|-------------|

Assen:

- | | | |
|---|--|--------------|
| 12. Ronde Europaweg Oost - Lonerstraat
Projectkosten | | € 277.311,-- |
|---|--|--------------|

Provincie:

- | | | |
|---|--|--------------|
| 13. N379, Aansluiting N378
Projectkosten | | € 453.782,-- |
|---|--|--------------|

2. Groslijst projecten

Bereikbaarheid (auto)

Projectnummer	Projectomschrijving	Projectkn	Intensiteit	Ongevallen	Sl.offers	Prioriteit	Opmerkingen	GDU	Cum.	GVVP/PVVP c.q. categori- seringsplan
HO.AV.01	Rotonde Middenveldweg - Stuifzandseweg	252.101	9000	6,6	----	1	bereikbaarheid bedrijventerrein	126.051	126.051	ja
PR.AV.01	N851, kruispunt Ambachtsweg - Blankenstein	1.294.118	18500	4,6	0,8	2	doorstroming verkeer	310.588	436.639	ja
PR..AV.02	N851, Brandenmaat - Reggersweg	1.621.849	22500	4,2	0,2	3	(zeer) hoge intensiteiten	389.244	825.883	ja
AA.AV.01	Faunapassage's bij onder andere Visvliet - Loonerdie	285.714	4000	0,7	0,3	4	passeerbaarh. waterl. 90756 v. prov.	97.479	923.362	ja
HO.AV.02	Edisonweg / Europaweg, aansluiting op rotonde	630.252	13000	7,4	1,2	5	doorstroming/verkeersveiligheid	315.126	1.238.488	ja
AS.AV.01	Rec. Europaweg West bij Kloosterveen, 2e aansl.	1.596.639	18000	5,6	1,0	6	doorstroming/veiligheid	798.320	2.036.807	ja
CO.AV.01	Rec. kruising Brugstraat / Wezuperstraat Wezup	90.756	900	0,2	0,4	7	plateau + fietspad	45.378	2.082.185	ja
MI.AV.01	Ontsluiting Beilen-West	588.235	1300	----	----	8	nieuwe brug	<u>294.118</u>	2.376.303	ja
							Totaal	2.376.303		
Projecten buiten beoordeling										
MI.AV.02	Herinrichting kom Oranje	35.294	1500	----	----	9	t.b.v. speelstad oranje	17.647	2.393.950	ja
CO.AV.02	Rec. V.Heutszsingel / Van de Lelysingel	3.302.521	----	----	----	10	bereikbaarheid centrum	<u>1.651.261</u>	4.045.210	ja
							Totaal	4.045.210		

Bereikbaarheid (fiets)

Projectnummer	Projectomschrijving	Projectkn	Aantal per etm.	Route-verkorting	Ontbr. schakel	Sl.offers per jaar	Prioriteit	Opmerkingen	GDU	Cum.	GVVP/PVVP c.q. categoriseringsplan
AS.FV.02	Doorstroming fietsers bij verkeerslichten	138.655	850	----	----	----	1	fietsers vaker groen op 5 kruispunten	69.328	69.328	ja
AS.FV.01	Upgrading fietsenstalling station	420.168	2000	----	----	0,6	2	stimulans ketenmobiliteit	210.084	279.412	ja
CO.FV.03	Fietspad Geesbrug Hoogeveen	428.571	300	----	ja	----	3	schoolroute	214.286	493.697	ja
MI.FV.01	Fietspad Beilen - Spier	621.849	427	----	ja	1,4	4	ontbrekende schakel	310.925	804.622	ja
CO.FV.01	Fietspad Noord-Sleen Emmen	1.644.118	800	nee	ja	----	5	schoolroute / doorgaande fietsroute	822.059	1.626.681	ja
CO.FV.02	Brugdek Bentheimerbrug	2.100.840	800	nee	ja	----	6	verkeersveiligheid/doorstroming	<u>1.050.420</u>	2.677.101	ja
								Totaal	2.677.101		
Projecten buiten beoordeling											
AS.FV.03	Fietsroute Kloosterveen - Witten	285.714	----	----	----	0,2	7	recreatieve fietsroute	<u>142.857</u>	2.819.958	ja
								Totaal	2.819.958		

Verkeersveiligheid

Projectnummer	Projectomschrijving	Projectkn	Aantal per etm.	Ongevallen per jaar	Sl.offers per jaar	Prioriteit	Opmerkingen	GDU	Cum.	GVVP/PVVP c.q. categori- seringsplan
BO.VV.01	Traject Klijndijk/Valthermond, fase 2	267.059	----	31,6	6,2	1	verkeersveiligheid	133.530	133.530	ja
PR.VV.05	N919 Veenhuizen diverse maatregelen	378.151	4400	12,8	5,4	2	verkeersveiligheid	126.050	259.580	ja
AA.VV.03	Rec. Broek-Bonnerveen te Gieterveen	58.824	----	3,7	0,7	3	weren doorgaand vrachtverkeer	29.412	288.992	ja
PR.VV.03	N379 Drouwenermond reconstructie	252.101	5320	2,2	1,8	4	reconstructie	126.051	415.042	ja
AS.VV.05	Rec. Rolderhoofdweg incl. VETAG	84.034	18500	3,6	0,6	5	onderhoud	42.017	457.059	ja
AS.VV.04	Rec. Groningerstraat/Thorbeckelaan incl VETAG	117.647	13000	4,4	0,8	6	verkeersveiligheid fietsers	58.824	515.883	ja
HO.VV.02	Rotonde Brinkstraat/Willemskade	294.118	6600	3,0	1,6	7	verkeersveiligheid	147.059	662.942	ja
CO.VV.01	Rec. Krimweg Coevorden	1.008.403	9500	21,4	3,2	8	verkeersveiligheid	504.202	1.167.143	ja
PR.VV.01	N372 Hooilanden reconstructie	504.202	11500	3,0	1,2	9	reconstructie	201.680	1.368.823	ja
PR.VV.06	Rotonde N379 - Zuiderdiep Nieuw Buinen	476.471	5300	3,2	1,2	10	herinrichting	238.236	1.607.059	ja
PR.VV.02	N378 Gasselternijveen, herinrichting	84.034	5880	2,6	0,2	11	herinrichting	42.017	1.649.076	ja
AS.VV.01	Rotonde Europaweg Oost - Lonerstraat	277.311	11000	1,4	0,4	12	verbetering doorstroming	138.656	1.787.731	ja
PR.VV.04	N379 Aansluiting N378	453.782	6620	3,0	0,6	13	verkeersveiligheid	226.891	2.014.622	ja
CO.VV.02	Rec. Aelderstraat	2.352.941	----	7,4	1,8	14	verkeersveiligheid	1.176.471	3.191.093	ja
CO.VV.05	Rec. kr. Middlelesweg - Zweeloorstraat Noord-Sleen	294.118	----	0,8	0,2	15	verkeersveiligheid fietsers	147.059	3.338.152	ja
CO.VV.06	Omlegging Wilhelminasingel	1.777.311	----	8,0	1,0	16	verkeersveiligheid/bereikbaarheid	888.656	4.226.807	ja
CO.VV.04	Rec. Dorpsstraat in Gees	1.260.504	----	3,6	0,0	17	verkeersveiligheid	<u>630.252</u>	4.857.059	ja
							Totaal	4.857.059		
Projecten buiten beoordeling										
WE.VV.03	Herinrichting Brink Vledder	210.084	2400	1,4	0,0	18	past niet in GDU	105.042	4.962.101	ja
WO.VV.01	Aanp. kruisp. Leeuwte - Defensieweg Ruinen	39.916	----	----	0,2	19	rotonde N375 gaat niet door	19.958	4.982.059	ja
AA.VV.02	4 kruispunten in Schipborg	84.034	----	0,7	----	20	reducen snelheid	42.017	5.024.076	ja
AS.VV.03	Rec. kr. Peelo - Marsdijk	184.874	20000	6,8	1,2	21	was een "De Boer"-project	92.437	5.116.513	ja
BO.VV.02	Duurzaam Veilig 30 km dwarswegen	194.958	----	----	----	22	30 km inrichting	97.479	5.213.992	ja
CO.VV.03	Sleen Centrumplan	521.008	----	3,0	1,6	23	30 km inrichting	260.504	5.474.496	ja
MI.VV.01	Rec. Brandenweg Westerbork	1.260.504	4600	1,4	1,6	24	rondweg buiten beoordeling	630.252	6.104.748	ja
TY.VV.01	Herinrichting Onnen, Noordlaren en Midlaren	531.092	2928	2,0	0,8	25	30 en 60 km	265.546	6.370.294	ja
AA.VV.01	Versmallen doorgaande weg te Spijkerboor	142.857	----	2	0,8	26	60 km inrichting	71.429	6.441.723	ja
EM.VV.01	Route Kanaalweg - Steehmanstraat	210.084	----	10,8	0,8	27	60 km, fietsstroken	<u>105.042</u>	6.546.765	ja
							Totaal	6.546.765		

3. Overzichten

Overzicht GDU-1996

	=====	=====	=====
Toegekend 1996 <i>f</i>	4.000.000		
Af wegens door het rijk aangegane verplichtingen <i>f</i>	3.160.807		

Vrij besteedbare ruimte 1996 <i>f</i>	839.193		

Projecten	Verplicht	Betaald	Uitgeput (%)	Opmerkingen
Gemeente Assen				
Bijdrage Assen oost, fase 1	601.588	601.588	100	afgerekend
Gemeente Coevorden				
Fiets/voetgangersbrug Stieltjeskanaal	237.605	237.605	100	afgerekend
	Totaal	839.193	100	

Overzicht GDU-1997

stand feb 2003

Toegekend	4.000.000
rente over 1996	6.461
rente over 1997	72.143
totaal	4.078.604

Projecten	Verplicht	Betaald	Uitputting (%)	Opmerkingen
Gemeente Assen				
Fietspad langs Havenkanaal	86.539	86.539	100	rest 36.486
Fietspad Ter Aard-Pittelo-centrum Assen	140.675	140.675	100	rest 82.325
Gemeente Beilen				
Verbetering Entre Nationaal park Dwingelderveld	303.604	303.604	100	78.604 + 45.000 aanv. Bijdr.
Fietspad Smilde-Hooghalen (fase 1)	205.360	205.360	100	rest 44.640
Gemeente Coevorden				
Fiets/voetgangersbrug Stieltjeskanaal	192.755	192.755	100	uitgevoerd
Gemeente Hoogeveen				
Fietspaden langs de Schutstraat	93.974	0	0	uitstel
Fietspad Hoogeveen-Echten	286.232	286.232	100	uitgevoerd
Gemeente Meppel				
Fietspad Oosterboer/Blankenstein-centrum	667.500	667.500	100	afgerekend
Reconstructie Ceintuurbaan/Knopperslaan	800.000	800.000	100	uitgevoerd
Provincie Drenthe				
Carpoolplaatsen Roden en Peize	129.340	129.340	100	uitgevoerd
Rotonde N375 nabij watertoren te Meppel	800.000	800.000	100	uitgevoerd
Rondweg Roden	290.660	290.660	100	uitgevoerd
Totaal	3.996.639	3.902.665	98	
Totaal GDU verplicht	3.996.639			
niet verplicht 1997	81.965			

Overzicht GDU-1998

stand feb 2003

Toegekend	6540432
rente over 1998	172000
Totaal	6712432

Projecten	Verplicht	Betaald	Uitputting (%)	Opmerkingen
Gemeente Assen				
Fietspad Peelo centrum	106.331	106.331	100	afger.rest 3669
Fietsoversteek Europaweg/Hoofdvaartsweg	125.000	0	0	uitstel
Rotonde Balkenweg	233.675	233.675	100	afger.rest 91325
Rotonde Europaweg-Zuid/Hoofdvaartsweg	263.750	263.750	100	afgerekend
Gemeente Beilen (Middenveld)				
Fietsverbinding De Perk-Oosterstraat Beilen	206.250	206.250	100	afgerekend
Fietsverbinding Smilde-Hooghalen, fase 2	304.640	304.640	100	afger. 44.640 aanv. Bijdr
Gemeente Emmen				
P&R-locatie Hondsrugweg-Noord	1.040.000	0	0	uitstel
Gemeente Hoogeveen				
Fietspaden Dorpstraat Elim	61.250	61.250	100	afgerekend
Fietspaden Willemskade, Sch.str, Gr. Kerkstr.	315.000	315.000	100	uitgevoerd
Fietspaden in de wijken Wolfsbos en Zuid	208.000	208.000	100	afgerekend
Gemeente Meppel				
Knoppersbrug	989.080	989.080	100	afger.137550 + 459830 aanv bijdr
Gemeente Zuidlaren				
Dorpsvernieuwing Zuidlaren	167.000	167.000	100	afgerekend
Provincie Drenthe				
Rondweg Roden	2.247.050	2.247.050	100	afgerekend
N371, versterken kom Geeuwenbrug	200.000	200.000	100	afgerekend
N371, 60 km/h maatregelen Havelterbrug	300.000	0	0	uitst tot eind 2000
N855, Diever herinr kom fase II, gem. Westerveld	280.000	280.000	100	uitgevoerd
Totaal	7.047.026	5.582.026	79	
Totaal GDU verplicht	11.043.665			
niet verplicht 1998	(334.594)			
Totaal niet verplicht 1997-1998	(252.629)			
Totaal GDU ontvangen	10.791.036	9.484.691	88	

Overzicht GDU-1999

stand feb 2003

Toegekend	6.504.800
rente over 1999	325.856
totaal	6.830.656

Projecten	Verplicht	Betaald	Uitputting (%)	Opmerkingen
Gemeente Assen				
Fietspad langs de Industrieweg	100.000	89.895	90	afgerekend
Gemeente Beilen				
Herinrichting Stationsplein	527.271	527.271	100	afgerekend rest 222.729
Gemeente Coevorden				
Fietspadenplan kern Coevorden	334.368	334.368	100	rest 103.132
Gemeente Emmen				
Rondweg/Verbindingsweg/Hondsrugweg	300.000	300.000	100	afgerekend
Wegvak Meerwijk + kruispunt Oosterveldstraat	490.000	490.000	100	ge Gund
Kruispunt Boslaan/Dennenlaan/Prinsenlaan	250.000	0	0	uitstel
Gemeente Hoogeveen				
Fietspaden Schutlandenweg-Eikenlaan	585.537	585.537	100	ge Gund
Doortrekking Mr. Cramerweg	1.876.500	0	0	uitstel
Gemeente Meppel				
Kruispunt Burgemeester Slompweg	91.937	91.937	100	afgerekend
Herinrichting kern Rogat	91.937	91.937	100	afgerekend aanv. 33.874
Gemeente Noordenveld				
Rotonde Kanaalstr/Ceintuurbaan-N/Westeres	413.885	0	0	uitstel
Gemeente Westerveld				
Parkeerterrein Hunnebeddenweg	37.472	37.472	100	afger. rest 9778
Provincie Drenthe				
Verkeersveiligheid N386/aansluiting A28	500.000	0	0	uitstel
Rotonde Dieverbrug	400.000	400.000	100	uitgevoerd
Haltevoorzieningen	474.925	474.925	100	410.228, 12000176
Totaal	6.473.832	3.423.342	53	
Totaal GDU verplicht	17.517.497			
niet verplicht 1999	356.824			
Totaal niet verplicht 1997-1999	104.195			
Totaal GDU ontvangen	17.621.692	12.908.033	73	

Overzicht GDU-2000

stand feb 2003

Toegekend	6.504.800
rente over 2000	608.800
Totaal	7.113.600

Projecten	Verplicht	Betaald	Uitputting (%)	Opmerkingen
Gemeente Assen				
Fietstroken Vredeveldsewg, Platolan-Pelikaanstr	75.000	75.000	100	afgerekend
Fietstroken Beilerstr, Port Natalwg-Sparrenln	75.000	75.000	100	afgerekend
Fietspad Oversingelln	139.169	139.169	100	afger rest 110.831
Rotonde Industriewg-fokkerstr	143.469	143.469	100	afger rest 31.531
Middengeleiders Nobelln-Troelstraln	400.000	0	0	uitstel
Gemeente Midden-Drenthe				
Fietsbrug Boerenlaan	27.092	27.092	100	afger rest 22.908
Gemeente Emmen				
Reconstructie kr Phileas Foggstr-rondweg	100.000	87.082	87	gegund
Reconstructie kr Rondweg/weg Emmen-Klazienav	600.000	471.197	79	gegund
Gemeente Hoogeveen				
Fietsstroken stadscentrum	55.000	55.000	100	afgerekend
Fietsoversteek (drempel) v. Limburg Stirumstraat	21.250	20.397	96	afgerekend
Fietstroken Hollandscheveld	90.000	90.000	100	afgerekend
Fietspad Hoogeveen-Stuifzand	280.000	0	0	uitstel
Gemeente Meppel				
Perrontunnel Station NS Meppel	750.000	0	0	uitstel
Gemeente Noordenveld				
Herinrichting Roderweg en Groningerweg te Peize	300.000	300.000	100	gegund
Gemeente Borger-Odoorn				
Reconstructie route Klijndijk-Valthermond	322.333	322.333	100	gegund
Reconstructie Falverdijk-Zuid, 2e exloermond	70.775	70.775	100	gegund
Gemeente Tynaarlo				
Reconstructie Annerweg/Hogeweg te Zuidlaren	290.000	290.000	100	afgerekend
Provincie Drenthe				
Haltevoorzieningen (Emmen 231.127)	500.000	231.127	46	uitstel
Rotonde Rogat (Meppel)	1.000.000	0	0	uitgevoerd
Fietstunnel Altena (N386)	750.000	0	0	uitstel
Herinrichting Nieuw weerdinge	400.000	400.000	100	uitstel
Totaal	6.389.088	2.797.641	44	
Totaal GDU verplicht	23.906.585			
niet verplicht in 2000	724.512			
Totaal niet verplicht 1997-2000	828.707			
Totaal GDU ontvangen (incl. Rente)	24.735.292	15.705.674	63	

Overzicht GDU-2001

stand feb 2003

Toegekend	6.542.400
rente over 2001	783.952
Totaal	7.326.352

Projecten	Verplicht	Betaald	Uitputting (%)	Opmerkingen
Gemeente Assen				
Fietspad Martin Luther Kingweg	120.000	0	0	
Rotonde A28/wegvak Peelo	375.000	0	0	
Rotonde A28/wegvak Peelo/Meschenveld	500.000	0	0	
Gemeente Midden-Drenthe				
Fietspad Beilen-Spier (Beilen-Ter Horsterzand)	30.000	0	0	uitstel
Reconstructie kruising Ornjekanaal-Halerbrug	200.000	128.498	64	uitstel
Kruispunt Oude prov.weg-Oosthalen te Hooghalen	365.566	365.566	100	afger rest 134.434
Gemeente Coevorden				
Fietspad+tunnel Ossehaar-wijk Buitenvree	600.000	600.000	100	gegund
Gemeente Emmen				
Fietsverbinding Angelslo-Emmerhout	200.000	0	0	
Fietsvoorzieningen Erica	800.000	581.910	73	gegund
Oplossen VOC Boermarkeweg/Boslaan	125.000	0	0	
Oplossen VOC Europaweg/Lauensteinstraat	375.000	0	0	
Voetgangersoversteek/Runde Emmer-Comp	125.000	0	0	
Gemeente Hoogeveen				
Fietsoversteek Zuidwoldigerweg	65.000	0	0	uitstel
Fietsvoorzieningen Tamboerlaan	120.000	72.116	60	gegund
Fietsvoorzieningen Voltastraat	657.500	0	0	uitstel
Gemeente Meppel				
Fietsverbinding Meppel-Rogat	330.000	269.237	82	gegund
Rotonde Schoolstraat-Ceintuurbaan	750.000	284.532	38	gegund
Gemeente Noordenveld				
Herinrichting Peize, Achterom.de Pol/de Horst	248.258	164.560	66	gegund
Provincie Drenthe				
Fietspad Diever-Kalteren en oversteekplaatsen	325.000	0	0	uitgevoerd
Oostelijke op- en afritten A32	500.000	0	0	uitstel
Reconstructie aansluiting N386/Bunnerveenseweg	400.000	400.000	100	gegund
Reconstructie kruispunt N373/N919	400.000	0	0	uitstel
Herinrichting kom Roswinkel	125.000	0	0	uitstel
Herinrichting kom Valthermond	200.000	200.000	100	gegund
Totaal	7.936.324	3.066.419	39	
Totaal GDU verplicht	31.842.909			
niet verplicht in 2001	(609.972)			
Totaal niet verplicht 1997-2001	218.735			
Totaal GDU ontvangen (incl. Rente)	32.061.644	18.772.093	59	

Toegekend	2.968.812		
Aanvullende GDU	614.691	(2000, 2001 en 2002)	
Prijscompensatie	381.142	(over 2001 en 2002)	
rente over 2002 6%	355.742	(saldo van 1/1/2002 van f 17.244.482,51)	
Totaal	4.320.386		

Projecten	Verplicht	Betaald	Uitputting (%)	Opmerkingen
Gemeente Assen				
Verdubbeling Balkenweg	589.914	0	0	
Rotonde Europaweg-Noord/Gandhiweg	170.168	170.168	100	
Gemeente Aa en Hunze				
Fietsstroken Gieten - Gasselte	22.689	0	0	
Fietspad Lutkenend - Carpoolplaats N34	22.689	0	0	uitstel tot 1/1-2004
Fietspad De Hilte - Gieterzandvoort	340.335	0	0	uitstel tot 1/1-2004
Gemeente Coevorden				
Fietstunnel Rondweg t.p.v. Alta Picardiekanaal	294.957	0	0	
Gemeente Emmen				
Fietspad Van Echtskanaal	408.402	0	0	
Rotonde Ericastraat - Verlengde Heerendijk	400.000	0	0	
Gemeente Meppel				
Rotonde Werkhorst	385.713	0	0	uitstel tot 1/1-2004
Gemeente Midden-Drenthe				
Rotonde Esweg/Schultenstraat/Dwingspelstraat	166.764	124.057	74	gegund
Gemeente Noordenveld				
Fietspad Westervelde - Veenhuizen	90.756	90.756	100	gegund
Gemeente Tynaarlo				
Aansluiting Burg. Legrowg/Groningerstr Zuidlaren	294.503	0	0	
Provincie Drenthe				
Haltevoorzienngen	226.890	0	0	
N852, Hollandscheveld-Slagharen	90.756	0	0	
Rotonde N379 - Zuiderdiep 2e Exloermond	226.890	0	0	
Rotonde N379 - Zuiderdiep 1e Exloermond	226.890	0	0	
Meerweg/Hageneind N386	476.469	0	0	
Totaal	4.434.787	384.981	9	
Totaal GDU verplicht	18.884.469			
niet verplicht in 2002	(114.400)			
Totaal niet verplicht 1997-2002	(15.143)	(reserveren voor overloop projecten)		
Totaal GDU ontvangen (incl. Rente)	18.869.326	8.903.385		

Overzicht GDU-2003

stand feb 2003

Toegekend	2.698.914	(excl. BTW)
rente over 2002 5%	732.561	(saldo van 1/1/2003 van 14.651.216 Euro)
Totaal	3.431.475	

Projecten	Verplicht	Betaald	Uitputting (%)	Opmerkingen
Gemeente Assen				
Reconstructie Rolderhoofdweg incl. VETAG	42.017	0	0	
Rec Groningerstr/Thorbeckeln incl VETAG	58.824	0	0	
Doorstroming fietsers bij verkeerslichten	69.328	0	0	
Upgrading fietsenstalling Station	210.084	0	0	380.253
Gemeente Aa en Hunze				
Reconstructie Broek-Bonnervveen te Gieterveen	29.412	0	0	
Faunapassage's bij o.a. Visvliet-Loonerdiep	97479 afh btw	0	0	29.412
Gemeente Berger/Odoorn				
Traject Klijndijk/Valthermond, fase 2	133.530	0	0	133.530
Gemeente Coevorden				
Reconstructie Krimweg te Coevorden	504.202	0	0	
Fietspad Geesbrug - Hoogeveen	214.286			
Reconstructie bushalte Noord-Sleen	13.866			732.354
Gemeente Emmen				
Stationsvoorplein Emmen	81.933	0	0	81.933
Gemeente Hoogeveen				
Rotonde Brinkstraat/Willemskade	147.059	0	0	
Rotonde Middenveldweg/Stuifzandseweg	126.051	0	0	
Edisonweg/Europaweg, aansluiting op rotonde	315126 afh btw	0	0	273.110
Gemeente Midden-Drenthe				
Fietspad Beilen-Spier	310.925	0	0	310.925
Provincie Drenthe				
N919 Veenhuizen, diverse maatregelen	126.050	0	0	
N379 Drouwenermond reconstructie	126.051	0	0	
Hooilanden reconstructie	201.680	0	0	
Rotonde N379 - Zuiderdiep Nieuw Buinen	238.236	0	0	
N851, kruispunt Ambachtsweg - Blankenstein	310.588	0	0	
N851, Brandenmaat - Reggersweg	389.244	0	0	1.391.849
Totaal	3.333.366	0	0	3.333.366
Totaal GDU verplicht	22.217.835			
niet verplicht in 2002	98.109	(als gevolg van de berekende rente)		
Totaal niet verplicht 1997-2002	82.966	(reserveren voor overloop projecten)		
Totaal GDU ontvangen (incl. Rente)	22.300.801	8.903.385		