

Op te bergen
in de band van
18 september 2002

***Statenstuk* 962**

Afronding Beleidsnota motorrijden in Drenthe

Advies: ter behandeling in de Statencommissie Cultuur en Welzijn op
28 augustus 2002

B-stuk

Behandeld door de heer S.J. de Jonge, telefoonnummer (0592) 365428
Portefeuillehouder: mevrouw M.W. Brink-Massier

Inleiding

In 1994 is door de toenmalige staten de Beleidsnota motorrijden in Drenthe vastgesteld. Deze nota is het vervolg van het in 1987 vastgestelde deelrapport Motorsport van het rapport Geluidhinder opleverende recreatievormen in Drenthe. De aanleiding was dat gemeentelijke en provinciale overheden in toenemende mate werden geconfronteerd met enerzijds de vraag naar specifieke accommodaties voor geluidssporten en anderzijds met klachten omtrent de hinder die deze sport- en recreatieactiviteiten veroorzaken aan bewoners en toeristen. Het doel van de Beleidsnota motorrijden in Drenthe was en is het bevorderen van de totstandkoming van een samenhangend geheel van motorsportvoorzieningen dat provinciaal gezien tot de minste overlast leidt. Vervolgens hebben de toenmalige staten in 1998 besloten tot het instellen van de Subsidieregeling regionale motorsportcentra en tegelijkertijd tot het instellen van een Fonds regionale motorsportcentra ten behoeve van de verlening van incidentele subsidies. (In 1998 is de Subsidieregeling regionale motorsportcentra ingetrokken.) Het beleid in die jaren was dat elk jaar een storting in het fonds zou plaatsvinden ter dekking van de kosten die gemoeid waren met de inrichtingskosten voor motorsportcentra. Na instelling van het fonds heeft één keer een storting ten bedrage van € 56.750,- (f 125.000,-) plaatsgevonden. Tevens is er eenmalig rente aan het fonds toegevoegd en de stand van het fonds op 1 januari 2002 is daardoor € 60.125,-.

Bij de actiepunten die hieronder vermeld staan zijn de bedragen genoemd die, gerekend naar het prijspeil van 1994, maximaal door de provincie zouden worden toegekend.

Dit statenstuk betreft de afronding van de Beleidsnota motorrijden in Drenthe.

In de Nota motorrijden zijn als actiepunten aangegeven de realisatie van of herinrichting van de volgende motorsportaccommodaties.

1. Regionaal Geluidssportcentrum Emmen, waarin opgenomen een motorcrossbaan voor wedstrijden en trainingen met een regionale functie; beschikbare subsidie € 56.750,-.
2. Regionale motorcrossbaan Assen; beschikbaar subsidie € 56.750,-.
3. Baansportcentrum met lokaal crossterrein voor trainingen te Roden; beschikbare subsidie € 56.750,-.
4. Lokale motorcrossterreinen voor trainingen te Roden, Westerbork, Havelte en een locatie in Zuidwest-Drenthe; beschikbare subsidie per baan c.q. terrein € 22.700,-.

(Indien alle "banen" in Drenthe gerealiseerd zouden worden zou maximaal € 261.500,- toegekend kunnen worden.)

Stand van zaken ten aanzien van de actiepunten.

1. Het Regionaal Geluidssportcentrum is gerealiseerd en de provinciale subsidie is volledig uitbetaald.
2. Regionale motorcrossbaan in Assen is niet gerealiseerd en er zijn in de nabije toekomst geen aanvragen te verwachten.
3. De Stichting Exploitatie Motorsportcentrum Steenbergerveld (SERMS) dient hierbij subsidieverzoek in.
4. Ten aanzien van de banen in Roden, Havelte, Westerbork en een locatie in Zuidwest-Drenthe ligt er nu dus een verzoek uit Westerbork, en wordt de baan in Roden geïntegreerd in het regionaal motorsportcentrum. De locatie in Havelte (Darp) wordt gesloten en er wordt geen alternatief geboden.

5. Er zijn twee aanvragen ontvangen voor een incidentele provinciale subsidie voor de aanleg van een motorsportterrein. De aanvragen zijn afkomstig van SERMS uit Roden, en de KNMV, Regio Noord in samenwerking met de Werkgroep Motorcrossaccommodatie Westerbork.

Financieel resumé:

Er zou maximaal € 261.500,- toegekend kunnen worden en er is c.q. wordt toegekend:

Emmen: € 56.750,-; is reeds toegekend.

Roden: € 95.000,-; bij deze aanvraag toekenning.

Westerbork: € 80.000; bij deze aanvraag toekenning.

De totale provinciale bijdrage komt daarmee op € 231.750,-, waarvan reeds 56.750,- is betaald (Emmen) en nog € 175.000,- toegekend wordt (Roden en Westerbork). De dekking van € 175.000,- komt dus deels uit Fonds regionale motorsportcentra, € 60.125,-, en het restant uit Onvoorzien 2002,

Advies

1. Akkoord gaan met een eenmalige subsidie van € 95.000,- ten behoeve van de realisatie van het Regionaal Motorsportcentrum Steenbergerveld.
2. Akkoord gaan met een eenmalige subsidie van € 80.000,- ten behoeve van de realisatie van het lokale motorcrosssterrein in Westerbork.
3. De totale provinciale bijdrage van € 175.000,- te financieren uit het Fonds regionale motorsportcentra in Drenthe ad € 60.125,- en het restant van € 114.875,- uit Onvoorzien 2002.
4. Akkoord gaan met opheffing van het Fonds regionale motorsportcentra.

Meetbaar/Beoogd beleidseffect

1. Een samenhangend geheel van regionale en lokale motorcrosscentra in combinatie met motorcrossbanen voor trainingen en wedstrijden.
2. Bundeling van motorsportactiviteiten op gelegaliseerde locaties in de provincie ter voorkoming van ongewenste gemotoriseerde activiteiten in kwetsbare en ook in minder kwetsbare gebieden.

Argumenten

- 1./2. *Met dit advies zijn de prioritaire doelen uit de Beleidsnota motorrijden in Drenthe uitgevoerd.*
 - Het beperken en waar nodig weren van gemotoriseerde recreatie- en sportactiviteiten, met name in gebieden met kwetsbare natuur- en milieuwaarden of waar het woon- en leefmilieu en de belangen van recreatie en toerisme te zwaar zouden worden belast.
 - Het mede tot stand brengen van een aantal specifieke inrichtingen voor de motorsport, waar vele vormen van motorrijden, zowel in wedstrijd- als in trainings sfeer als op het recreatieve vlak kunnen plaatsvinden.
- 3./4. *Dekking uit het Fonds regionale motorsportcentra is onvoldoende.*
 - Om de Nota motorrijden te kunnen afronden is restantfinanciering noodzakelijk uit Onvoorzien 2002.
 - De Beleidsnota motorrijden in Drenthe is hiermee afgrond en het fonds kan derhalve worden opgeheven.

Uitvoering

Tijdsplanning

N.v.t.

Financiën

Totale kosten	€	890.536,--
Externe kosten	€	715.536,--
Kosten voor de provincie	€	175.000,--

Uit het budget:

€ 60.125,-- uit Fonds regionale motorsportcentra

€ 114.875,-- uit Onvoorzien 2002.

De gemeentelijke bijdragen zijn respectievelijk:

Noordenveld voor Steenbergerveld: € 41.000,--.

Midden-Drenthe voor Westerbork: € 80.000,--.

Monitoring en evaluatie

N.v.t.

Extern betrokkenen

N.v.t.

Communicatie

N.v.t.

Bijlagen

1. Aanvraag van 6 augustus 2001 van SERMS (Steenbergerveld).
2. Aanvraag van 10 december 2001 van de KNMV (accommodatie in Westerbork).

Ter inzage in de leeskamer

1. Beleidsnota motorrijden in Drenthe.
2. Investeringsplan Motorsportcentrum Steenbergerveld.
3. Jaarverslag 2001 van de KNMV, District Noord.

Assen, 10 juli 2002

Kenmerk: 27/6.6/2001007477

Gedeputeerde staten van Drenthe,

A.L. ter Beek, voorzitter

J.D. Nauta, griffier

ab/coll.

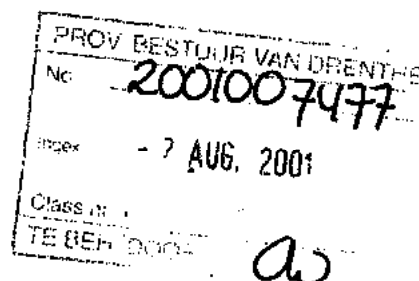
ST. EXPLOITATIE REGIONAAL MOTORSPORTCENTRUM STEENBERGERVELD



Roden

Provincie Drenthe
T.a.v. de heer S.J. de Jonge
Postbus 122
9400 AC ASSEN

BIJLAGE 1



Roden, 6 augustus 2001

Betreft: verzoek om subsidie ten behoeve van het
Motorsportcentrum Steenbergerveld te Roden (Een)

Geachte heer De Jonge,

Hierbij delen wij u mede dat de vergunningsprocedure ten behoeve van de milieuvergunning voor het Motorsportcentrum Steenbergerveld is afgewikkeld. Raad van State heeft bij haar besluit van 31 juli jl. nr. 200102116/1, alle verzoeken om het treffen van een voorlopige voorziening afgewezen!!!

Wij verzoeken u thans de reeds ingediende subsidie aanvraag nu in behandeling te nemen, waarbij wij verwijzen naar de inhoud van uw schrijven van 15 september 1999, ref.: 36/CW/A12/199906112 en uw schrijven van 9 november 2000, ref.: 44/CW/A17/200011147.

Mede door procedure fouten der Provincie Drenthe werden wij genoodzaakt "het huiswerk" overnieuw te doen. Dit betekende het opnieuw indienen met behulp van extra adviesbureaus van een compleet nieuwe aanvraag met alle rapporten etc. etc. Het gehele traject heeft ons dient ten gevolge ca. f 120.000,- gekost. Zo u wenst kunt u hiervan afschriften van nota's ontvangen.




Wij verzoeken u dringend doch beleefd deze kosten subsidiabel te stellen zonder welke de uitvoering van het plan ernstig in gevaar komt

Wellicht is het wenselijk het geheel te bespreken met de Gedeputeerde.

Mogen wij op korte termijn van u vernemen!!

Met vriendelijke groeten,

S.E.R.M.S.



R. Kuper, voorzitter
Van Ewsumlaan 6
9301 AT RODEN

050-5011259



KNMV district Noord
S.H. de Rooshof 7
9203 PN Drachten

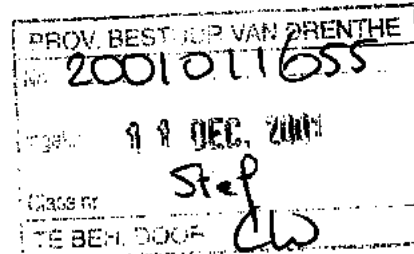


BIJLAGE 2

Werkgroep motorcrossaccommodatie Westerbork
Eursingestraat 23
9431 AN Westerbork

AANGETEKEND

Aan:
Gedeputeerde Staten van Drenthe
Postbus 122
9400 AC ASSEN



Ons kenmerk: KK/lb/ga/2001/01
Uw kenmerk:
Behandeld door: K. Keller
Doorkiesnummer: 0593-333043

Drachten, 10 december 2001

Betreft: realisering motorcrosssterrein Westerbork gemeente Midden Drenthe

Geacht College,

Tot ons genoegen kunnen wij u mededelen dat, na jarenlange procedures, thans zowel de milieuvergunning als het bestemmingsplan te Westerbork onherroepelijk vigeren.

Wij willen u in de eerste plaats hierbij hartelijk dankzeggen voor de medewerking die wij in dit verband van u mochten ondervinden.

Nu er qua regelgeving niets meer in de weg staat aan de verwerkelijking van de inrichting, is de tijd aangebroken om de benodigde gronden te verwerven en vervolgens tot realisatie van de accommodatie over te gaan.

Wij vragen graag uw aandacht voor het volgende:

Bij de totstandkoming van de beleidsnota "Motorrijden in Drenthe" werd uitgegaan van de aanleg van meerdere nieuwe motorsportterreinen in Drenthe. Inmiddels mag worden aangenomen dat een aantal daarvan naar alle waarschijnlijkheid niet meer kunnen, c.q. zullen, worden gerealiseerd. In evengenoemde nota zijn echter wel provinciale bijdragen voorzien (in de vorm van subsidies en/of anderszins) ten behoeve van realisatie van deze terreinen.

Wij vinden dan ook dat ons terrein in Westerbork een subsidie verdient, wellicht als laatste nog aan te leggen terrein.

In de afgelopen jaren, waarin de noodzakelijke procedures moesten worden doorlopen, zijn zowel de grondprijzen als de bouwkosten zeer sterk gestegen. Dit heeft grote gevolgen voor de exploitatieopzet. De raming voor de verwervings- en aanlegkosten moesten noodgedwongen fors worden verhoogd.

Voorts zijn de geraamde kosten sterk gestegen vanwege de grote aandacht die bij het ontwerp van het motorsportterrein is gegeven aan de milieuaspecten, de landschappelijke inpassing en de natuurwaarden. De accommodatie maakt in ecologisch opzicht straks integraal onderdeel uit van het omringende landschap. Om dit te bereiken moet evenwel veel meer grond aangekocht worden dan voor de inrichting als zodanig strikt noodzakelijk is. Wij zijn evenwel van mening dat dit een maatschappelijke alleszins verantwoorde investering vormt.

Op deze wijze worden de functies motorsport en natuur op een unieke manier gecombineerd.

Het terrein te Westerbork zal niet alleen één van de laatste terreinen zijn welke nog aangelegd kan worden, doch bovendien (mede) uit dien hoofde in een sterkere regionale behoefte voorzien dan aanvankelijk werd aangenomen. Ook hierned hebben wij bij het ontwerp van het terrein zoveel mogelijk rekening gehouden.

Gelet op bovenstaande verzoeken wij u om een bijdrage van f 175.000,- (79.411,54 euro) te verstrekken in de gerezen meerkosten bij de voorziene aanleg van het nieuwe motorcrossterrein.

Tenslotte willen wij u mededelen dat de gemeente Midden-Drenthe ons ter compensatie voor het verplaatsen en aankoop van gronden een bedrag van f 285.000,- (129.327,36 euro) in het vooruitzicht heeft gesteld.

Wij zijn graag bereid om een en ander mondeling nog eens nader aan u toe te lichten.

Wij zien uw reactie op de onderwerpelijke verzoek met vertrouwen tegemoet.

Hoogachtend,

Namens het bestuur KNMV district Noord,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'K. Keller', written over a horizontal line.

K. Keller
-voorzitter KNMV district Noord-

Namens de BMCC Westerbork,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'R. Meursinge', written over a horizontal line.

R. Meursinge
-voorzitter BMCC-

Bijlage(n): globale kosten begroting

Provinciale staten van Drenthe;

gelezen het voorstel van gedeputeerde staten van Drenthe van 10 juli 2002, kenmerk 27/6.6/2001007477;

BESLUITEN:

- I. aan de Stichting SERMS een eenmalige incidentele subsidie toe te kennen van € 95.000,— voor de aanleg van het Regionaal Motorsportcentrum Steenbergerveld;
- II. aan de KNMV, ten behoeve van de Werkgroep Motorsportaccommodaties een eenmalige incidentele subsidie toe te kennen van € 80.000,— voor de aanleg van een motorcrossbaan in Westerbork;
- III. de eenmalige subsidies te dekken uit het Fonds regionale motorsportcentra voor een bedrag van € 60.125,— en uit Onvoorzien 2002 voor een bedrag van € 114.875,—;
- IV. het Fonds regionale motorsportcentra op te heffen.

Assen, 18 september 2002

Provinciale staten voornoemd,

, griffier

, voorzitter

gm/ab/coll.2#

Provinciale staten van Drenthe;

gelezen het voorstel van gedeputeerde staten van Drenthe van 10 juli 2002, kenmerk 27/6.6/2001007477;

BESLUITEN:

- I. aan de Stichting SERMS een eenmalige incidentele subsidie toe te kennen van € 95.000,-- voor de aanleg van het Regionaal Motorsportcentrum Steenbergerveld;
- II. aan de KNMV, ten behoeve van de Werkgroep Motorsportaccommodaties een eenmalige incidentele subsidie toe te kennen van € 80.000,-- voor de aanleg van een motorcrossbaan in Westerbork;
- III. de eenmalige subsidies te dekken uit het Fonds regionale motorsportcentra voor een bedrag van € 60.125,-- en uit Onvoorzien 2002 voor een bedrag van € 114.875,--;
- IV. het Fonds regionale motorsportcentra op te heffen.

Assen, 18 september 2002

Provinciale staten voornoemd,

, griffier

, voorzitter

gm/ab/coll.