

***Statenstuk* 2007-272**

Provinciale bijdrage verdubbeling N33

Voorgestelde behandeling:

- Statencommissie Omgevingsbeleid op 17 januari 2007
- provinciale staten op 31 januari 2007
- fatale beslisdatum: 31 januari 2007

Voorgestelde status: **B-stuk**

Behandeld door de heer J.P. Waalkens, telefoonnummer (0592) 36 56 14, e-mail
j.waalkens@drenthe.nl

Portefeuillehouder: de heer S.B. Swierstra

Inleiding

In de brief van 30 juni 2005 is gemeld aan uw staten dat het college van gedeputeerde staten in het kader van de voorbereidingen van het Uitvoerings- en financieringsplan N33 heeft ingestemd met een eigen bijdrage voor de verdubbeling van de N33 onder voorwaarde van goedkeuring door uw staten en onder voorwaarde van een verdubbeling van de N33 tussen Assen en Zuidbroek.

In de brief van 13 december 2005, kenmerk 50/5.18/2005011877, is uw staten gemeld dat de provincies Drenthe en Groningen namens het Samenwerkingsverband Noord-Nederland door een regionaal aanbod van € 50 miljoen een akkoord hebben bereikt over een rijksbijdrage van € 90 miljoen voor de verdubbeling van de N33. Daarmee is nu in totaal een bedrag van € 140 miljoen beschikbaar voor de verdubbeling van de N33. De projectscope N33 is geraamd op € 152 miljoen. Omdat de huidige kostenraming hoger is dan het totale budget, zoeken Rijk en regio gezamenlijk naar een oplossing voor het verschil.

In de brieven van 9 juni, kenmerk 23/5.5/2005005165, en van 30 juni 2005, kenmerk 26/VV/A3/2005006316, zijn uw staten geïnformeerd over de stand van zaken en de planning van de gewenste verdubbeling van de N33. Met name in de laatste brief is ingegaan op toegezegde eigen financiële bijdrage van € 11,5 miljoen ten behoeve van de cofinancieringsbijdrage voor de verdubbeling van de N33, natuurlijk weer onder de voorwaarde van goedkeuring door uw staten en onder de voorwaarde van de verdubbeling van de N33 tussen Assen en Zuidbroek.

Het Ministerie van Verkeer en Waterstaat (VW) heeft inmiddels bevestigd dat de verkenningfase verdubbeling N33 is afgerond. In het kader van de planstudie is de uitvoering van de tracé-/m.e.r.-procedure gestart.

Hoe de N33 eruit komt te zien, wordt in de planstudie uitgewerkt. Het uitgangspunt is een verdubbeling tot 2 x 2 autoweg zonder vluchtstroken (100 km/u) van Assen-Zuid (aansluiting A28) tot Zuidbroek (aansluiting A7) en ongelijkvloerse kruisingen.

Advies

1. Het aandeel van de provincie Drenthe in de regionale bijdrage van maximaal € 50 miljoen voor de verdubbeling van de N33 vaststellen op € 11.500.000,--.
2. Dit aandeel van de provincie Drenthe voor de verdubbeling van de N33 als een bestemmingsreserve reserveren uit de bij de overdracht van de N34 vrijgespeelde middelen. Op het moment dat de afspraken over de regionale bijdragen voor de verdubbeling van de N33 worden geconcretiseerd door het ondertekenen van een overeenkomst tussen het Rijk en de provincies Drenthe en Groningen, zal sprake zijn van een verplichting en wordt de classificatie van bestemmingsreserve gewijzigd in die van een voorziening.

Meetbaar/Beoogd beleidseffect

Het vaststellen en vastleggen van het provinciale aandeel is een noodzakelijke stap in het beschikbaar stellen van de totale regionale bijdrage van maximaal € 50 miljoen voor de verdubbeling van de N33.

Argumenten

1.1. *De aangeboden regionale bijdrage van € 50 miljoen was de doorbraak in de onderhandeling met het Rijk om de gewenste verdubbeling van de N33 tussen Assen en Zuidbroek snel uitgevoerd te krijgen.*

1.2. *Het aandeel van de provincie Drenthe komt overeen met het ingeschat reëel belang van de provincie ten opzichte van de overige deelnemers: provincie Groningen, de aan de N33 gelegen gemeenten Assen, Aa en Hunze, Veendam en Menterwolde, de partners in de Agenda van de Veenkoloniën, de gemeenten in de streekraad Oost-Groningen en de Eemsdelta gemeenten.*

1.3. *Ter voorbereiding op het regionale aanbod zijn in het platform N33 afspraken gemaakt over de hoogte en de verdeling van de bijdrage.*

De basis voor de regionale verdeling is het ontwikkelingsplan N33, opgesteld in 2004 in opdracht van het Platform N33 door Grontmij en Boer & Croon. De provincies en de belanghebbende gemeenten is op basis van hun ingeschat belang om een bijdrage gevraagd. Voorgesteld is, rekening houdend met het belang van betrokken partijen bij de verdubbeling, om de regionale bijdrage als volgt te verdelen:

- de betrokken provincies samen 60%
- de betrokken gemeenten samen 35%
- het bedrijfsleven in totaal 5%

1.4. *Er is een duidelijk aantoonbaar economisch belang voor de gemeenten met (plannen voor) bedrijvigheid langs de N33 (Assen, Veendam en Menterwolde).*

Stadskanaal is weliswaar verder van de N33 gelegen, maar heeft door haar ligging en de mate van economische bedrijvigheid ook een duidelijk belang. De N33 ligt wel in de gemeente Aa en Hunze, maar daar is het directe economische belang minder.

1.5. *Alle gemeenten binnen de Agenda voor de Veenkoloniën, de Streekraad Oost-Groningen en de Eemsdelta is vanuit de solidariteitsgedachte om een bijdrage gevraagd.*

Daarbij wordt voor alle gemeenten binnen deze gremia dezelfde redenering gevolgd om tot een voorstel voor de hoogte van de bijdragen te komen: het belang van een gemeente, afgemeten aan afstand en ligging tot de weg, de bedrijvigheid en dus de mate waarin een gemeente profiteert en de draagkracht van een gemeente, gemeten op basis van inwoneraantal.

Uitvoering

Tijdsplanning

De provincies Drenthe en Groningen zijn in overleg met Rijkswaterstaat Noord-Nederland over het uitwerken van een overeenkomst tussen deze partijen over de regionale bijdrage voor de verdubbeling van de N33. Een belangrijk onderdeel in deze overeenkomst is het betalingsritme en de randvoorwaarden voor een versnelde uitvoering van de verdubbeling. Het Ministerie van Verkeer en Waterstaat (VW) heeft inmiddels bevestigd dat de verkenningsfase verdubbeling N33 is afgerond. In het kader van de planstudie is de uitvoering van een verkorte tracéwet/m.e.r.-procedure gestart. De startnotitie ligt inmiddels tot 10 januari 2007 ter inzage. De uitvoering van de verdubbeling is gepland vanaf 2010.

Financiën

De verantwoordelijkheid voor procedure, uitvoering en financiering van de verdubbeling van de rijks-
weg N33 tussen Assen en Zuidbroek ligt bij het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. De provincies
Groningen en Drenthe zijn samen met Rijkswaterstaat de initiatiefnemers van de verkorte tracé-
wet/m.e.r.-procedure.

Totale kosten	€ 140.000.000,--
Inkomsten van derden	€ 128.500.000,--
Lasten voor de provincie	€ 11.500.000,--

Monitoring en evaluatie

N.v.t.

Extern betrokkenen

- Rijkswaterstaat Noord-Nederland
- Provincie Groningen
- Direct belanghebbende gemeenten Assen, Aa en Hunze, Veendam, Menterwolde en
Stadskanaal
- Partners uit de Agenda voor de Veenkoloniën
- Gemeenten van de streekraad Oost-Groningen
- De Eemsdelta-gemeenten
- Het bedrijfsleven

Communicatie

N.v.t.

Bijlagen

Geen.

Ter inzage in de leeskamer

N.v.t.

Assen, 21 december 2006
Kenmerk: 51/5.1/2006015570

Gedeputeerde staten van Drenthe,

A.L. ter Beek, voorzitter
J.D. Nauta, secretaris

tk/coll.

In december 2005 heeft de regio een akkoord gesloten met het Rijk over uitvoering en financiering van de verdubbeling van de N33 Zuidbroek-Assen. Het Ministerie van Verkeer en Waterstaat (VW) heeft inmiddels bevestigd dat de verkenningfase verdubbeling N33 is afgerond. In het kader van de planstudie is de uitvoering van de tracé-/m.e.r.-procedure gestart.

Hoe de N33 eruit komt te zien, wordt in de planstudie uitgewerkt. Het uitgangspunt is een verdubbeling tot 2 x 2 autoweg zonder vluchtstroken (100 km/u) van Assen-Zuid (aansluiting A28) tot Zuidbroek (aansluiting A7) en ongelijkvloerse kruisingen.

Tijdens de onderhandelingen is in afstemming met het Platform N33 door de provincies Groningen en Drenthe een regionale bijdrage van maximaal € 50 miljoen toegezegd voor de realisatie van de verdubbeling. Het Rijk heeft een bedrag van € 90 miljoen gereserveerd. Daarmee is nu in totaal een bedrag van € 140 miljoen beschikbaar voor de verdubbeling van de N33. De projectscope N33 is geraamd op € 152 miljoen. Omdat de huidige kostenraming hoger is dan het totale budget, zoeken Rijk en regio gezamenlijk naar een oplossing voor het verschil.

Ter voorbereiding op het regionale aanbod zijn in het Platform N33 afspraken gemaakt over de hoogte en de verdeling van de bijdrage. De basis voor de regionale verdeling is het ontwikkelingsplan N33, opgesteld in 2004 in opdracht van het Platform N33 door Grontmij en Boer & Croon:

- de betrokken provincies samen 60%
- de betrokken gemeenten samen 35%
- het bedrijfsleven in totaal 5%

De bijdrage van de beide provincies en de direct belanghebbende gemeenten is als college-inzet vastgelegd.

Bij de invulling van de regiobijdrage gaat het om de volgende groepen partners:

- de provincies Groningen en Drenthe
- direct belanghebbende gemeenten Assen, Aa en Hunze, Veendam, Menterwolde en Stadskanaal
- partners uit de Agenda voor de Veenkoloniën
- gemeenten van de streekraad Oost-Groningen
- de Eemsdelta-gemeenten
- het bedrijfsleven

De provincies en direct belanghebbende gemeenten is op basis van hun ingeschat belang om een bijdrage gevraagd. Er is een duidelijk aantoonbaar economisch belang voor de gemeenten met (plannen voor) bedrijvigheid langs de N33 (Assen, Veendam en Menterwolde). Stadskanaal is weliswaar verder van de N33 gelegen, maar heeft door zijn ligging en de mate van economische bedrijvigheid ook een duidelijk belang. De N33 ligt wel in de gemeente Aa en Hunze, maar daar is het directe economische belang minder.

Alle gemeenten binnen de Agenda voor de Veenkoloniën, de Streekraad Oost-Groningen en de Eemsdelta wordt vanuit de solidariteitsgedachte om een bijdrage gevraagd. Daarbij wordt voor alle gemeenten binnen deze gremia dezelfde redenering gevolgd om tot een voorstel voor de hoogte van de bijdragen te komen: het belang van een gemeente, afgemeten aan afstand en ligging tot de weg, de bedrijvigheid en dus de mate waarin een gemeente profiteert en de draagkracht van een gemeente, gemeten op basis van inwoneraantal.

Van gemeenten met groter economisch belang wordt een hogere bijdrage (€200.000,-- of meer) gevraagd. Van de overige gemeenten wordt een bijdrage van €100.000,-- – €150.000,-- gevraagd. De bijdrage van de Agenda voor de Veenkoloniën (exclusief aandeel provincies) wordt €2.330.000,--, de bijdrage van de Streekraad Oost-Groningen (alleen de Oldambtgemeenten) wordt €750.000,-- en de bijdrage van de Eemsdelta gemeenten wordt €600.000,--. In de bijlage is het voorstel voor de verdeling per gemeente uitgewerkt.

Ook het bedrijfsleven is gevraagd een bijdrage te leveren. De Kamer van Koophandel is bereid de inzameling onder de bedrijven te coördineren.

Provinciale staten van Drenthe;

gelezen het voorstel van gedeputeerde staten van Drenthe van 21 december 2006, kenmerk 51/5.1/2006015570;

BESLUITEN:

het aandeel van de provincie Drenthe in de regionale bijdrage van maximaal € 50 miljoen in de verdubbeling van de N33 vast te stellen op € 11.500.000,-- en deze bijdrage vast te leggen in de provinciale begroting.

Assen, 31 januari 2007

Provinciale staten voornoemd,

, griffier

, voorzitter

tk/coll.