

***Statenstuk* 2010-424**

Commissie regionaal overleg Hoogeveen ex artikel 8:58 Wet luchtvaart

Voorgestelde behandeling:

- Statencommissie Bestuur, Financiën en Economie op 14 april 2010
- provinciale staten op 21 april 2010
- fatale beslisdatum: n.v.t.

Behandeld door de heer G Bosschers, telefoonnummer (0592) 36 57 49, e-mail
g.bosschers@drenthe.nl

Portefeuillehouder: de heer J.H. Bats

Inleiding

Op 1 november 2009 zijn de artikelen 8:58 en volgende van de Wet luchtvaart in werking getreden. Op grond van artikel 8:58 stellen uw staten voor luchthavens die niet van nationale betekenis zijn een Commissie Regionaal Overleg (CRO) in. In Drenthe gaat het daarbij om de luchthaven Hoogeveen. De luchthaven Groningen Airport Eelde wordt door de wetgever van nationaal belang geacht. Een CRO heeft tot taak om door overleg tussen betrokkenen (ten minste de gemeente(n), de exploitant van de luchthaven, de verlener van luchtverkeersdienstverlening (indien aanwezig) en omwonenden) een gebruik van de luchthaven te bevorderen dat zoveel mogelijk recht doet aan de belangen van die betrokkenen. Uw staten stellen op grond van artikel 8:59 van de Wet luchtvaart nadere regels vast omtrent taak, samenstelling en werkwijze van de CRO en benoemen de voorzitter van de CRO. Deze voorzitter benoemt de overige leden van de CRO, op voordracht van het orgaan of de organisatie die het lid vertegenwoordigt. De in artikel 8:58 van de Wet luchtvaart bedoelde bevoegdheid is niet overdraagbaar aan ons. De in artikel 8:59 bedoelde bevoegdheden (nadere regelgeving en benoeming voorzitter CRO) zijn wel overdraagbaar.

Advies

1. Voor de luchthaven Hoogeveen een CRO als bedoeld in artikel 8:58 van de Wet luchtvaart instellen.
2. Aan ons de in artikel 8:59 Wet luchtvaart bedoelde bevoegdheden overdragen.

Beoogd effect

Aan de voorwaarden voor een functionerende CRO voor de luchthaven Hoogeveen is voldaan. Doelmatige uitvoering van de Wet luchtvaart.

Argumenten

- 1.1. *Voor iedere luchthaven dient er een CRO te zijn.*

De Wet luchtvaart bepaalt dat er voor elke luchthaven, ongeacht of deze van nationaal dan wel van regionaal belang is, een CRO moet zijn. Met het besluit tot instellen van een CRO is hieraan voor de luchthaven Hoogeveen voldaan.
- 2.1. *In de uitvoering van de wet dient doelmatigheid een uitgangspunt te zijn*
 - Voor een kleine luchthaven als de luchthaven Hoogeveen, met een zeer beperkt aantal vliegbewegingen per jaar, dient een in omvang beperkte CRO in het leven te worden geroepen. De verordening op grond waarvan deze CRO functioneert, moet zijn toegesneden op omvang en gebruik van de luchthaven.
 - De doelmatigheid is er ook mee gediend dat niet uw staten, maar wij de nadere invulling van de CRO (benoemen voorzitter en regelen werkwijze van de CRO) uitvoeren.

Uitvoering

Tijdsplanning

Binnen één maand na instelling van de CRO regelen wij taak, samenstelling en werkwijze van de CRO. Zo spoedig mogelijk hierna benoemen wij de voorzitter van de CRO.

Financiën

N.v.t.

Monitoring en evaluatie

De werkzaamheden van de CRO zullen worden gevolgd via een periodieke verantwoording.

Extern betrokkenen

Gemeente Hoogeveen

Bij de luchthaven Hoogeveen betrokken partijen, omwonenden en de milieuorganisaties

Communicatie

Betrokkenen worden door middel van een brief op de hoogte gesteld van uw besluit.

Bijlagen

N.v.t.

Ter inzage in de leeskamer

N.v.t.

Assen, 10 maart 2010

Kenmerk: 10/5.5/2010003685

Gedeputeerde staten van Drenthe,

J. Tichelaar, voorzitter

mevrouw J.M. Imhof, secretaris

ga.coll.

Op grond van artikel 8:58 van de Wet luchtvaart stellen uw staten voor luchthavens die niet van nationale betekenis zijn een Commissie Regionaal Overleg (CRO) in. In Drenthe gaat het daarbij om de luchthaven Hoogeveen. De luchthaven Eelde wordt door het Rijk van nationale betekenis geacht. Met de instelling van CRO's verdwijnen de door de minister van verkeer en waterstaat ingestelde Commissies Milieuhygiëne Luchtvaartterreinen.

Een CRO heeft tot taak door overleg tussen bij de luchthaven betrokkenen een gebruik van de luchthaven te bevorderen dat zoveel mogelijk recht doet aan de belangen van die betrokkenen. Die betrokkenen zijn ten minste:

- de gemeente of gemeenten waarin het beperkingengebied van de luchthaven geheel of gedeeltelijk is gelegen;
- de exploitant van de luchthaven;
- de verlener van luchtverkeersdienstverlening voor zover op de luchthaven van toepassing;
- omwonenden van de luchthaven.

Daarnaast kunnen in de CRO ook zitting hebben vertegenwoordigers van rechtspersoonlijkheidsbezittende gebruikersorganisaties of milieuorganisaties.

Provinciale staten stellen op grond van art. 8:59 Wet luchtvaart nadere regels vast omtrent taak, samenstelling en werkwijze van de CRO en benoemen de voorzitter van de CRO. Deze voorzitter benoemt de overige leden van de CRO, op voordracht van het orgaan of de organisatie die het lid vertegenwoordigt.

Uw staten zijn verder op grond van artikel 8:43 van de Wet luchtvaart bevoegd bij verordening een Luchthavenbesluit voor de luchthaven vast te stellen. Dit Luchthavenbesluit bevat bepalingen omtrent het luchthavenluchtverkeer (grenswaarden en regels met het oog op de geluidsbelasting en regels met het oog op de vliegveiligheid) en de ruimtelijke indeling van het gebied rond de luchthaven.

Wij zijn op grond van de artikelen 8:45 en 8:46 van de Wet luchtvaart belast met het toezicht op de naleving van het besluit en de handhaving van het besluit.

Taak- en bevoegdheidsverdeling tussen PS en GS

Artikel 8:58 van de Wet luchtvaart bepaalt uitdrukkelijk dat de artikelen 107 en 152 van de Provinciewet niet van toepassing zijn op de bevoegdheid tot het instellen van een CRO. Dit betekent dat de bevoegdheid tot het instellen van een CRO door het provinciebestuur niet kan worden overgedragen aan een of meer gemeenten of een plusregio (artikel 107) en dat uw staten deze bevoegdheid ook niet kunnen overdragen aan ons (artikel 152). Deze laatste beperking geldt (te zijner tijd) ook voor de vaststelling van een Luchthavenbesluit.

Genoemde beperkingen gelden niet voor de in artikel 8:59 van de Wet luchtvaart bedoelde bevoegdheden (nadere regelgeving en benoeming voorzitter CRO). Deze zijn wel overdraagbaar.

Met het oog op de doelmatigheid wordt voorgesteld de in artikel 8:59 bedoelde bevoegdheden aan ons over te dragen. Dit past ook meer in de dualistische verhoudingen tussen PS en GS.

Provinciale staten van Drenthe;

gelezen het voorstel van gedeputeerde staten van Drenthe van 10 maart 2010, kenmerk 10/5.5/2010003685;

gelet op:

- de artikelen 8:58 en 8:59 van de Wet luchtvaart;
- artikel 152 van de Provinciewet;

BESLUITEN:

- I. voor de luchthaven Hogeveen een Commissie Regionaal Overleg als bedoeld in artikel 8:58 van de Wet luchtvaart in te stellen;
- II. aan het college van gedeputeerde staten de in artikel 8:59 van de Wet luchtvaart bedoelde bevoegdheden over te dragen.

Assen, 21 april 2010

Provinciale staten voornoemd,

, griffier

, voorzitter

