

Statenstuk 781

Gevolgen landelijke milieuregelgeving voor provinciaal wegbeheer (Voorstel b. Najaarsnota 2000)

Advies: ter behandeling in de Statencommissie Ruimte, Infrastructuur en Mobiliteit op 11 september 2000

A-stuk

Behandeld door de heer W. Feiken, telefoonnummer (0592) 365240
Portefeuillehouder: de heer S.B. Swierstra

Inleiding

Bij het vernieuwen van asfaltlagen (deklagen) op provinciale wegen komt jaarlijks zo'n 6.000 ton teerhoudend materiaal vrij. Dit werd tot dusver als granulaat in gebonden wegfundering hergebruikt. Ingaande 2001 mag dat niet meer en moet het teerhoudende materiaal als afval worden verbrand. Deze verwerking gaat naar verwachting f 50,- per ton meer kosten. Dit is een onvermijdbare extra kostenpost van ca. f 300.000,-.

Advies

1. In het kader van nieuw beleid f 300.000,- extra beschikbaar stellen voor wegenonderhoud.
2. Uw besluit over het voorgaande voorstel nu nemen als een principebesluit en in finale zin besluiten in het kader van de behandeling van de begroting 2001/Najaarsnota 2000 (op 7 en 8 november 2000).

Meetbaar/Beoogd beleidseffect

Voldoen aan veranderde milieuwetgeving.

Argumenten

1. *Het betreft een onvermijdbare kostenpost die van buitenaf wordt opgelegd.*

Het gaat hierbij om de gevolgen van het per 2001 veranderde landelijke milieubeleid voor het wegenbeheer, verband houdend met het verwerken van teerhoudend materiaal.

Bij het uitvoeren van groot onderhoud aan deklagen op provinciale wegen komt jaarlijks zo'n 6.000 ton teerhoudend materiaal vrij. Dit materiaal werd en wordt als "granulaat" onder voorwaarden hergebruikt als gebonden fundering bij wegverbredingen, omleggingen etc. Deze werkwijze werd in 1999 door ons college goedgekeurd. Met ingang van 2001 wordt deze vorm van hergebruik verboden (Bouwstoffenbesluit). Het teerhoudende materiaal moet dan worden afgevoerd naar een verbrandingsinstallatie en daar worden verwerkt. Deze verwerking gaat naar verwachting f 50,- per ton **meer** kosten dan het huidige hergebruik. Dit levert een onvermijdbare kostenpost op van f 300.000,- per jaar. Het betreft een van buitenaf komende extra kostenpost, waarover in het managementcontract 1996-2004 is afgesproken dat deze niet hoeft te worden gedekt uit de regulier beschikbare middelen of het Fonds wegenbeheer.

Uitvoering

Tijdsplanning continu/jaarlijks

Financiën

Totale kosten	f	300.000,-
Externe kosten	f	
Kosten voor de provincie	f	

Monitoring en evaluatie

Via de bestuursjaarverslagen van de Productgroep Wegen en Kanalen.

Extern betrokkenen

Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieuhygiëne (namelijk ministerieel besluit).

Communicatie

N.v.t.

Bijlagen

Geen.

Ter inzage in de leeskamer

N.v.t.

Assen, 25 juli 2000

Kenmerk: 29/6.14/2000007791

Gedeputeerde staten van Drenthe,

A.L. ter Beek, voorzitter

H. Rappa-Velt, griffier

Provinciale staten van Drenthe;

gelezen het voorstel van gedeputeerde staten van Drenthe van 25 juli 2000, kenmerk 29/6.14/2000007791;

BESLUITEN:

- I. met ingang van het begrotingsjaar 2001 voor wegenbeheer *f* 300.000,-- extra beschikbaar te stellen vanwege veranderde milieuwetgeving ten aanzien van hergebruik teerhoudend asfalt;
- II. ten aanzien van het voorgaande een voorbehoud te maken in die zin dat het nu genomen besluit een principebesluit betreft en in finale zin te besluiten in het kader van de besluitvorming over de begroting 2001/Najaarsnota 2000 (voorstel b.).

Assen, 4 oktober 2000

Provinciale staten voornoemd,

, griffier

, voorzitter