

## Verslag van de vergadering van het Verkeers – en Vervoersberaad d.d. 7 december 2007

Aanwezig: J.H. Bats (gedeputeerde, voorzitter), G.J. ten Brink (Aa en Hunze, vicevoorzitter), G.J. Piek (Assen), T. Meedendorp (Borger-Odoorn), G. Braam (Coevorden), J. Holman (Emmen), A. Bargeman (Hoogeveen), A.H.J. Dohle (Meppel), R. Oppendijk (Meppel), J. Dam (Noordenveld), E. Geertsma (Westerveld), mw. E. Koster-Sassen (De Wolden), mw. C.C.A. Klinkenberg (RWS-NN), J.P. de Vries (Drenthe, secretaris), mw. P.D. Hofstra (Drenthe, notuliste), J.S. Salomé (Drenthe)

M.k. afwezig: H.H. Assies (Tynaarlo)  
Afwezig: E. Bolhuis (Midden-Drenthe)

<b>1. Opening en vaststelling agenda</b>	De vergadering wordt geopend en de agenda ongewijzigd vastgesteld. De voorzitter zal na 10.30 uur de vergadering verlaten en de vicevoorzitter de heer G.J. ten Brink neemt het voorzitterschap dan over.
<b>2. Ingekomen post en mededelingen</b>	<b>2. Mededelingen</b> Wethouder Assies heeft zich afgemeld voor de vergadering. De BER wordt in tweevoud uitgedeeld aan de wethouders. Het memo over de OV-haltes wordt besproken bij punt 6 over de ontwikkelingen Openbaar Vervoer.  <b>2.1 Laden en lossen in landbouwgebieden</b> Dit onderwerp komt aan de orde in de volgende vergadering.  <b>2.2. Vergaderdata 2008</b> Afgesproken wordt het vergaderschema tot de zomervakantie te handhaven. Na de zomer worden de data opnieuw bekeken.  De onderwerpen opheffen SVD, positie ANWB betreffende Bewegwijzering, nieuws Consumentenplatform Openbaar Vervoer worden ter kennisname aangenomen.
<b>3. Verslag VVBD d.d. 28-09-2007</b>	<u>Tekstuele opmerking</u> Blz. 2, punt 7: in plaats van 40% moet minimaal 46% van de haltes voldoen aan de toegankelijkheidseisen.  <u>Naar aanleiding van</u> Blz. 3, punt 8 3.4 Trials: de secretaris zal uitzoeken of Univé en mogelijk andere verzekeringsmaatschappijen ook participeren in schoolprojecten en hierover in de volgende vergadering informeren.  Het verslag wordt met de tekstuele opmerking aangepast en vastgesteld.  <u>Besproken punten van de actielijst:</u> <u>280907-01: Agenderen adviesrecht VVBD t.a.v. BDU</u> Dit onderwerp wordt in de vergadering van 6 maart 2008 geagendeerd. Dit zal parallel lopen de begroting van OV en eventueleerschikking van OV-gelden.  <u>280907-02: Vaststellen Beleidsregel voor Ontheffingen Art. 61b van het RVV door gemeenten Assen en Meppel</u> De beleidsregel is in Assen vastgesteld. De gemeente Meppel zal dit begin 2008 doen.  <u>280907-08 Agenderen onderwerp EHK en bebording</u> Het IPO heeft een standpunt over dit onderwerp ingenomen. In 2015 moet het eindplaatje van de richtlijn EHK (de belijning van wegen) zijn gerealiseerd. Tot dat

	<p>jaar zijn uitzonderingen mogelijk. Ook zullen er altijd situaties zijn, die niet zonder meer in de regels van de richtlijn passen. Het is van belang het aantal uitzonderingen zo gering mogelijk te houden. De wetgeving (borden met maximum snelheid) blijft leidend. Het onderwerp wordt in de vergadering van 6 maart 2008 geagendeerd.</p>
<p><b>4. Verslag ADV d.d. 15-11-2007</b></p>	<p>Het rijden met LZV (Lange en zwaardere vrachtautocombinaties) en de mogelijke gevolgen hiervan komen in de eerstvolgende vergadering van de Adviesgroep en het Beraad eveneens weer aan de orde. In januari komt een werkgroep bij elkaar om de "spelregels" te maken, het vaststellen van het probleem en het inventariseren van deze problemen. Daarna zullen eventuele aanbevelingen gedaan worden richting Adviesgroep en Beraad.</p> <p>Het verslag wordt ter kennisgeving aangenomen.</p>
<p><b>5. Actuele ontwikkelingen Verkeer en Vervoer Landelijk, Noord-Nederland, Drenthe</b></p>	<p><b>5.1 Landelijke Ontwikkelingen</b> De IPO discussie over de EHK komt aan de orde bij agendapunt 9.</p> <p><b>5.2 Samenwerking Noord-Nederland</b> <u>Naar aanleiding van de afsprakenlijst van het bestuurlijk overleg MIRT/Netwerkaanpak d.d. november 2007:</u> De voorzitter gaat kort in op een aantal onderdelen van de afsprakenlijst. Wat betreft het Transferium Hoogkerk zijn nog enkele hobbeltjes te nemen. De uitvoering wordt daardoor wellicht vertraagd.</p> <p>Nu de Zuiderzeelijn niet doorgaat wordt in noordelijk verband gesproken over het Regiospecifieke Pakket. Gezien de lopende onderhandelingen kan hierover nog weinig worden gezegd. Voor Drenthe lijken de projecten Assen-zuid en de Centrumontwikkeling van Emmen (zijn ook in eerder genoemde afsprakenlijst opgenomen) kansrijk. Ten aanzien van het OV zijn (onderdelen van) Kolibri en de spoorlijn Zwolle-Emmen belangrijke onderwerpen.</p> <p>Dhr. Braam vraagt aandacht voor zorgvuldigheid bij het informeren over de onderhandelingsstrategie en de voortgang van de onderhandelingen aan alle gemeenten. De voorzitter geeft aan dat dit in de hectiek van de onderhandelingen soms moeilijk is, maar dat hij zal proberen de gemeenten zo veel mogelijk op de hoogte te houden.</p> <p><b>5.3 VNG/VDG</b> De vertegenwoordigers van beide overlegorganen zijn niet aanwezig. Er volgt dan ook geen terugkoppeling.</p>
<p><b>6. Ontwikkelingen Openbaar Vervoer</b></p>	<p>Het plan over de toegankelijkheid van haltevoorzieningen ligt in Den Haag. De gemeenten zijn akkoord met betrekking tot de optimalisering van abri's. Op 11 december 2007 zullen de resultaten ter goedkeuring aan GS worden voorgelegd.</p> <p>De vergadering gaat akkoord met de volgende voorstellen van het OV-bureau:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>Instemmen met een gezamenlijk persbericht over de toegankelijkheid van haltes en aanbesteding abri's medio januari 2008.</b></li> <li>2. <b>De procedure voor het opstellen van het persbericht en het naar buiten brengen van de informatie door gedeputeerde Bats en de wethouders VV van de gemeenten.</b></li> <li>3. <b>Het koppelen van een grootse opening van een aangepaste halte in Emmen aan de vergadering van het VVBD in maart 2008.</b></li> </ol>

	<p><b>4. De jaarlijkse 'afdracht' wordt gereserveerd voor de gemaakte kosten van aanbesteding en als pot 'onvoorzien' voor eventuele kleine aanpassingen van deabri's.</b></p> <p>Na een bedankwoord aan de heer Piek, die vanwege zijn aftreden als wethouder van Assen het VVBD gaat verlaten, verlaat de voorzitter de vergadering en neemt dhr. Ten Brink de leiding over.</p> <p>De heer Salomé geeft vervolgens uitleg over het Meerjaren Exploitatie Programma Openbaar Vervoer 2020. In het MEP OV wordt inzichtelijk gemaakt hoe op basis van enkele scenario's de opbrengsten en exploitatiekosten zich verhouden voor de langere termijn. Daaruit wordt duidelijk dat er de komende jaren een structureel tekort ontstaat op de exploitatie van het OV. Dit dreigende tekort kan worden weggewerkt door de beleidswensen van de dienstverlening aan te passen, door een efficiëntieslag te maken of door de opbrengsten te vergroten.</p> <p>Gezien de politieke aandacht voor het onderwerp OV pleit de heer Dohle ervoor om het onderwerp zowel in het VVBD als in de Statencommissie RO vroegtijdig aan de orde te stellen. Afgesproken wordt dat het MEP in elk geval in de volgende vergadering van het VVBD opnieuw aan de orde wordt gesteld.</p>
<p><b>7. Vervolg convenanten met gemeenten</b></p>	<p>De overleggen met tot dusver 8 gemeenten zijn in het algemeen positief verlopen. Daarom is er geen reden voor een wijziging van de conclusies. Afgesproken wordt dit onderwerp in de volgende vergadering van 6 maart te agenderen.</p> <p>Het voorstel om in te stemmen met de voorgestelde aanpak, te weten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Opstellen van een Investeringsnota en –programma door provincie Drenthe, als onderlegger voor de invulling van de vervolgconvenanten.</li> <li>• Overleg met gemeenten over de invulling van de convenantperiode.</li> <li>• Opstellen van de conceptconvenanten.</li> <li>• Opstellen van het Bestedingsplan BDU 2009.</li> <li>• Voorleggen van de Investeringsnota en –programma aan GS en PS.</li> <li>• Opstellen van het PUP 2009 ter bespreking op 15 mei in ADV en 5 juni in VVBD.</li> </ul>
<p><b>8. Door met Duurzaam Veilig</b></p>	<p>Eind 2005 heeft de SWOV de nota "Door met Duurzaam Veilig" uitgebracht, waarin op basis van de opgedane ervaringen met DV is verwoord, hoe dit principe in de periode tot 2020 zou kunnen worden ingevuld. Uit de gemaakte samenvatting van de nota blijkt dat Drenthe al met veel onderdelen van DV bezig is, maar dat er ook aangrijpingspunten zijn voor nieuwe onderwerpen.</p> <p>Mevrouw Koster geeft aan dat het onderwerp DV in relatie tot landbouwverkeer en fietsers op de rijbaan in het landelijk gebied een punt van zorg is. De heer J.P. de Vries geeft aan dat er een werkgroep is ingesteld die dit onderwerp oppakt. Er wordt ook gekeken naar de gevaarlijke situaties die ontstaan tijdens de oogstperiode. Wanneer de uitkomsten van deze werkgroep bekend zijn, komt het onderwerp in een volgende vergadering weer aan de orde.</p> <p>Samengevat krijgen de diverse onderwerpen de komende tijd op de volgende wijze aandacht:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Infrastructuur: er worden bindende afspraken gemaakt voor de invoering van de richtlijn EHK.</li> <li>2. Educatie: de resultaten van de programma's PVE worden kritisch tegen het licht gehouden.</li> </ol>

	<p>3. Voertuigen: de aandacht wordt gericht op de inzet van navigatiesystemen. Hierbij kritisch te kijken het leiden van het verkeer via de gewenste wegen in geval van knelpunten en congestie. Hierbij ook aandacht besteden aan duidelijkheid t.b.v. gemeentegrens overschrijdend verkeer.</p> <p>4. Handhaving: uitdragen van de ervaringen met de Drentse 'informatiegestuurde aanpak'.</p> <p>5. Alcohol/drugs: het versterken van de samenwerking tussen organisaties in Drenthe.</p> <p>6. Jongeren: stimuleren van cursussen als Trials en onderzoek naar de effectiviteit van dergelijke cursussen.</p> <p>7. Fietsers en voetgangers: Nadrukkelijker uitvoering geven aan het fietsbeleid zoals beschreven in de fietsnota Drenthe 2005.</p> <p>8. Tweewielers: In regio-programma's doorgaan met vaardigheids- cq. bewustwordingstrainingen.</p> <p>9. Goederenvervoer: Afspraken maken voor de afwikkeling van vrachtverkeer (incl. LZV) via het vastgestelde kwaliteitsnetwerk.</p>
<b>9. Essentiële Herkenbaarheid-kenmerken</b>	<p>In de volgende vergadering komt dit onderwerp weer aan de orde. Dan is ook bekend wat het definitieve IPO-standpunt is.</p> <p>Met betrekking tot situaties binnen de bebouwde kom is het moeilijk om tot uniforme afspraken te komen. Op dit moment is er sprake van te veel uitzonderingen per gemeente om tot uniformiteit te kunnen komen.</p>
<b>10. Stroomlijning besluitvormings-procedures</b>	<p>In de diverse overleggen, die onder de paraplu van het VVBD vallen, worden nogal eens afspraken gemaakt over het aanleveren van informatie, het reageren op stukken of conceptrapporten of besluitvorming in de colleges van B&amp;W. Ondanks alle goede wil van een ieder van ons blijkt dat deze afspraken vaak ondersneeuwen in de "waan van de dag" zodat er nogal eens een herinnering moet worden gestuurd.</p> <p>De vergadering is het er over eens dat dit niet altijd soepel verloopt, dit heeft ook te maken met de per gemeente variërende interne procedures. Het is daarom niet mogelijk om sluitende afspraken te maken. In voorkomende gevallen zal de secretaris van het VVBD de wethouders rechtstreeks benaderen.</p>
<b>11. Voortgang Programma Gedragsbeïnvloeding</b>	<p>De leden kunnen zich vinden in het voorstel om met ingang van 2008 de financiële en inhoudelijke verantwoording op jaarbasis te laten plaatsvinden. Dit vergroot de inzichtelijkheid van de jaarlijks ingezette middelen.</p> <p>De heer Bargeman vraagt om de 'oude' afspraak voor de regio Zuidwest nog een jaar van kracht te laten zijn. Dit zal nog nader worden bezien en met de regio worden besproken.</p>
<b>12. Rondvraag en sluiting</b>	<p>De vicevoorzitter bedankt een ieder voor de inbreng en sluit de vergadering.</p>

## **ACTIEPUNTENLIJST van het VVBD (n.a.v. vergadering 071207)**

### **1. Nieuwe actiepunten n.a.v. de vergadering van het VVBD op 28 september 2007**

<b>No.</b>	<b>Onderwerp</b>	<b>Actie door</b>	<b>S.v.z.</b>
071207-01	Agenderen 'Laden en lossen in landbouwgebieden'	secretaris	
071207-02	Participatie verzekeringsmaatschappijen in schoolprojecten	secretaris	
071207-03	Agenderen 'Richtlijn EHK'	secretaris	
071207-04	Agenderen 'Rijden met LZV'	secretaris	
071207-05	Agenderen 'MEP OV'	secretaris	
071207-06	Agenderen Uitwerking VV-beleid voor de komende periode 2009-2012	secretaris	

### **2. Lopende actiepunten n.a.v. eerdere vergaderingen**

<b>No.</b>	<b>Onderwerp</b>	<b>Actie door</b>	<b>S.v.z.</b>
080607-01	Agenderen Informatiegestuurd verkeerstoezicht Drenthe	secretaris	
080607-02	Agenderen ervaringen website wegwerkzaamheden Drenthe	secretaris	
280907-01	Agenderen adviesrecht VVBD t.a.v. BDU (in vergadering 6 maart 2008)	secretaris	
280907-02	Vaststellen Beleidsregel Ontheffingen door gemeente Meppel	Meppel	
280907-03	Verstrekken rapport NRK aan leden na behandeling in Drentse Staten	secretaris	
280907-06	Vorbereiden excursie voor leden VVBD en ADV	secretaris	
280907-09	Inventarisatie problematiek veiligheid rond bejaardenhuizen en agendering overleg DO	gemeenten secretaris	

### **3. Afgehandelde actiepunten**

<b>No.</b>	<b>Onderwerp</b>
------------	------------------