

Van: OV-bureau Groningen Drenthe  
Aan: Staten provincies Groningen en Drenthe en Raad gemeente Groningen  
Betreft: Besparing op dienstregeling i.r.t. gunning GD- en HOV concessie  
Datum: 29 mei 2009

## **Besparing van 3.1 mln op de dienstregeling.**

Bij de gunning van de GD- en HOV-concessie is een bezuiniging van 3.1 mln euro noodzakelijk per eind 2009. Deze besparing moet volgens de (nieuwe) concessies worden gevonden in een besparing op de dienstregeling. In overleg met het Dagelijks Bestuur van het OV-bureau is een *voorstel* gemaakt voor een maatregelenpakket dat een oplossingsrichting vormt voor het invullen van een bezuiniging van 3,1 mln euro en dat toch slechts beperkt ingrijpt in de dienstregeling. In het voorgestelde maatregelenpakket wordt op geen enkele wijze ingegrepen in het basisvoorzieningsniveau in de landelijke gebieden van de provincie Groningen of Drenthe. De besparingen zijn met name gericht op ontduubeling en op beperkte frequentieverlaging op juist de drukkeren lijnen. De lijst met maatregelen in het pakket is in de bijlage toegevoegd.

## **Maatregelenpakket**

Binnen het maatregelenpakket is onderscheid te maken naar 2 typen van maatregelen:

1. Efficiency verbeteringen als versnellingen (ongeveer 1/3 van het totaal):

Op de dienstregeling is te winnen in efficiëntie door bijvoorbeeld de aanleg van een nieuw knooppunt als Gieten, efficiëntere koppelingen van buslijnen aan elkaar, inzet van kleine in plaats van grote bus waar mogelijk.

2. Efficiency verbeteringen met aanpassing van het voorzieningsniveau (ongeveer 2/3 van het totaal):

In de afgelopen jaren is het voorzieningsniveau ongeveer 15% uitgebreid (2005-2009). Binnen deze uitbreidingen van de dienstregeling zitten uitbreidingen die minder efficiënt blijken. Het gaat dan om delen van de uitbreidingen van afgelopen jaren die het minder goed doen, andere opzetten van lijnen als gevolg van gereedkomen van infrastructuur, knooppunten. In alle gevallen blijven verplaatsingsmogelijkheden in stand om de gevolgen voor de reizigers zo beperkt mogelijk te laten zijn.

## **Vervolg**

Het maatregelenpakket zal na toezending aan de Raad van Groningen en de Staten van Groningen en Drenthe ter informatie en voor commentaar worden toegezonden aan de gemeenten in Groningen en Drenthe. Vervolgens wordt het maatregelenpakket, in overleg met de nieuwe vervoerder(s), nader gedetailleerd en zal het worden voorgelegd aan de reizigersorganisaties zoals vertegenwoordigd in de consumentenplatforms. De consumentenplatforms hebben op grond van de wet formeel de inspraakbevoegdheid op de voorstellen. Dit leidt uiterlijk in september tot een dienstregelingsvoorstel, waarover het Dagelijks Bestuur van het OV-bureau een definitief besluit neemt en dat de nieuwe vervoerders implementeren per december 2009.

# Voorstel maatregelen optimalisatie dienstregeling 2010 binnen HOV- en GD- concessie

Voorstel	Lijn	Gevolgen voor reizigers / toelichting	Gevolg
<b>Qliners</b>			
Kwartiersdienst 301/311 terugbrengen naar halfuursdienst	Veendam- Groningen	De Qliners hebben nu globaal van 6.30 tot 10.30 uur een kwartiersdienst (in middag globaal van 15- 20 uur), daarbuiten een half uurdienst. Voorstel is de uren waarin een kwartiersdienst wordt geboden terug te brengen tot de echte spits en daarbuiten een half uurdienst.	beperkt
302/312 2 ritten van de 25 eruit halen	Stadskanaal-Groningen	Qliner kwartiersdienst in de spits wordt opgeheven, wordt net als vroeger een halfuursdienst. Reismogelijkheden blijven in stand	beperkt / geen
308/ 318 kwartiersdienst terugbrengen tot smallere spits, daarbuiten halfuursdienst	Zuidlaren-Groningen	Er rijden extra ritten vanaf december 2008, een deel is minder goed bezet, deze worden beëindigd.	beperkt / geen
Aanpassen 309/319/650	Assen-Groningen	Lijn 308/318 rijdt vanaf december 2008 in de brede spits tussen Leek Oostindie en Groningen een kwartiersdienst, een deel is minder goed bezet, deze worden teruggebracht tot een halfuursdienst.	beperkt
Qliner 327 in daluren frequentie terugbrengen in relatie tot lijn 27	Assen-Groningen	Qliners 309 (Kloosterveen-Zemike) en 319 (Assen-Groningen CS) rijden tussen Assen en Groningen. Lijn 650 (sneldienst Assen-Vries-Groningen) rijdt ook op deze relatie, ontubbeling van deze 3 lijnen leidt tot een besparing zonder dat reismogelijkheden verloren gaan	beperkt
Lijn 300 gaat niet meer Gieten in na realisatie knooppunt Gieten (dec 2009)	Hoogeveen-Emmen	Lijn 327 heeft een zeer lage bezetting in het dal, ontubbeling 327/27, reizigers moeten in dagdal met lijn 27 reizen, reistijd = +14 minuten	beperkt
Lijn 302 gaat niet meer door Gieten na realisatie knooppunt Gieten (dec 2009)	Scheelt 8 minuten per rit (over alle ritten)	Geen effect voor de reiziger (alleen een verbetering)	geen
	Scheelt 5 minuten per rit (over alle ritten)	Geen effect voor de reiziger (alleen een verbetering)	geen
<b>Basislijnen</b>			
	parallelliteit opheffen	keuzemogelijkheid trein / bus vervalt, mogelijk zal een extra overstap moeten worden gemaakt	
invoering knooppunt Gieten/ optimalisatie 2010	Alle lijnen op de bundel Emmen- Gieten en Stadskanaal/Veendam- Assen	Er kan na invoering knooppunt efficiënter gereden worden	beperkt
optimalisatie van lijnen 26, 43,44 en 45 plus integratie met stadsdienst Emmen	Bundel Emmen- Klazienaveen- Coevorden	Nieuw knooppunt Klazienaveen maakt efficiënter rijden en integratie laagbezette ritten mogelijk	beperkt
Lijn 81 opheffen in dal, ochtendspitsritten handhaven	Leek-Hoogkerk- Groningen (rijdt alleen overdag maandag- vrijdag buiten vakanties)	Op de bundel Leek-Groningen zijn tal van alternatieven beschikbaar met andere 80-er lijnen en de Qliner.	beperkt / geen
Lijn 1β4 (3 ritten per dag) schrappen	Groningen- Holwerd in aansluiting op boot naar Ameland	Er is voor de reizigers een beter alternatief dmv trein naar Leeuwarden, en dan bus naar Holwerd, reistijd is dan 76 minuten, met lijn 134 is de reistijd 96 minuten. Tevens is bezetting lijn 134 matig.	beperkt

Lijn 6/9 (1 rit\_per dag) schrappen

Winschoten-Groningen

De trein is een beter alternatief, zeer gering en afnemend gebruik van de rit. Reistijd trein = 37 minuten, reistijd bus = 57 minuten

bepert

Voorstel	Lijn	Gevolgen voor reizigers / toelichting	Gevolg
Stadslijn 4/5 Europaweg-zuid - Kloosterveen, 2 jaar geleden uitgebreid, nieuw deel lage bezetting, terugbrengen naar oude situatie	Lijn 4/ 5 Marsdijk - station - centrum - Kloosterveen - Europaweg Zuid - station v.v.	reizigersstromen op te heffen deel (Europaweg Zuid en West) kunnen ook met streeklijnen	bepert
Kritische beschouwing versterkingsbussen	Hele lijnennet	Waar versterking niet structureel nodig is geen structurele versterkingsbus inzetten en waar mogelijk omzetten in vast.	geen
Kleine voor grote bus waar mogelijk	Als de bezetting het toelaat en het structureel mogelijk is.	o.b.v. Reizigerstellingen 2008	geen

Verwijderd: n

P+R Citybus		optimaliseren dienstregeling	
Frequentieverlaging daluren lijn 22, terugbrengen frequentie in daluren van 10-minten naar 12-minutendienst (tussen 10 en 16 uur) waardoor betere afstemming op de vraag plaats vindt i.p.v. strakke, eenduidige dienstregeling	Lijn 22 Citybus Haren-Groningen Europapark/P3	nu altijd 6 keer per uur, dan 5 keer per uur tussen 10 en 16 uur	bepert
P+R Zaanstraat lijn 23 opheffen als aparte buslijn, ter hoogte van de P+R Zaanstraat een nieuwe halteplaats voor lijn 6 (iedere 12/15 minuten naar Grote Markt)	Groningen	Bediening blijft, alleen naar Grote Markt en niet meer rondje binnenstad (nu al niet meer op Zaterdag)	bepert
stadsdienst Groningen		optimalisatie in lijnvoering	
lijn 15 's avonds opheffen, reizigers moeten met lijn 11	CS- Zernike	zeer lage bezetting, lijn 11 rijdt ook.	bepert / geen
integratie met stadlijn 1 (op De Weijert-CD) OF stadlijn 4 (Buitenhof-CS) 80-er lijnen levert besparing op lijn 1 of 4	lijn 1 of lijn 4	streeklijn neemt stadslijnfunctie deels over, bediening blijft zelfde	bepert / geen
lijn 20 (CS-Europapark) integreren in ringlijn 7 (Europapark-Oosterpoort-Vinkhuizen)	CS-Europapark	trein 4x per uur hoofdbediening Groningen Europapark, lijn 20 was (extra) ingelegd omdat er nog geen station was met een goede bediening	bepert / geen