

Op te bergen
in de band van
6 en 7 november 2001

***Statenstuk* 885**

Instelling Fonds verkeer en vervoer

Advies: ter behandeling in de Statencommissie Ruimte, Infrastructuur en
Mobiliteit op 15 oktober 2001

A-stuk

Behandeld door de heer J.A. Salomé, telefoonnummer (0592) 365512
Portefeuillehouder: de heer S.B. Swierstra

Inleiding

Uw staten hebben aangegeven conform de nota Investeringsbeleid verkeer en vervoer tot 2010 de minimale investeringsruimte van f 148 miljoen/€ 67 miljoen¹ tot 2010 voor de uit te voeren projecten te willen financieren. De gevraagde investeringsruimte is nodig voor projecten in het kader van het Meerjarenprogramma infrastructuur en transport (MIT (Meerjareninvesteringsprogramma van en met het Rijk)), het Kompas-programma en het programma Duurzaam Veilig (DV). In de begrotingsvoorstellen (Najaarsnota 2000 en de begroting 2002) zijn daartoe strekkende voorstellen gedaan voor jaarlijkse dotaties in een Fonds verkeer en vervoer. Dit fonds dient als vereffeningfonds voor de, op enig moment, hoge investeringskosten en de financiering op basis van annuïteiten. In 2002 wordt de eerste dotatie gedaan ten behoeve van dit investeringsprogramma. Daarom wordt voorgesteld per 1 januari 2002 het Fonds verkeer en vervoer in te stellen. In bijlage 1 is het investeringsprogramma met de betrokken projecten en projectprogramma's weergegeven.

Jaarlijks zal worden geïnventariseerd of bepaalde projecten niet doorgaan, vertragen of versnellen en duurder of goedkoper uitvallen. Op grond daarvan wordt een statenvoorstel gemaakt betreffende eventuele aanpassing van de jaarlijkse dotatie. Indien om welke reden dan ook de uitvoering van bepaalde projecten niet langer gewenst of mogelijk wordt geacht, wordt een hiertoe strekkend voorstel, met inbegrip van een dekkingsvoorstel, aan u ter besluitvorming voorgelegd. Indien om welke reden dan ook andere projecten dan genoemd in de nota Investeringsbeleid verkeer en vervoer van juli 2000 ten laste van het Fonds verkeer en vervoer zouden moeten komen dan wordt een hiertoe strekkend voorstel, met inbegrip van een dekkingsvoorstel, aan u ter besluitvorming voorgelegd.

Deze wijze van jaarlijkse actualisering van de geplande investeringen zal voor de eerste keer verwerkt worden in het statenvoorstel voor het Meerjarenuitvoeringsprogramma verkeer en vervoer (MUP) 2003-2006.

De voeding van het fonds zal conform de begrotingsvoorstellen van 2002 zijn. Het Fonds infra/ krediet Infra wordt vooralsnog tot 2005 gereserveerd voor de storting in het Fonds verkeer en vervoer (f 1,2 miljoen/€ 0,5 miljoen per jaar) en de afhandeling van de lopende projecten tot 2002 (zie MUP 2002-2005).

Het doel is deze kunstmatige scheiding van interne financieringsbronnen op te heffen zodra de MUP-projecten tot en met 2001 financieel zijn afgerond. De verwachting is dat uiterlijk in 2005 dat het geval zal zijn. Op dat moment kan het Fonds infra en het krediet Infra opgeheven worden. Tevens kan dan een financiële balans opgemaakt worden voor het totale investeringsprogramma. Het programma is dan meer concreet uitgewerkt en de beschikbare financiën zijn dan definitief zichtbaar. In het MUP 2003-2006 zal een eerste concrete uitwerking van dit investeringsprogramma worden gegeven naast de doorloop van het huidige programma van het MUP 2002-2005.

Advies

1. Instemmen met de instelling van een Fonds verkeer en vervoer per 1 januari 2002.
2. Instemmen met de opzet en voeding van het Fonds verkeer en vervoer teneinde in 2006 het Fonds infra en het krediet Infra af te kunnen sluiten.

¹ Het in dit schrijven opgenomen bedrag in euro's is bedoeld als gewenningsinformatie. Hieraan kunnen geen rechten ontleend worden.

Meetbaar/Beoogd beleidseffect

Grote investeringen voor infrastructurele werken kunnen financieren zonder grote schommelingen in de provinciale begroting te veroorzaken.

Argumenten

- 1.1. Het Fonds verkeer en vervoer maakt het mogelijk een vereffening te plegen op een jaarlijkse dotatie vanuit de begroting en een financiering van de jaarlijkse annuïteiten op grote investeringsbedragen.*
- 1.2. Grote investeringen voor infrastructurele werken worden gepland en voorbereid met een hoge mate van financiële interne afstemming en bestuurlijke ondersteuning.*

Uitvoering

Tijdsplanning

De uitvoering vindt plaats in 2002.

Financiën

Zie begrotingsvoorstellen.

Monitoring en evaluatie

Jaarlijks wordt verslag gedaan in het MUP.

Extern betrokkenen

Rijk, gemeenten en overige partners.

Communicatie

In 2002 wordt een internetsite opgezet waarin de uitvoering van het MUP breed toegankelijk wordt.

Bijlagen

1. Projecten Fonds verkeer en vervoer.

Ter inzage in de leeskamer

N.v.t.

Assen, 24 september 2001
Kenmerk: 38/6.24/2001008670

Gedeputeerde staten van Drenthe,

S.B. Swierstra, wnd. voorzitter
J.Th. Imholz, wnd. griffier

md/coll.

Provinciale staten van Drenthe;

gelezen het voorstel van gedeputeerde staten van Drenthe van 24 september 2001, kenmerk 38/6.24/2001008670;

BESLUITEN:

- I. in te stemmen met de instelling van een Fonds verkeer en vervoer per 1 januari 2002;
- II. in te stemmen met de opzet en voeding van het Fonds verkeer en vervoer teneinde op termijn het Fonds infra en het krediet Infra af te kunnen sluiten.

Assen, 7 november 2001

Provinciale staten voornoemd,

, griffier

, voorzitter

md/coll.

Bijlage 1

Projecten Fonds verkeer en vervoer

Projecten, projectprogramma's en ramingen conform de Investeringsnota verkeer en vervoer 2010 ten laste van het Fonds verkeer en vervoer.

Projecten	Investeringsprogramma Verkeer en Vervoer 2010	raming in milj. €	raming totale projectkosten in milj. €	realisatiejaar
MIT-projecten				
	1 A7 zuid. ringweg 1e fase		108	2010
	A7 zuid. ringweg 2e fase	p.m.	276	
	2 A28 Meppel-Zwolle	p.m.	90	2005
	3 A28 aansluiting A32	p.m.	18	2008
	4 Vaarweg A - C 1.000 ton	10	54	2004
	5 hoofdvaarweg Meppel-Ramspol	p.m.	18	2005
	6 A31 voltooiing Emslandlinie	p.m.	p.m.	2005
	7 N33 uitbouw asw	2	68	2010
	8 N34 uitbouw aw	1	34	2007
	Totaal MIT-investering	13	157	
REONN-programma				
stedelijke centra	1 STOV Groningen	16	181	2007
	2 STOV Emmen	4	36	2008
	3 fiets-/looproutes in Drenthe	1	4	2003-2010
	4 transferia/knoopp. in Drenthe	2	7	2003-2010
	5 stedelijke hoofdwegen in Drenthe	4	66	2003-2010
leefbaarheid landelijk gebied	OV knooppunten in Drenthe	2	14	2003-2010
economische kernzones	ontsluiting bedrijventerr in Dr	4	50	2003-2010
	Totaal REONN-programma	33	359	
Overige projecten				
	1 verdubbeling spoor Zwolle-Emmen	4	136	2007
	2 Zuiderzeespoorlijn	p.m.	p.m.	2010
	Totaal aanvullende projecten	4	136	
Duurzaam Veilig inrichten overige projecten				
	1 ombouw naar stroomweg A	p.m.	p.m.	
	2 ombouw naar stroom B	p.m.	p.m.	
	3 ombouw naar gebiedsontsluiting A/B	17	29	2002-2010
	4 Nieuwe wegen	p.m.	p.m.	
	Totaal Duurzaam Veilig inrichten overige projecten	17	29	
Totaal		67	681	

De Duurzaam Veilig-projecten hebben betrekking op zowel de grootschalige projecten, zoals rijbaanscheidingen, tunnels, aansluitingen en dergelijke (Duurzaam Veilig 2) als de kleinschalige projecten, zoals drempels, rotondes en herinrichtingen en dergelijke (Duurzaam Veilig 1, conform het bestaande MUP-programma, zie volgende pagina).

De bijstelling van de ramingen op basis van het bereikbaarheidsprofiel Noord-Nederland zijn hier nog niet in verwerkt. In het MUP 2003-2006 zal daar een eerste presentatie van worden gegeven.

Het investeringsprogramma tot 2010 kent een naadloze overgang met het bestaande investeringsprogramma conform het Meerjarenuitvoeringsprogramma verkeer en vervoer (MUP). Daarom wordt voorgesteld de financiering van projecten via het Fonds infra en krediet Infra per 31 december 2001 af te sluiten en alle nieuwe projecten 2002 en volgende vanuit het Fonds verkeer en vervoer te financieren.

Nieuwe projecten 2002 conform het MUP 2002-2005 die in 2002 ten laste van het Fonds verkeer en vervoer komen in euro's

Projecten		provinciale kosten in 2002	Totale projectkosten
2 2 001	Studie ontsluiting Roden Leek	€ 68.000,00	€ 68.000,00
2 2 003	Nieuwe Verbinding N371/N373	- 45.000,00	- 45.000,00
2 2 006	Ontsluiting Vierslagen Nieuw-Amsterdam	- 136.000,00	- 136.000,00
2 3 006	Peizermade: herinrichting bebouwde kom	- 200.000,00	- 200.000,00
2 3 011	Schoonloo; herinrichting bebouwde kom	- 68.000,00	- 68.000,00
2 3 012	Omgeving Elp herinrichting	- 500.000,00	- 500.000,00
2 3 026	Reconstructie Nieuw-Buinen Noorder- en Zuiderdiep	- 142.000,00	- 567.000,00
2 3 27	Herinr. bebouwde kom 1e Exloërmond	- 135.000,00	- 540.000,00
2 3 028	Herinr. bebouwde kom 2e Exloërmond	- 135.000,00	- 540.000,00
2 3 038	Reconstructie Hageneind	- 194.000,00	- 450.000,00
2 3 041	Kruispunt ziekenhuis Meppel: reconstructie	- 675.000,00	- 1.350.000,00
2 3 042	Reconstructie aansluiting Blankenstein	- 80.000,00	- 1.350.000,00
2 3 043	Aansluiting Q365	- 340.000,00	- 567.000,00
2 3 048	Schoonebeek rotonde	- 363.000,00	- 363.000,00
2 3 054	Wv Wapse-Vledder herinr. Tot ETW	- 227.000,00	- 227.000,00
2 3 062	Aanpassen rotondes	- 72.000,00	- 72.000,00
Totaal		€ 3.380.000,00	€ 7.043.000,00