

Op te bergen
in de band van
20 maart 2002

Statenstuk 915

Bestedingsvoorstel gebundelde doeluitkering 2002

Advies: ter behandeling in de Statencommissie Ruimte, Infrastructuur en
Mobiliteit op 25 februari 2002

A-stuk

Behandeld door de heer H.P. Hacquebord, telefoonnummer (0592) 365475
Portefeuillehouder: de heer S.B. Swierstra

Inleiding

Voor 2002 heeft het Rijk de provincie Drenthe circa f 7,9 miljoen in beheer gegeven ten behoeve van infrastructuur projecten die een functie hebben in het verkeer en vervoer. In dit bedrag is tevens begrepen een bedrag aan aanvullende gebundelde doeluitkering (GDU) over de jaren 2000, 2001 en 2002. Door provincie en gemeenten is een lijst opgesteld met projecten die in volgorde van prioriteit worden toegekend.

Advies

1. Het bestedingsvoorstel GDU 2002 vaststellen.

Meetbaar/Beoogd beleidseffect

Het effect van het toekennen van de GDU-middelen is dat de bereikbaarheid en de veiligheid verbeteren waardoor de mobiliteit een duurzaam karakter krijgt. De GDU zoals die over de jaren 1996 tot en met 2002 zijn beslag heeft gekregen had het karakter van een inhaalslag op verkeers- en vervoersinfrastructuur. De ontwikkelingen rond de verruiming van de GDU (de GDU+) beogen hieraan een meer structureel karakter te geven.

Dit jaar (2002) is aan verkeersveiligheid een groter aandeel toegekend dan de voorgaande jaren, dit ten koste van de fietsverkeersprojecten. Gezien de hardnekkig aanhoudende verkeersonveiligheid was hieraan helaas niet te ontkomen.

Argumenten

- 1.1. *Net als andere jaren worden de GDU-middelen verplicht aan projecten met een functie in het verkeer en vervoer.*
- 1.2. *Door toekenning van de GDU-middelen wordt de samenwerking aan bereikbaarheid tussen provincie en gemeenten gestalte gegeven.*
- 1.3. *De veiligheid en de bereikbaarheid wordt door de toegekende projecten bevorderd.*

Uitvoering

Tijdsplanning

Het is de bedoeling dat de projecten in 2002 worden gegund. Wanneer dit evenwel niet gebeurt blijft het geld bij de provincie in kas waardoor rente gegenereerd wordt. Uit deze rente kunnen weer extra projecten toegekend worden zoals ook in 2002 is gebeurd. Voorbeeld in dit geval is de verdubbeling van de Balkenweg te Assen.

Financiën

Het totaal beschikbare GDU-bedrag is circa f 7,9 miljoen daarnaast is een bedrag van circa f 1,1 miljoen ingezet aan rente en onderuitputting van GDU-middelen uit voorgaande jaren. Laatste middelen zijn nu verplicht omdat dit het laatste jaar is dat de GDU in deze vorm wordt toegekend.

Monitoring en evaluatie

N.v.t.

Extern betrokkenen

De Drentse gemeenten.

Communicatie

N.v.t.

Bijlagen

Bestedingsvoorstel GDU 2002.

Ter inzage in de leeskamer

N.v.t.

Assen, 14 januari 2002

Kenmerk: 2/6.8/2002000186

Gedeputeerde staten van Drenthe,

S.B. Swierstra, wnd. voorzitter

J.Th. Imholz, wnd. griffier

gm/tk/coll.

Provinciale staten van Drenthe;

gelezen het voorstel van gedeputeerde staten van Drenthe van 14 januari 2002, kenmerk 2/6.8/2002000186;

BESLUITEN:

het Bestedingsvoorstel gebundelde doeluitkering 2002 vast te stellen.

Assen, 20 maart 2002

Provinciale staten voornoemd,

, griffier

, voorzitter

gm/tk/coll

.

Bestedingsvoorstel gebundelde doeluitkering 2002



PROVINCIE DRENTHE

BESTEDINGSVOORSTEL GEBUNDELDE DOELUITKERING 2002

De gebundelde doeluitkering (GDU) voor 2002 is totaal f 7.897.000,--. Dat is inclusief de aanvulling GDU over de jaren 2000 tot en met 2002 van f 1.354.600,--. Tevens is dit het laatste jaar dat de GDU in deze vorm beschikbaar is waarmee deze periode is afgesloten. Over het vervolg van de GDU vindt nog overleg plaats.

Januari 2002

INHOUD

1.	INLEIDING	5
2.	PROCEDURE PRIORITERING PROJECTEN	7
3.	CRITERIA PRIORITERING PER RUBRIEK	9
4.	BESTEDINGSVOORSTEL GEBUNDELDE DOELUITKERING 2002	11
5.	KORTE FINANCIËLE VERANTWOORDING	13
	BIJLAGEN	15
1.	Groslijst aangemelde projecten	
2.	Overzichten	

1. INLEIDING

Uit de beschikking van de minister van 28 januari 2000, kenmerk DGP-/VI/U.00.00127a, blijkt dat de GDU-bijdrage tot en met het jaar 2002 aan de provincie Drenthe is toegekend. Voor 2002 is de bijdrage *f* 6.542.400,--.

2. PROCEDURE PRIORITERING PROJECTEN

De door provincie en gemeenten ingediende projecten zijn beoordeeld volgens onderstaande indeling:

- verkeersveiligheid
- bereikbaarheid
- openbaar vervoer

Omdat de GDU de duurzame mobiliteit voorstaat is voor fietspaden dit jaar ook gekeken of de te realiseren voorziening een functie heeft in een route. Zo zijn de intensiteiten bekeken over de hele route in die gevallen waar dat van toepassing is. Op deze manier kunnen ook de fietspaden in de uitgestrekte plattelandsgemeenten scoren, want juist hier vinden we de doorgaande fietsroutes. Het fietspad De Hilde-Gieterzandvoort is hiervan een voorbeeld. Het fietspad Odoorn-Odoornerveen ook, maar dit scoort bij de Kompas-aanvraag als recreatief fietspad. Het gaat om fietspaden die een functie hebben in het verkeer en vervoer. Als het recreatieve fietsverkeer hier ook profijt van heeft is dat alleen maar beter.

Door het Rijk worden nu middelen beschikbaar gesteld voor Duurzaam Veiligprojecten. Uit deze bijdrage zijn Duurzaam Veiligprojecten uit de lijst gehonoreerd. De GDU-bijdrage is in dit geval benut om de overige projecten te honoreren.

Bij openbaar vervoer gaat het om haltevoorzieningen.

3. CRITERIA PRIORITERING PER RUBRIEK

1. De projecten moeten gebaseerd zijn op een verkeers- en vervoersplan.
2. Verder moeten bij **verkeersveiligheid** per project de ongevallen mét de bijbehorende slachtoffers over de afgelopen vijf jaar vermeld worden, alsmede de geraamde projectkosten en de eventuele bijkomende kosten zoals bijvoorbeeld kabels en leidingen, grondverwerving, verlichting en dergelijke. Met deze gegevens kan de kosteneffectiviteit bepaald worden.
3. Bij **bereikbaarheidsprojecten** moeten de intensiteiten aangegeven worden. Ook hier moeten de projectkosten met de bijkomende kosten aangegeven worden.
4. Bij **fietsvoorzieningen** moet aangegeven worden:
 - de aantallen fietsers per etmaal (de intensiteit)
 - de verkorting van de route
 - of het een ontbrekende schakel betreft
 - de projectkosten plus bijkomende kosten
5. De **openbaarvervoerprojecten**, dus de in-, uit- en overstapplaatsen voor personen, volgen uit uitwerkingen van het streefbeeld openbaar vervoer. Deze uitwerkingen vinden plaats in de te verlenen concessies aan de vervoerder en in de planontwikkelingsgroepen. De projectkosten plus bijkomende kosten moeten worden aangegeven.

De gemeenten is gevraagd projecten aan te melden die financieel en planologisch obstakelvrij zijn en die in 2002 uitgevoerd kunnen worden.

Een eerste selectie is gemaakt door te kijken of de projecten deel uitmaken van een verkeers- en vervoersplan, dan wel een categoriseringsplan. Daarna zijn de groslijsten automatisch gesorteerd, waarna een sluitend bestedingsvoorstel is gemaakt. Het sorteren is bij verkeersveiligheid gedaan door het toe te kennen GDU-bedrag af te zetten tegen het aantal slachtoffers op jaarbasis. Bij bereikbaarheid is bij auto en bij fiets gesorteerd op basis van het toe te kennen GDU-bedrag en de intensiteiten van respectievelijk auto en fiets.

Voorzieningen aan een openbaarvervoer(OV)-route, zoals haltevoorzieningen, zijn vanuit de GDU subsidiabel. Hiervoor is ongeveer f 0,5 miljoen per jaar over vijf jaar, te beginnen in 1999, vanuit de GDU gereserveerd om het haltebestand in de provincie Drenthe op te knappen. De uitwerkingen vinden plaats in de te verlenen concessies aan de vervoerder en in de planontwikkelingsgroepen.

4. BESTEDINGSVOORSTEL GEBUNDELDE DOELUITKERING 2002

In het GDU-bestedingsvoorstel 2002 is naast de toe te kennen projecten een reserveproject benoemd voor het geval een project van de lijst afvalt.

Wanneer een project niet uitgevoerd kan worden in 2002, moet een verzoek om uitstel worden ingediend bij gedeputeerde staten van Drenthe. Gebeurt dit niet dan kan ook een reserveproject van de goedgekeurde lijst in aanmerking komen voor een GDU-bijdrage.

De in het bestedingsvoorstel genoemde bijdragen zijn maximale bijdragen. De kosten voor voorbereiding, administratie en toezicht (VAT-kosten), studies voor het betrokken project en uitgaven voortvloeiend uit onderhoud aan wegen, zijn niet subsidiabel gesteld. Dit in verband met het beperkte GDU-budget.

Voor de geselecteerde projecten wordt een beschikking afgegeven, waarin het subsidiepercentage (maximum 50) en het maximaal te verstrekken bedrag staan aangegeven. Bij sommige projecten is afgeweken van de 50% omdat projectonderdelen zijn afgesplitst die niet aan de GDU-criteria voldoen.

Uitbetaling geschiedt **op basis van de gunning**. Het bedrag van de gunning wordt vermeerderd met de opgegeven bijkomende kosten volgens artikel 5 van het Besluit Infrastructuurfonds. Het maximaal te verstrekken bedrag wordt niet overschreden.

Het is wel mogelijk om in geval van overschrijding bij de eindafrekening vergezeld van een goedkeurende accountantsverklaring een verzoek om een aanvullende bijdrage te doen. Dit kan blijken bij de financiële afrekening voorzien van accountantsverklaring. Toekenning geschiedt dan uit de middelen die mogelijk zijn opgebouwd uit onderuitputting en rentebijdraving. Vanwege het eindige karakter van de huidige GDU-regeling (tot en met 2002) heeft bij de provincie geen besluitvorming plaatsgevonden hoe om te gaan met grotere over meerdere jaren lopende projecten. De tijd is hiervoor te kort. Wanneer het Nationaal verkeers- en vervoersplan (NVVP) van kracht wordt zullen nieuwe procedures moeten worden vastgesteld met betrekking tot de besteding van de dan beschikbare middelen.

 5. KORTE FINANCIËLE VERANTWOORDING

De reguliere GDU-bijdrage is voor 2002 *f* 6.542.400,--. Door het Rijk is de GDU voor de jaren 2000, 2001 en 2002 verhoogd. Het gaat om een bedrag van in totaal *f* 1.354.600,--. In juni 2002 kan over de totale aanvulling worden beschikt. De aanvulling is in z'n totaliteit bij de GDU van 2002 bijgeschreven.

Er ontstaat rente doordat een verplichting niet eerder door de bijdragegerechtigde wordt aangegaan dan wanneer de financiële middelen aantoonbaar beschikbaar zijn. Door de hierdoor ontstane tijdspanne wordt rente gegenereerd die benut wordt om nieuwe verplichtingen aan te gaan en om het eventueel duurder worden van goedgekeurde projecten van de lijst te kunnen financieren.

Voor 2002 is dan totaal beschikbaar:

Reguliere bijdrage 2002	<i>f</i>	6.542.400,--
Aanvulling 2000 tot en met 2002	-	1.354.600,--
Verwachte rente over 2002	-	1.136.527,--
Saldo onderuitputting en rente tot en met 2001	-	252.334,--
Totaal te besteden	<i>f</i>	9.285.861,--

Dan als reminder nog even iets over de preprioriteit.

In het statenstuk over de GDU 2001 is een toelichting opgenomen over de preprioriteit die hieronder is weergegeven.

De dekking van de Drentse OV-infrastructuur wordt gedekt vanuit de De Boer-regeling. Omdat in 2001 landelijk sprake was van een onderuitputting heeft de provincie zich verplicht voor een groter OV-bedrag dan via de De Boer-regeling gedekt kan worden.

Dit is tevens gedaan vanuit het grote belang dat de provincie aan het OV hecht.

Tegelijkertijd is een verzoek naar de minister uitgegaan om de Drentse De Boer-bijdrage te verhogen, te financieren uit de genoemde onderuitputting.

Uit de toelichting op artikel 3 van de Ministeriële regeling extra investeringsimpuls infrastructuur 1996-2000 (de zogenaamde De Boer-regeling) blijkt dat het de bijdragegerechtigde (hier de provincie) is toegestaan de eigen bijdrage op de De Boer-projecten deels onder de doeluitkering te brengen en deels uit eigen middelen te betalen. Het mogelijke dekkingstekort (voor het geval de minister het verzoek van de provincie niet honoreert) wordt door Assen, Emmen, Hoogeveen en de provincie deels vanuit de GDU 2001 gedekt via een preprioriteit en deels vanuit een verhoging van de eigen bijdrage. Hoewel naar verwachting begin 2002 meer zicht zal zijn op het landelijk verloop van de De Boer-projecten moest de preprioriteit in het besluit GDU 2001 geëffectueerd worden.

De in het overzicht GDU 2001 aangegeven preprioriteit is geaccordeerd in de vergadering van het Provinciaal overleg verkeer en vervoer Drenthe (POVVD) van 27 april 2000 en houdt in dat de aldus aangegeven middelen bij de provincie in kas blijven voor het geval er een financieel dekkingstekort ontstaat op de projecten ten behoeve van OV-infrastructuur. In de onder dit statenbesluit uitgewerkte beschikkingen is inmiddels een en ander voor de desbetreffende wegbeheerders nader gespecificeerd.

Het gunnen van de De Boer-projecten voor 31 december 2000 was een voorwaarde die door het Rijk gesteld was.

Inmiddels is de datum dat alle De Boer-projecten gestart moesten zijn, dat wil zeggen dat een privaatrechterlijke verplichting was aangegaan, van 31 december 2000 verlengd tot 31 december 2001. De provincie als rijksbijdragegerechtigde houdt echter toch vast aan 31 december 2000 om de claim naar het Rijk toe om verhoging van de maximale bijdrage zo krachtig mogelijk te laten zijn. Het is duidelijk dat alle Drentse projecten voor 31 december 2001 zijn gestart.

Het risico dat de extra financiën voor de OV-infraprojecten niet gedekt worden door het Rijk blijft nog steeds bestaan.

In onderstaande tabel is aangegeven hoe is overeengekomen het totale dekkingstekort op de OV-projecten op te lossen.

Wegbeheerder	Tekort op in uitvoering zijnde OV-projecten	Extra bestuurlijk overeengekomen regionaal aandeel	Preprioriteit GDU 2001 zoals overlegd met het POVVD op 27 april 2000
Coevorden	0	0	
Meppel	0	0	
Emmen	3.190.000	700.000	1.000.000
Assen	1.227.655	400.000	250.000
Hoogeveen	0	0	250.000
Provincie	1.811.115	2.628.770	1.000.000
Totaal	6.228.770	3.728.770	2.500.000

BIJLAGEN

1. Bestedingsvoorstel gebundelde doeluitkering 2002

Totaal beschikbaar GDU 2002 (inclusief aanvulling GDU) f 7.897.000,--

	Projectkosten	GDU-bijdrage	
Infrastructuur in-, uit- en overstappen			
Provincie/gemeenten			
1. Haltevoorzieningen, voor 2002			
GDU-reservering in 2002		<i>f</i> 500.000,--	€ 226.890,11
Totaal GDU 2002 voor haltevoorzieningen		<i>f</i> 500.000,--	€ 226.890,11
Bereikbaarheid (auto)			
Assen			
1. Verdubbeling Balkenweg	<i>f</i> 4.600.000,--		
GDU-bijdrage in 2002 50 % van de gevraagde <i>f</i> 2.600.000,--		<u>- 1.300.000,--</u>	<u>- 589.914,28</u>
Totaal GDU 2002 voor bereikbaarheid autoverkeer		<i>f</i> 1.300.000,--	€ 589.914,28
Reserveprojecten autoverkeer			
Assen			
2. Verdubbeling Europaweg-West	<i>f</i> 24.900.000,--		
Bereikbaarheid (fiets)			
Aa en Hunze			
1. Fietsstroken Gieten-Gasselte	<i>f</i> 100.000,--		
GDU-bijdrage in 2002 50% van <i>f</i> 100.000,--		- 50.000,--	- 22.689,01
Noordenveld			
2. Fietspad Westervelde-Veenhuizen	<i>f</i> 2.015.000,--		
GDU-bijdrage in 2002		- 200.000,--	- 90.756,04
Emmen			
3. Fietspad Van Echterskanaal	<i>f</i> 1.800.000,--		
GDU-bijdrage in 2002		- 900.000,--	- 408.402,19
Aa en Hunze			
4. Fietspad Lutkenend-carpoolplaats N34	<i>f</i> 100.000,--		
GDU bijdrage in 2002 50% van <i>f</i> 100.000,--		- 50.000,--	- 22.689,01
Aa en Hunze			
5. Fietspad De Hilde-Gieterzandvoort	<i>f</i> 1.500.000,--		
GDU-bijdrage in 2002 50% van <i>f</i> 1.500.000,--		- 750.000,--	- 340.335,16
Coevorden			
6. Fietstunnel Rondweg ter plaatse van Alte Picardiekanaal	<i>f</i> 1.300.000,--		
GDU-bijdrage in 2002 50% van <i>f</i> 1.300.000,--		<u>- 650.000,--</u>	<u>- 294.957,14</u>
Totaal GDU 2002 voor fietsprojecten		<i>f</i> 2.600.000,--	€ 1.179.828,56

Reserveprojecten

Assen

7. Fietspad Kortbossen-Hoofdlaan *f* 500.000,--**Verkeersveiligheid**

Provincie

1. N852, Hollandscheveld-Slagharen, projectkosten *f* 400.000,--
GDU-bijdrage 2002 50% van *f* 400.000,-- *f* 200.000,-- € 90.756,04

Assen

2. Rotonde Europaweg-Noord/Gandhiweg *f* 750.000,--
GDU-bijdrage in 2002 50% van *f* 750.000,-- - 375.000,-- - 17.0167,58

Provincie

3. Rotonde N379-Zuiderdiep 2e Exloërmond pr.kn *f* 1.000.000,--
GDU-bijdrage in 2002 50% van *f* 1.000.000,-- - 500.000,-- - 226.890,11

Emmen

4. Rotonde Ericastraat-Verlengde Heerendijk *f* 800.000,--
GDU-bijdrage in 2002 50% van *f* 800.000,-- - 400.000,-- - 181.512,09

Provincie

5. Meerweg/Hageneind N386 *f* 2.100.000,--
GDU-bijdrage in 2002 50% van *f* 2.100.000,-- - 1.050.000,-- - 476.469,23

Tynaarlo

6. Aansluiting Burg. Legroweg-Groningerstraat
te Zuidlaren *f* 1.298.000,--
GDU-bijdrage in 2002 50% van *f* 1.298.000,-- - 649.000,-- - 294.503,36

Provincie

7. Rotonde N379-Zuiderdiep 1e Exloërmond *f* 1.000.000,--
GDU-bijdrage in 2002 50% van 1.000.000,-- - 500.000,-- - 226.890,11

Midden-Drenthe

8. Rotonde Esweg/Schultenstraat/Dingspelstraat *f* 735.000,--
GDU-bijdrage in 2002 50% van *f* 735.000,-- - 367.500,-- - 166.764,23

Meppel

9. Rotonde Werkhorst *f* 1.700.000,--
GDU-bijdrage in 2002 50% van *f* 1.700.000,-- - 850.000,-- - 385.713,18Totaal GDU 2002 voor verkeersveiligheidsprojecten *f* 4.891.500,-- € 2.219.665,93**Reserveprojecten**

Provincie

10. Rotonde N379-Zuiderdiep Nieuw-Buinen *f* 1.200.000,--

2. Groslijst projecten

Bereikbaarheid (fiets)

Projectnr	Projectomschrijving	Projectkn	Aantal par eem	route- verkorting	ontbr schakel	sl.offers p.jr.	Prioriteit	Opmerkingen	GDJ	Cum	GVVP/PVVP c.q. Categorie- seringsplan
AA.FV.01	Fietsstroken Gieten - Gasseke	45.378,02	83	nee	nee	0,8	1	fietspad witkei/voorz-centr	22.689,01	22.689,01	ja
NO.FV.01	Fietspad Wastervelde - Veenhuizen	914.387,14	225	ja	ja	2	2	route Appelsche-Norg-Roelen	200.000,00	222.689,01	ja
EM.FV.01	Fietspad Van Echtenkanaal	816.804,39	1000	---	ja	0,4	3	vrijliggend fietspad	408.402,20	631.091,21	ja
AA.FV.03	Fietspad Lurkenend - Carpoolplaats N34	45.378,02	45	nee	nee	0	4	stimulering OV	22.689,01	653.780,22	ja
AA.FV.02	Fietspad De Hille - Gietzerandvoort	680.670,32	650	nee	ja	1,8	5	ontbr sch route Gieten-Veend	340.335,16	994.115,38	ja
CO.FV.02	Fietsstunnef Rondw t.p.v. Alta Picardielekan	589.914,28	550	je	je	---	6	gevaarlijke fietsoversteek	294.957,14	1.289.072,52	ja
AS.FV.05	Fietspad Kortbossen - Hoofdlaan	226.890,11	200	400m	ja	---	7	route provinciehuis - Bailestr	113.445,06	1.402.517,57	ja
AS.FV.04	Fietspad Kortbossen - Bailestr	680.670,32	200	500m	ja	---	8	fietsroute naar Schepersmaat	340.335,16	1.742.852,73	ja
AS.FV.01	Vrijliggend fietspad stationsvoorplein	383.024,17	---	nee	nee	0,8	9	plan nog niet uitgekristalliseerd	181.512,09	1.924.364,82	ja
HO.FV.01	Voetpad Zuidwoldigerweg	205.199,41	---	nee	nee	---	9	is duurzaam veilig oplossing	102.999,71	2.026.964,52	nee
HO.FV.02	Fiets/Voetbrug over de Hoogveense Vaart	1.079.996,91	---	nee	nee	---	10	alternatieve route aanwazig	289.989,23	2.296.963,75	nee
AS.FV.02	Fietsroute Kloosterveen - Witten	158.823,08	---	500m	ja	---	11	Altameetef aanwazig	79.411,54	2.376.375,29	ja
BO.FV.01	Fietspad Odoorn-Odoornveen	707.897,14	---	nee	ja	1,8	12	scoret bij kompasaanvraag	353.948,57	2.730.323,86	ja
AS.FV.06	Fietspad langa Haarweg naar carpoolplaats	204.201,10	---	nee	ja	---	13	Er is een bestaande route	102.100,55	2.832.424,41	ja
CO.FV.01	Fietsverb Wezupetbrug en Schoonoord	726.048,35	---	---	---	---	14	schoolroute	363.024,18	3.195.448,59	ja
CO.FV.03	Fietspad Anne de Vrieshoek naar Mantinge	431.081,21	---	---	ja	---	15	verbeteren fietsverbinding	215.545,61	3.410.994,19	je
MI.FV.01	Fietsp Mantinge - Staatsbossen van Gees	794.115,38	---	---	nee	0,8	16	geen utilitair fietspad	397.067,69	3.808.061,88	je
MI.FV.02	Fietspad Hijken - Halterbrug	294.957,14	---	---	ja	0	17	geen utilitair fietspad	147.478,57	3.955.530,45	ja
MI.FV.03	Fietspad Beilen - Wijster	1.134.450,54	---	nee	nee	0,8	18	verkeersveiligheid	567.225,27	4.522.755,72	ja
AS.FV.03	Prioritait fietsers bij verkeerslichten	188.823,08	---	nee	nee	---	19	verkorten wachttijden fietsers	79.411,54	4.602.167,26	ja
Totaal									4.602.167,26		

Verkeersveiligheid

Projectnr	Projectomschrijving	Projectienr	Aantal per etm	ongevallen p.jr.	sl.offers p.jr.	Prioriteit	Opmerkingen	GDU	Cum	GVVP/PVVP c.q. Categori- seringsplan
PR.VV.02	N862, Hollandscheveld-Sleggheren	181.512	7400	17,2	4,2	1	wegmarkering, snelh.remmers	90.766	90.766	ja
AS.VV.01	Rotonde Europaweg-Noord/Gandhiweg	340.335	15000	5,2	1,4	2	rotonde	170.168	260.924	ja
PR.VV.03	Rotonde N379 - Zuiderdiep 2e Exloerm	453.780	4000	2,8	1,8	3	reconstructie kruising	226.890	487.814	ja
EM.VV.01	Rotonde Ericastraat-Verlengde Heerandijk	363.024	5500	2,3	0,7	4	rotonde	181.512	669.326	ja
PR.VV.01	Meerweg/Hageneind N386	952.938	10500	6,4	1,8	5	rotonde en middangeleiders	476.469	1.145.796	ja
TY.VV.02	Aanal Burg, Legrowg/Groningerstr Zuidlaren	589.007	13518	4,0	0,8	6	situering v/d kruising onduidelijk	294.503	1.440.298	ja
PR.VV.04	Rotonde N379 - Zuiderdiep 1e Exloerm	453.780	4000	2,4	0,8	7	reconstructie kruising	226.890	1.667.189	ja
MI.VV.03	Rotonde Esawg/Schultenstr/Dwingsapelstr	333.528	8600	0,4	0,4	8	verkeersproblematiek Esawg	166.764	1.833.953	ja
ME.VV.01	Rotonde werkhorst	771.426	14000	3,7	0,8	9	Verhogen capaciteit	386.713	2.219.666	ja
PR.VV.05	Rotonde N379 - Zuiderdiep Nieuw Buinen	544.536	4000	2,8	0,4	10	reconstructie kruising	272.268	2.491.934	ja
NO.VV.02	30 km maatregelen Bomenbuurt	340.335	---	Voor herin richting.	0,4	11	kern Roden 30 km	66.723	2.548.657	ja
MI.VV.04	60-km maatregelen Wijster - Mantinge	136.134	992	30 en gebieden	60 km	12	fietsuggesteestroken	22.689	2.571.346	ja
NO.VV.01	Kompleen Roden, parkeerling	1.815.121	---	zijn	bronnen	13	uitvoering verkeersmaatregelen	302.520	2.873.866	ja
MI.VV.02	Herinrichting Markt/Nassaukade te Beilen	607.498	2928	andere	zoals de	14	kom Midlaren	101.250	2.975.115	ja
MI.VV.01	Herinrichting kom Waasterboek	714.704	6600	regeling	Duurzaam	15	verkeersproblematiek Esweg	119.117	3.094.233	ja
CO.VV.01	Herinrichting Aelderstraat	1.452.097	5000	Veilig	---	16	verkeersproblematiek	242.016	3.336.249	ja
MI.VV.05	Herinrichting Bosweg	1.361.341	---	0,0	0,0	17	30 km-gebied	226.890	3.563.139	ja
WE.VV.01	Rec. kruising Ten Darperweg/Bosweg	213.277	1500	0,0	0,0	18	Baasokers spaelstad Oranja	106.638	3.669.777	ja
PR.VV.06	Aansluiting N375 - Defensieweg	181.512	4200	0,0	0,0	19	geveerlijke kruising	90.766	3.760.533	ja
		408.402	5000	0,0	0,0	20	reconstructie kruiepunt	204.201	3.964.734	ja
							Totaal	3.964.734		

Bereikbaarheid (auto)

<u>Projectnr.</u>	<u>Projectomschrijving</u>	<u>Projectkosten</u>	<u>Intensiteit</u>	<u>Ongevallen</u>	<u>Sl.offers</u>	<u>Prioriteit</u>	<u>Opmerkingen</u>	<u>GDJ</u>	<u>Cum</u>	<u>GVVP/PVVP c.q. Categori- seeringsplan</u>
AS-AV.01	Verdubbeling Balkenweg	2.087.389	17.500	---	---		1 Invalsweg Assen	589.914	589.914	ja
AS-AV.02	Verdubbeling Europaweg-West	11.299.127	15.000	---	---		2 Vergrouting capaciteit	635.292	1.225.207	ja
							Totaal	1.225.207		

Infrastructuur voor in-, uit- en overstappen
Infrastructuur voor in- uit- en overstappen

Projectnr.	Projectomschrijving	Projectkn	aantal reizigers	Prioriteit	Opmerkingen	GDU	GVVP/PVVP c.q. Categoriseringsplan
PR.OV.01	Haltevoorzieningen in de provincie Drenthe	3.169.768	---	1	Projectkosten over 5 jaar (1999-2005)	226.890	ja
Totaal						226.890	

3. Overzichten

Overzicht GDU 1996

Toegekend 1996	<i>f</i>	4.000.000,--
Af wegens door het Rijk aangegane verplichtingen	<u><i>f</i></u>	<u>3.160.807,--</u>
Vrij besteedbare ruimte 1996	<i>f</i>	839.193,--

Projecten	Verplicht (in <i>f</i>)	Betaald (in <i>f</i>)	Uitgeput (in %)	Opmerkingen
-----------	-----------------------------	---------------------------	--------------------	-------------

Gemeente Assen

Bijdrage Assen-Oost, fase 1	601.588	601.588	100	Afgerekend
-----------------------------------	---------	---------	-----	------------

Gemeente Coevorden

Fiets/voetgangers- brug Stieltjeskanaal	237.605	237.605	100	Afgerekend
--	---------	---------	-----	------------

Totaal	839.193	839.193	100	
---------------	---------	---------	-----	--

Overzicht GDU 1997

Overzicht GDU-1997					stand jan 2002
	=====	=====	=====		
Toegekand	4.000.000				
rente over 1996	6.461				
rente over 1997	72.143				
totaal	4.078.604				
Projecten	Verplicht	Betaald	Uitputting (%)	Opmerkingen	
Gemeente Assen					
Fietspad langs Havenkanaal	86.539	86.539	100	rest 36.486	
Fietspad Ter Aard-Pittelo-centrum Assen	140.675	140.675	100	rest 82.325	
Gemeente Beilen					
Verbetering Entra Nationaal park Dwingelderveld	303.804	303.804	100	78.604 + 45.000 aanv. Bijdr.	
Fietspad Smilde-Hooghalen (fase 1)	205.360	205.360	100	rest 44.840	
Gemeente Coevorden					
Fiets/voetgangersbrug Stieltjeskanaal	192.755	192.755	100	uitgevoerd	
Gemeente Hoogeveen					
Fietspaden langs de Schutstraat	93.974	0	0	uitstel	
Fietspad Hoogeveen-Echten	286.232	286.232	100	uitgevoerd	
Gemeente Meppel					
Fietspad Oosterboer/Blankenstein-centrum	667.500	667.500	100	uitgevoerd	
Reconstructie Ceintuurbaan/Knopperslaan	800.000	800.000	100	uitgevoerd	
Provincie Drenthe					
Carpoolplaatsen Roden en Peize	129.340	129.340	100	uitgevoerd	
Rotonde N375 nabij watertoren te Meppel	800.000	800.000	100	uitgevoerd	
Rondweg Roden	290.660	290.660	100	uitgevoerd	
Totaal	3.996.639	3.902.665	98		
Totaal GDU verplicht	3.996.639				
niet verplicht 1997	81.965				

Overzicht GDU 1998

		Overzicht GDU-1998			stand jan 2002
	Toegekend rente over 1998	6540432 172000			
	Totaal	6712432			
Projecten	Verplicht	Betaald	Uitput- ting (%)	Opmerkingen	
Gemeente Assen					
Fietspad Peelo centrum	106.331	106.331	100	afger.rest 3669	
Fietsoversteek Europaweg/Hoofdvaartsweg	125.000	0	0	uitst tot eind 2000	
Rotonde Balkanweg	233.675	233.675	100	afger.rest 91325	
Rotonde Europaweg-Zuid/Hoofdvaartsweg	263.750	263.750	100	afgerekend	
Gemeente Beilen (Middenveld)					
Fietsverbinding De Park-Oosterstraat Beilen	208.250	208.250	100	afgerekend	
Fietsverbinding Smilde-Hooghalen, fase 2	304.640	304.640	100	afger. 44.640 aanv. Bijdr	
Gemeente Emmen					
P&R-locatie Hondsrugweg-Noord	1.040.000	0	0	uitstel	
Gemeente Hoogeveen					
Fietspaden Dorpstraat Elim	81.250	81.250	100	afgerekend	
Fietspaden Willemskade, Sch.str, Gr. Kerkstr.	315.000	315.000	100	uitgevoerd	
Fietspaden in de wijken Wolfsbos en Zuid	208.000	208.000	100	afgerekend	
Gemeente Meppel					
Knoppersbrug	989.080	989.080	100	uitgev.137550 + 459830 aanv bijdr	
Gemeente Zuidlaren					
Dorpsvernieuwing Zuidlaren	167.000	167.000	100	afgerekend	
Provincie Drenthe					
Rondweg Roden	2.247.050	2.247.050	100	afgerekend	
N371, versterken kom Geeuwenbrug	200.000	200.000	100	uitgevoerd	
N371, 80 km/h maatregelen Havelterbrug	300.000	0	0	uitst tot eind 2000	
N855, Diever herinr kom fase II	280.000	280.000	100	uitgevoerd	
	Totaal	7.047.028	5.582.028	79	
	Totaal GDU verplicht niet verplicht 1998	11.043.665 (334.594)			
	Totaal niet verplicht 1997-1998	(252.629)			
	Totaal GDU ontvangen	10.791.036	9.484.691	88	

Overzicht GDU 1999

Overzicht GDU-1999				
				stand jan 2002
=====				
Toegekend	6.504.800			
rente over 1999	325.856			
totaal	6.830.656			

Projecten	Verplicht	Betaald	Uitputting (%)	Opmerkingen

Gemeente Assen				
Fietspad langs de Industrieweg	100.000	0	0	uitst tot eind 2000
Gemeente Bellen				
Herinrichting Stationsplein	527.271	527.271	100	afgerekend rest 222.729
Gemeente Coevorden				
Fietspadenplan kern Coevorden	291.550	291.550	100	rest 145.950
Gemeente Emmen				
Rondweg/Verbindingsweg/Hondsrugweg	300.000	300.000	100	afgerekend
Wegvak Meerwijk + kruispunt Oosterveldstraat	490.000	490.000	100	gegund
Kruispunt Boslaan/Dennenlaan/Prinsenlaan	250.000	0	0	uitst tot eind 2000
Gemeente Hoogeveen				
Fietspaden Schutlandenweg-Eikenlaan	325.000	325.000	100	gegund
Doortrekking Mr. Cramerweg	1.876.500	0	0	uitst tot na 2000
Gemeente Meppel				
Kruispunt Burgemeester Slompweg	91.937	91.937	100	afgerekend
Herinrichting kern Rogat	91.937	91.937	100	afgerekend aanv. 33.874
Gemeente Noordenveld				
Rotonde Kanaalstr/Ceintuurbaan-N/Westeres	413.885	0	0	uitst tot eind 2000
Gemeente Westarveld				
Parkeerterrein Hunnabeddenweg	37.472	37.472	100	rest 9778
Provincie Drenthe				
Verkeersveiligheid N386/aansluiting A28	500.000	0	0	uitstel
Rotonde Dieverbrug	400.000	400.000	100	gegund
Haltevoorzieningen	474.925	474.925	100	410.228, 12000176

Totaal	6.170.477	3.030.092	49	
Totaal GDU verplicht	17.214.142			
niet verplicht 1999	660.179			
Totaal niet verplicht 1997-1999	407.550			

Totaal GDU ontvangen	17.621.692	12.514.783	71	

Overzicht GDU 2000

Overzicht GDU-2000				
				stand jan 2002
	Toegekend	6.504.800		
	rente over 2000	608.800		
	Totaal	7.113.600		
Projecten	Verplicht	Betaald	Uitputting (%)	Opmerkingen
Gemeente Assen				
Fietstroken Vredeveldsewg, Platolan-Pelikaanstr	75.000	0	0	
Fietstroken Beilerstr, Port Natafwg-Sparrenln	75.000	0	0	
Fietspad Oversingeln	250.000	0	0	uitst tot eind 2001
Rotonde Industriefwg-Fokkerstr	175.000	0	0	uitst tot eind 2001
Middengeleiders Nobelln-Troelstraln	400.000	0	0	uitst tot eind 2001
Gemeente Midden-Drenthe				
Fietsbrug Boerenlaan	50.000	33.250	67	uitst tot eind 2001
Gemeente Emmen				
Reconstructie kr Phileas Foggstr-rondweg	100.000	87.082	87	gegund
Reconstructie kr Rondweg/weg Emmen-Klazienav	600.000	471.197	79	gegund
Gemeente Hoogeveen				
Fietstroken stadscentrum	55.000	55.000	100	gegund
Fietsoversteek (drempel) v. Limburg Stirumstraat	21.250	20.397	96	afgerokend
Fietstroken Hollandscheveld	60.000	90.000	150	afgerokend
Fietspad Hoogeveen-Stuifzand	280.000	0	0	uitstel
Gemeente Meppel				
Perrontunnel Station NS Meppel	750.000	0	0	uitstel
Gemeente Noordenveld				
Herinrichting Roderweg en Groningerweg te Peize	300.000	300.000	100	gegund
Gemeente Borger-Odoorn				
Reconstructie route Klijndijk-Valthermond	322.333	322.333	100	gegund
Reconstructie Falverdijk-Zuid, 2e Exloërmond	70.775	70.775	100	gegund
Gemeente Tynaarlo				
Reconstructie Annerweg/Hogeweg te Zuidlaren	290.000	290.000	100	gegund
Provincie Drenthe				
Haltevoorzieningen	500.000	0	0	uitst tot eind 2001
Rotonde Rogat (Meppel)	1.000.000	0	0	uitstel
Fietstunnel Altena (N386)	750.000	0	0	
Herinrichting Nieuw-Weerdings	400.000	0	0	uitst tot eind 2001
Totaal	6.524.358	1.740.034	27	
Totaal GDU verplicht	23.738.500			
niet verplicht in 2000	589.242			
Totaal niet verplicht 1997-2000	996.792			
Totaal GDU ontvangen (incl. Rente)	24.735.292	14.254.817	58	

Overzicht GDU 2001

Overzicht GDU-2001		stand jan 2002			
Toegekend	6.542.400				
rente over 2001	775.797	(6% v. saldo van 1/1/2001 van f 12.929.942)			
Totaal	7.318.197				
Projecten	Verplicht	Betaald	Uitputting (%)	Opmerkingen	Preprioriteit t.b.v. OV-pr
Gemeente Assen					
Fietspad Martin Luther Kingweg	120.000	0	0		250.000
Rotonde A28/wegvak Peelo	375.000	0	0		
Rotonde A28/wegvak Peelo/Messchenveld	500.000	0	0		
Gemeente Midden-Drenthe					
Fietspad Beilen-Spier (Beilen-Ter Horsterzand)	30.000	0	0		
Reconstructie kruising Oranjekanaal-Halerbrug	200.000	0	0		
Kruispunt Oude prov.weg-Oosthalen te Hooghalen	500.000	0	0		
Gemeente Coevorden					
Fietspad + tunnel Ossehaar-wijk Buitenvree	600.000	600.000	100	gegund	
Gemeente Emmen					
Fietsverbinding Angelslo-Emmerhout	200.000	0	0		1.000.000
Fietsvoorzieningen Erica	800.000	581.910	73	gegund	
Oplossen VOC Boermarkeweg/Boslaan	125.000	0	0		
Oplossen VOC Europaweg/Lauensteinstraat	375.000	0	0		
Voetgangersoversteek/Runde Emmer-Comp	125.000	0	0		
Gemeente Hoogeveen					
Fietsoversteek Zuidwoldigerweg	65.000	0	0		250.000
Fietsvoorzieningen Tamboerlaan	120.000	0	0		
Fietsvoorzieningen Voltastraat	657.500	0	0		
Gemeente Meppel					
Fietsverbinding Meppel-Rogat	330.000	0	0		
Rotonde Schoolstraat-Ceintuurbaan	750.000	0	0		
Gemeente Noordenveld					
Herinrichting Peize, Achterom.de Pol/de Horst	248.258	0	0		
Provincie Drenthe					
Fietspad Diever-Kalteren en oversteekplaatsen	325.000	0	0		1.000.000
Oostelijke op- en afritten A32	500.000	0	0		
Reconstructie aansluiting N386/Bunnervenseweg	400.000	400.000	100	gegund	
Reconstructie kruispunt N373/N919	400.000	0	0		
Herinrichting kom Roswinkel	125.000	0	0		
Herinrichting kom Valthermond	200.000	200.000	100	gegund	
Totaal	8.070.758	1.781.910	22		2.500.000
Totaal GDU verplicht niet verplicht in 2001	31.809.258				
Totaal niet verplicht 1997-2001	(752.561)				
Totaal niet verplicht 1997-2001	244.231				
Totaal GDU ontvangen (incl. Rente)	32.053.489	16.036.727	50		

Overzicht GDU 2002

Overzicht GDU-2002		stand jan 2002		
	=====	=====	=====	
Toegekend	6.642.400			
Aanvullende GDU	1.354.600	(2000, 2001 en 2002)		
Prijscompensatie	621.331	(over 2001 en 2002)		
rente over 2002	1.136.527	(6% v. saldo van 1/1/2002 van f 18.942.119,-)		
Totaal	9.654.858			
Projecten	Verplicht	Betaald	Uitputting (%)	Opmerkingen subs. per wegbeh.
Gemeente Assen				
Verdubbeling Balkenweg	1.300.000	0	0	
Rotonde Europaweg-Noord/Gandhiweg	375.000	0	0	1.675.000
Gemeente Aa en Hunze				
Fietsstroken Gieten - Gasselte	50.000	0	0	
Fietspad Lutkenend - Carpoolplaats N34	50.000	0	0	
Fietspad De Hilte - Gieterzandvoort	750.000	0	0	850.000
Gemeente Coevorden				
Fietstunnel Rondweg t.p.v. Alta Picardiekanaal	650.000	0	0	650.000
Gemeente Emmen				
Fietspad Van Echtenskanaal	900.000	0	0	
Rotonde Ericastraat - Verlengde Heerendijk	400.000	0	0	1.300.000
Gemeente Meppel				
Rotonde Werkhorst	850.000	0	0	850.000
Gemeente Midden-Drenthe				
Rotonde Esweg/Schultenstraat/Dingspelstraat	367.500	0	0	367.500
Gemeente Noordenveld				
Fietspad Westerveelde - Veenhuizen	200.000	0	0	200.000
Gemeente Tynaarlo				
Aansluiting Burg. Legrowg/Groningerstr Zuidlaren	649.000	0	0	649.000
Provincie Drenthe				
Haltevoorzienngen	500.000	0	0	
N852, Hollandscheveld-Slagharen	200.000	0	0	
Rotonde N379 - Zuiderdiep 2e Exloërmond	500.000	0	0	
Rotonde N379 - Zuiderdiep 1e Exloërmond	500.000	0	0	
Meerweg/Hageneind N386	1.050.000	0	0	2.750.000
Totaal	9.291.500	0	0	9.291.500
Totaal GDU verplicht	41.100.758			
niet verplicht in 2002	363.358			
Totaal niet verplicht 1997-2002	607.589	(reserveren voor overloop projecten)		
Totaal GDU ontvangen (incl. Rente)	41.708.347	0		