

Aan:
de voorzitter en leden van
provinciale staten van Drenthe

Assen, 19 december 2007
Ons kenmerk 51/5.8/2007016111
Behandeld door de heer J.P. Waalkens (0592) 36 56 14
Onderwerp: Stand van zaken verdubbeling N33

Geachte voorzitter/leden,

Graag informeren wij u conform eerdere toezeggingen met deze brief over de stand van zaken rondom de verdubbeling van de N33. Het gaat om de volgende zaken.

1. OTB/MER (ontwerp-Tracébesluit/Milieueffectrapport)
2. Instelling technische adviesgroep
3. Onderzoek wijze van aanbesteding
4. Regionale bijdrage
5. Ombouw verkeersplein Gieten
6. Communicatie

Inleiding

In onze brief van 20 september 2007, kenmerk 35/5.5/2007010661, hebben wij u geïnformeerd over de startnotitie, de inspraakreacties en de richtlijnen voor het MER. Belangrijke punten uit die brief zijn dat de argumentatie voor het niet onderzoeken van de alternatieven "autosnelweg" en "autoweg 2 x 1 met gescheiden rijbanen", in het MER nader moeten worden onderbouwd. Bovendien moet in het onderzoek meer aandacht worden besteed aan de landschappelijke inpassing van de weg, met name daar waar de N33 door het Nationaal beek- en esdorpenlandschap Drentsche Aa gaat.

Op woensdag 12 september jl. is de Statencommissie Omgevingsbeleid voor de vergadering geïnformeerd over de ontwikkelingen met betrekking tot de N33. Gedeputeerde Bats en de heer Waalkens hebben kort de historie rond de verdubbeling en het akkoord daarover met de minister toegelicht.



Ad 1. OTB/MER

Begin november 2007 is de opdracht tot het opstellen van het OTB/MER verstrekt aan het Bureau Movares uit Utrecht. Het bureau is inmiddels met de werkzaamheden gestart. Belangrijke mijlpalen in het project zijn:

- keuzedocument voorkeursalternatief
- MER-deel OTB/MER-rapport
- landschapsplan als onderdeel van OTB/MER-rapport
- OTB/MER-rapport zelf

De OTB/MER wordt door Movares uitgevoerd in opdracht van Rijkswaterstaat Noord-Nederland. De provincies Drenthe en Groningen maken, als mede-initiatiefnemer, deel uit van de ambtelijke begeleidingsgroep voor het opstellen van het OTB/MER. Wij zullen u bij deze mijlpalen steeds op de hoogte houden van de stand van zaken.

De planning is zodanig dat in 2010 de aanbesteding van de daadwerkelijke werkzaamheden voor de verdubbeling van de N33 kan plaatsvinden; de oplevering is voorzien in 2014.

Ad 2. Technische adviesgroep

Naar aanleiding van het uitkomen van de startnotitie hebben wij 127 inspraakreacties over te onderzoeken varianten, landschappelijke inpassing en beperking van milieueffecten ontvangen. Omdat de betrokken partijen er alles aan is gelegen om voor het beschikbare budget de meest optimale oplossing te kunnen realiseren, is het idee ontstaan om een technische adviesgroep in te stellen. Dit is een onafhankelijke groep van deskundigen die gevraagd en ongevraagd advies geeft aan de projectorganisatie van de N33 en daarmee bijdraagt aan de kwaliteit van het project. Naar verwachting zal de technische adviesgroep nog dit jaar door het platform N33 worden geïnstalleerd.

Ad 3. Onderzoek wijze van aanbesteding

Rijkswaterstaat is verplicht te onderzoeken op welke wijze de uitvoering van de verdubbeling het beste (voordeligste) kan worden gerealiseerd. Onderzocht wordt in hoeverre DB(F)M -Design, Build, (Finance), Maintain-contracten winst opleveren ten opzichte van een DB-contract. Mogelijkerwijs kunnen aanbestedingsvoordelen leiden tot het uitvoeren van de volledige scope van € 152 miljoen. Met onze regionale bijdrage zijn wij ook belanghebbend in dit proces.

Ad 4. Regionale bijdrage

In de afspraken die met het Rijk zijn gemaakt, is vastgelegd dat het Rijk € 90 miljoen bijdraagt aan de verdubbeling van de N33 en de regio € 50 miljoen (prijsspeil 2005). Daarmee is in totaal op dit moment € 140 miljoen beschikbaar. De huidige scope (eindplaatje) van de verdubbeling van de N33 vergt een bedrag van € 152 miljoen. Afsproken is dat de regio zich maximaal zal inspannen om de beoogde scope van € 152 miljoen te realiseren.

De provincies Groningen en Drenthe hebben zich gezamenlijk garant gesteld voor de regionale bijdrage van € 50 miljoen. Het Groningse aandeel van die € 50 miljoen is bepaald op € 30 miljoen; dat van Drenthe op € 20 miljoen. Hierbij inbegrepen is een bijdrage van het bedrijfsleven. De Kamer van Koophandel heeft toegezegd een coördinerende rol te willen vervullen bij de totstandkoming van de bijdrage uit het bedrijfsleven.

Indexering

Alle genoemde bedragen zijn prijspeil 2005. Als gevolg van de in de loop van de tijd stijgende prijzen, zal een voorziening moeten worden getroffen om die prijsstijging op te vangen. In tegenstelling tot het Rijk hebben de provincies (en gemeenten) geen instrument om automatisch de prijsindex mee te laten lopen met de toegezegde bijdrage van € 50 miljoen.

Vervolg

Momenteel wordt gewerkt aan het maken van bindende afspraken met de gemeenten. Nadat met alle gemeenten op het niveau van portefeuillehouders overeenstemming is bereikt, zullen wij de gemeenten formeel per brief vragen de bijdrage beschikbaar te stellen. Wij verwachten dit proces medio 2008 te kunnen afronden.

Ad 5. Ombouw verkeersplein Gieten

Op korte termijn gaat Rijkswaterstaat starten met de ombouw van het verkeersplein Gieten tot een zogenoemde Velperbroek-oplossing. Dit houdt in dat de N33 onder de bestaande rotonde wordt doorgeleid. De rotonde zelf blijft bestaan en zorgt voor de uitwisseling tussen de N33 en de N34. De ingraving en de kunstwerken zijn ontworpen voor een 2 x 2 strooks autoweg zonder vluchtstroken. In afwachting van de OTB/MER N33 wordt slechts één rijbaan aangelegd. Een tweede rijbaan kan dan op een later moment relatief eenvoudig worden aangelegd. Deze ingreep maakt de eventuele aanleg van een 2 x 2 autosnelweg niet onmogelijk. Mocht de verdubbeling van de N33 worden uitgevoerd als een 2 x 2 strooks autosnelweg, dan zullen alleen ter hoogte van de rotonde de vluchtstroken komen te vervallen; dit is een situatie die op meer plaatsen in het Nederlandse autosnelwegnet voorkomt.

Ad 6. Communicatie

Rijkswaterstaat zal vanaf nu regelmatig een nieuwsbrief publiceren over de N33. De eerste uitgave is een "papieren" versie die op grote schaal is verspreid (provinciehuizen, gemeentehuizen, insprekers, diverse belanghebbende organisaties, etc). Volgende edities zullen op een relevant nieuwswaardig moment verschijnen en digitaal worden verspreid. In de eerste editie worden mensen opgeroepen zich te abonneren op de digitale nieuwsbrief.

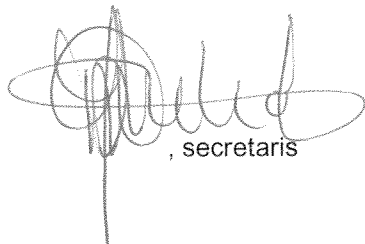
Tot slot

Voor nadere informatie kunt u ook de website www.rws.nl/n33 raadplegen. Hier zijn onder andere de startnotitie en de richtlijnen te downloaden.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

gedeputeerde staten van Drenthe,



, secretaris



, voorzitter

gm/coll.