

Klijndijk 19 november 2014

Zoals u weet is de Provincie bezig met plannen voor realisatie van een nieuwe afsluiting van de N34 bij de Slenerweg. Afslag Emmen-Noord en Odoorn-Noord komen dan te vervallen. Deze plannen hebben op veel verzet gestuit bij de bevolking, met name in Klijndijk en Emmermeer. Dit alles zal u inmiddels wel bekend zijn.

Op uitdrukkelijk verzoek van Provinciale Staten op 7 mei jl. is nader onderzoek toegezegd door de gedeputeerde. Dit heeft geresulteerd in het samenstellen van een brede werkgroep met als doel beide opties (afslag Slenerweg en Emmen-Noord) nader te bestuderen. De Provincie heeft bureau Royal Haskoning DHV aangewezen als partij om dit onderzoek op zich te nemen en een rapport hierover uit te brengen. Er is daarnaast een onafhankelijk voorzitter, afkomstig van Elzinga en Oterdoom, aangesteld om de bijeenkomsten van deze werkgroep op een goede manier te leiden.

Naar aanleiding van de commotie die na het afscheid van de onafhankelijk voorzitter is ontstaan over het betreffende rapport, voelen wij een sterke behoefte om u van het volgende op de hoogte te brengen.

Het Actiecomité N34 heeft zich coöperatief opgesteld door een bijdrage te leveren aan dit onderzoek door deelname in de werkgroep. Op verzoek van de voorzitter van deze werkgroep (dhr. Oterdoom) is besloten een gezamenlijk persbericht naar buiten te brengen, opgesteld door dhr. Pasjes, projectleider.

Met name dit persbericht heeft ons doen besluiten contact te zoeken met de pers en deze brief aan u te schrijven. Het concept-persbericht, dat dhr. Pasjes heeft opgesteld, is o.i. zeer gekleurd en tendentius van aard. De heer Pasjes heeft ondertussen met een beroep op verdeeldheid onder de werkgroepleden afgezien van het opstellen van het afgesproken bericht. Dit tegen de afspraak in. Het vertrouwen dat wij hadden in het samenstellen van een brede werkgroep en het proces wat daarbij hoort voor een zorgvuldige afweging, is daarmee in één klap teniet gedaan. Wij voelen ons aan de kant geschoven, niet gewaardeerd en deelname aan de werkgroep is een wassen neus gebleken.

Het concept rapport van Royal Haskoning DHV is besproken in een bijeenkomst van de werkgroep op 5 november jl. Een aantal, volgens ons belangrijke opmerkingen, zijn echter niet meegenomen in de uiteindelijke beoordeling. Notulen van deze avond zijn niet verspreid en daardoor niet geaccordeerd, zodat het uiteindelijke rapport (afgelopen dinsdag door dhr. Pasjes gepresenteerd) niet door de werkgroep kon worden beoordeeld. Een juist proces van zorgvuldige afweging behoort zo te zijn, dat de notulen worden vastgesteld, op- en aanmerkingen worden verwerkt in het rapport en dit kan dan definitief worden gemaakt.

Het wekt ons wantrouwen dat het aangepaste rapport niet aan ons is aangeboden en dat ook de notulen met de gemaakte op- en aanmerkingen niet zijn verspreid, maar dat wel het uiteindelijke rapport nu openbaar is gemaakt. Wij zien dat als een grove procedurefout.

Wij zijn ernstig teleurgesteld in het feit dat uiteindelijk de projectleider dhr. M. Pasjes heeft getracht een tendentius persbericht samen te stellen. De objectiviteit van dhr. Pasjes voor presentatie van dit rapport stellen wij nadrukkelijk ter discussie.

Door de hele gang van zaken hebben wij geen vertrouwen in de uitkomst van het proces van de afweging van de ongelijkvloerse oplossing voor Emmen Noord: op de vertrouwde plek of elders.

Naar onze mening moeten een aantal zeer belangrijke aspecten meewegen bij een zorgvuldige afweging (zie bijlage).

In het vertrouwen u voldoende te hebben ingelicht.

Hoogachtend

Namens

Wijkvereniging Emmermeer

Geert Wubs

Namens

Handelsvereniging Emmermeer

Janny Haak

Actiecomité N34 Klijndijk

Relly Blokzijl

Kopie raadsfracties Emmen, Borger Odoorn, Coevorden

- N34/Klijndijk.

Alles overziende heeft reconstructie van het kruispunt Emmen Noord op de huidige locatie de voorkeur.

Argumenten:

- Duidelijk lagere kosten:

Volgens opgave van de provincie 6,5%.

- Snellere realisatie:

Vanwege de noodzakelijke grondverwerving.

Vanwege de mogelijk niet noodzakelijk gang naar de Raad van State.

- Geringe landschappelijke impact:

Met name de aanleg van een extra weg langs de huidige Slenerweg is niet nodig.

Het verhoogd uitvoeren van de aansluiting Emmen Noord wijkt landschappelijk niet af van alle andere kruispunten richting Emmen.

- Lokaal verkeer behoudt een goede verbinding vanuit de omringende dorpen met Emmen en Emmermeer:

Zo blijft de bereikbaarheid van het winkelcentrum Emmermeer gelijk. Ook de bereikbaarheid voor hulpdiensten blijft gelijk.

Het is voor doorstroming en veiligheid helemaal niet gunstig als ook het lokale verkeer voor een korte afstand gebruik moet maken van een interlokale stroomweg met een ontwerpsnelheid van 100 km/h. Invoegen, snelheid maken, afremmen, uitvoegen, en dat over een korte afstand.

- Verkeer zal niet vastlopen op de rotonde Weerdingerstraat (centrum) en bij de verbinding N34 met de N381 met name richting Groningen.
- Bijkomende negatieve effecten op bijvoorbeeld veiligheid fietsverkeer, doorstroming en oversteekbaarheid rotonde Klijndijk, geluid en lucht zijn er niet of te verwaarlozen.
- Het heeft de voorkeur van vakantiepark de Fruithof
- Minder nachtelijk verkeer door aanliggende dorpen
- Geen of nauwelijks verschil in intensiteiten in zowel Odoorn, Exloo en Valthe tussen beide varianten.
- Het wordt breed gedragen bij direct betrokkenen, uitslag enquête Klijndijk en handtekeningen Emmermeer. Van niet direct betrokkenen mag je rekenen op solidariteit.
- Beleidsmatig leidt deze variant voor wat verkeerseffecten niet tot conflicten met het Gemeentelijk beleid van B-O
- Beleidsmatig sluit deze oplossing nog niet aan bij het huidige verkeersbeleid van Emmen. Of beter gezegd het verkeersbeleid van Emmen sluit nog niet aan bij deze oplossing. Maar in de laatstgehouden commissievergadering van de gemeenteraad in Emmen bleek een overgrote meerderheid er voorstander om op dit punt het beleid te herzien ten gunste van de oplossing reconstructie van het huidige kruispunt Emmen Noord. Dus dat is op te lossen.