

Werkgroep N 34

Eesergroen, 30 september 2008

Betreft: reactie/voortgang plannen N 34.

Aan de leden van de provinciale Staten van de Provincie Drenthe
Postbus 122
9400 AC, Assen.

Zeer geachte statenleden,

Na 10 maanden overleg/uitleg over de plannen met de N 34 is er alleen nog maar gesproken over en gekeken naar:

- Het afsluiten van de N 34
- Waar moet/kan een tunnel, onderdoorgang of de fly-over komen
- Kan de N 34 misschien ook onder de Schoolstraat door.

Maar er is nog steeds geen getekend plan met een duidelijke robuuste verbinding met Borger, Exloo en Odoorn. Er wordt alleen maar over de veiligheid van de N 34 gesproken, maar niet over de mogelijke onveilige situaties, die kunnen ontstaan in onze woon- en verblijfsgebieden. Een woongebied ZONDER fietspaden, ZONDER trottoirs, ZONDER brede wegen, ZONDER goede straatverlichting en.....sinds 2 jaar met ZEER slechte wegen en bermen (kapot gereden ivm met de omleidingen en afsluitingen tijdens de werkzaamheden aan de N 34). Afgelopen week zijn we middels ons huis aan huisblad "Week In Week Uit" gewaarschuwd door LTO voor onveilige wegen/situaties, door het afvoeren van de landbouwproducten uit ons gebied. Het kan maar niet op!!!Waarom heeft niemand oog en oor voor wat wij als bewoners en gebruikers elke dag ervaren. Waarom kan er alleen maar gepraat worden over de veiligheid van de N 34. Dat de N 34, veilig en goed neergelegd en uitgevoerd dient te worden met veilige aansluitingen, begrijpen wij maar al te best. Maar..... 20 ml ter linker- en rechterzijde van de N 34 liggen dorpen met dorps- of landbouwwegen waar alles over heen zal moeten gaan, de wandelaars, de fietsers, de personenauto's, de vrachtwagens en de hele grote vrachtwagens (die maar steeds groter en zwaarder worden).

De volgende vragen branden bewoners en betrokkenen op de lippen:

- Hoe zien onze wegen er over 5 jaar uit??
- Hoe ver kunnen/moeten de inwoners uit de verscheidene dorpen rijden naar de dicht bijzijnde oprit, toegang gevend naar het Noorden of het Zuiden??
- Zijn/blijven de bewoners/ bedrijven goed bereik- en vindbaar voor de hulpdiensten??
- Hoe vind- en bereikbaar moeten/kunnen bedrijven en de bewoners zijn?? Welke randvoorwaarden zijn hier bepalend??
- Welke wegenstructuur, staat van onderhoud, verlichting, fietspaden, sociale veiligheid hoort bij deze veranderingen??
- Wat zal de route van de streekbus zijn, en waar zijn opstapplaatsen opgenomen??
- Hoe is de fietsroute voor onze schoolgaande jeugd -ook vanuit Borger- naar Emmen geregeld??
- Hoe bereik- en vindbaar zijn de recreatiebedrijven??
- Welke consequenties heeft het -vakantieverkeer voor de wegen/straten in het dorp Borger en Ees??
- Hoe bereiken de duizenden vrachtwagens met landbouw producten zo snel mogelijk de N34??
- In een tijd dat het milieu en energieprijzen zo hoog op de agenda staan is het toch niet logisch om inwoners uit dorpen dagelijks kilometers om te laten rijden!!

secretariaat: Eeserstraat 8, 9537 TA, Eesergroen.

Werkgroep N 34

Het is door de werkgroep aan de bewoners en betrokkenen niet uit te leggen dat een gemeente en een provincie met professionele diensten en organisaties, na jaren van voorbereiding -om van de N34 een stroomweg te maken- geen antwoord kan geven op de bovengenoemde prangende vragen van de betrokken bewoners.

Zoals de plannen er nu liggen met een tunnel, of een onderdoorgang, of een fly-over variant zonder uitleg en vermelding van de consequenties over de verbinding/aansluiting op de N34, denken de bewoners, ondernemers, gasten of klanten uit:

Ees,

dat ze eerst naar Borger of naar Exloo moeten rijden om naar Groningen of Emmen te kunnen gaan. Willen ze naar het Zuiden dan zal dat moeten door het bos naar Exloo, of via de westzijde over landbouwwegen.

Dat bezoekers en gasten voor de recreatieparken massaal weg zullen blijven omdat al het verkeer via sluipe- en of landbouwwegen zal worden gestuurd. Dat er op termijn geen busaansluiting/verbinding meer zal zijn bij Ees voor bezoekers en gasten.

Westdorp,

dat ze via de dorpsweg naar Borger moeten rijden, of ze rijden door de woonwijk Borger-West, of ze rijden naar de N 374, willen ze naar het Zuiden dan zal dat moeten gaan middels de landbouwwegen richting Exloo.

Eesergroen en Eeserveen,

dat ze of via Westdorp naar Borger kunnen maar ook middels de dorpsweg, maar willen ze naar het Zuiden dan kunnen ze alleen middels landbouwwegen naar Exloo. Dat het wonen aan de westelijke kant van de N 34 steeds onaantrekkelijker wordt, doordat scholen niet veilig bereikbaar zijn. Dat de -sociale- contacten met de andere dorpen onaantrekkelijker en onveiliger zullen worden.

Onze bewoners vinden het gepresenteerde nog steeds **deel-plannen en een deelpresentatie**, met **alleen** aandacht voor de N 34. Daarom hebben zij zich 4 februari, 2 juni en 8 september jl. massaal uitgesproken voor een volwaardige aansluiting op de N 34 bij Ees.

Kortom, burgers en betrokkenen zijn en blijven zeer ongerust over de voorgestelde ideeën en de mogelijke negatieve gevolgen. Zij vinden/horen niets terug van de slogans uit partijprogramma's zoals:

- Een leefbaar platteland
- Een bereikbaar platteland
- Een veilig platteland
- Een vitaal platteland.

Alleen wanneer er gezocht en gewerkt wordt aan een robuuste aansluiting op de N 34, lijkt ons dat er een bespreekbaar ALTERNATIEF-plan zou kunnen ontstaan.

Graag wil de werkgroep N 34 met alle leden van de commissie Omgevingsbeleid, om tafel om te praten over de toekomst van onze woonomgeving.

Wij kijken uit naar een reactie.

In afwachting verblijvend, namens de werkgroep,

Koos Levenga.