

Verslag van de vergadering van het Verkeers – en Vervoersberaad Drenthe d.d. 16 oktober 2008

Aanwezig: H. Santes (Aa en Hunze), T.J. Meedendorp (Borger-Odoorn), G. Braam (Coevorden), A. Bargeman (Hoogeveen), A.H.J. Dohle (Meppel), E. Bolhuis (Midden-Drenthe), H.H. Assies (Tynaarlo), H. Geertsma (Westerveld), mw. E. Koster-Sassen (De Wolden), J.H. Bats (Drenthe, voorzitter), J.P. de Vries (Drenthe, secretaris), mw. P.D. Hofstra (Drenthe, notuliste), mw. W.F.C. Dirks (Consumentenplatform OV)

Afwezig: mw. C.C.A. Klinkenberg (RWS-NN), J. Kuin (Assen), J. Holman (Emmen), J. Dam (Noordenveld),

1. Opening en vaststelling agenda	<p>De voorzitter opent de vergadering en heet iedereen welkom. Een speciaal welkom voor de heer Santes, de opvolger van de heer Ten Brink als wethouder in de gemeente Aa en Hunze. De heer Santes stelt zichzelf voor. Tevens een speciaal welkom voor de vertegenwoordiger van het consumentenplatform openbaar vervoer mevrouw Dirks. Het Platform kan aanschuiven als er ov-onderwerpen in het Beraad op de agenda staan. Gezien de status van het Beraad (provinciale commissie) heeft het Platform dan geen stemrecht, maar kan ze wel de rol van 'luis in de pels' vervullen.</p> <p>De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld</p>
2. Ingekomen post en mededelingen	<p>2.1 Invullen vacature plaatsvervangend voorzitter VVBD De vergadering gaat akkoord met het voorstel van de voorzitter om de heer H. Assies als vicevoorzitter aan te stellen.</p> <p>2.2. Consumentenplatform Openbaar Vervoer Tijdens de vergadering wordt de agenda en het verslag van het consumentenplatform uitgedeeld.</p> <p>De heer Bats doet het voorstel om tijdens de excursie op 4 december een bezoek te brengen aan Connexion in IJsselmuiden. De heer Dohle stelt voor ook de nieuwe slipbaan in Meppel in het programma aan te doen. De leden worden binnenkort over het programma geïnformeerd.</p>
3. Verslag vergadering VVBD d.d. 5 juni 2008	<p>Het verslag wordt tekstueel en inhoudelijk ongewijzigd vastgesteld. Met dank aan de heer Ten Brink als vicevoorzitter.</p>
4. Samenvatting uitkomsten ADV d.d. 18 september 2008	<p>Het verslag wordt ter kennisname aangenomen.</p>
5. Samenvatting uitkomsten DO d.d. 9 oktober 2008	<p>De heer De Vries legt uit hoe het Drents Overhedenoverleg tot stand is gekomen. Actuele onderwerpen die in het overhedenoverleg aan de orde zijn, zijn de bewegwijzering en veiligheid rond bejaardentehuizen.</p> <p>Een aantal besproken punten worden ter advisering aan het Beraad voorgelegd.</p> <p><u>Landbouwverkeer</u> De voorzitter heeft gesproken met Cumula en LTO over het rijden van grote voertuigen op openbare wegen. Daarbij was de reactie van LTO met name over het kentekenen van landbouwvoertuigen negatief. De voorzitter vindt de verkeersveiligheid een belangrijke invalshoek. Bij de wetgeving over het kentekenen en het rijbewijs voor tractorchauffeurs zou dit een belangrijke invalshoek moeten zijn.</p>

Samengevat komen in de reacties van de wethouders de volgende punten naar voren:

- De schaalvergroting vanuit bedrijfseconomisch oogpunt leidt tot grotere afstanden, meer onveiligheid en problemen bij herinrichting (b.v. kern Zuidlaren). De schaalvergroting heeft echter ook voordelen; je kunt de branche aanspreken (Westerveld).
- Op smalle wegen gaan grote landbouwvoertuigen en fietsers niet samen. In De Wolden leidt dat tot aanvragen voor vrijliggende fietspaden. Het draagvlak hiervoor is binnen de gemeente vrij groot omdat dit "verschijnsel" hoort bij de landelijke omgeving.
- De leeftijd van bestuurders van landbouwvoertuigen (vaak grote en dure voertuigen en dus grote verantwoordelijkheid) is veelal te jong. Dit staat haaks op de wetgeving t.a.v. het rijden met vrachtauto's.
- In de gemeente Midden-Drenthe blijken de onderlinge afspraken met de loonbedrijven goed te werken.
- Ook het vervoer met en laden/lossing van grote voertuigen i.r.m. de biovergisting leidt in toenemende mate tot problemen.
- Op veel wegen is de fundering niet berekend op het gewicht van landbouwverkeer en zijn ze te smal waardoor de berm worden vernield. Op sommige wegen zijn/worden uitwijkplaatsen aangelegd. In andere gevallen (Rogat) vormen de maatregelen (chicanes) t.b.v. de verkeersveiligheid juist weer een probleem.
- In de gemeente Westervelde is er een convenant met de grote bedrijven waarin opgenomen is dat zij zelf verantwoordelijk zijn voor het repareren van de kapot gereden berm.

De genoemde aandachtspunten worden meegenomen door de inmiddels gevormde werkgroep. T.z.t. komt dit onderwerp weer op de agenda terug.

De vergadering gaat akkoord met het voorstel om geen ontheffing te verlenen voor voertuigen breder 3,50 meter. Het vervoer van deze voertuigen dienen plaats te vinden volgens de regels van speciaal transport. Ook de problematiek van dit soort voertuigen wordt door de werkgroep landbouwverkeer meegenomen.

Verkeersveiligheid rond bejaardentehuizen

Naar aanleiding van de afspraken in het DO heeft het CROW toegezegd te zullen kijken of de publicaties in verband met de actuele ontwikkelingen geactualiseerd kunnen worden.

In gemeente De Wolden worden de problemen in de dorpen door Dorpsbelangen geïventariseerd. In de gemeente Borger-Odoorn vormt de hellingbaan van de drempels voor de scootmobiel en rolstoel een probleem. De heer Assies vindt dat er preventief scholing in het gebruik van scootmobiel en de elektrische fiets moet komen.

Verkeersdrempels in Drenthe

Naar aanleiding van de discussie in de vergadering wordt afgesproken dat de gemeenten Meppel, Borger-Odoorn en Tynaarlo op basis van nog op te stellen criteria samen met de provincie gaan kijken naar nut/noodzaak van de bestaande drempels in Drenthe en de vormgeving ervan.

<p>6. Actuele ontwikkelingen Verkeer en vervoer landelijk, Noord-Nederland; Drenthe</p>	<p>Omdat een voorstel van GS om biogasbussen in Drenthe te laten rijden het in de Statencommissie voor het Omgevingsbeleid niet gehaald heeft, is het voorstel ingetrokken</p> <p>Voorzitter Bats gaat kort in op de gevolgen van de Kredietcrisis voor de samenwerkingsverbanden waarin Drenthe participeert.</p> <p>1. Landelijke ontwikkelingen/Samenwerking Noord-Nederland <u>Stand van zaken OV-chipkaart</u> Het wachten is op de minister. Pas als de kaart goed werkt zal deze in het Noorden worden ingevoerd.</p> <p><u>Groningen Airport Eelde</u> Drenthe blijft in tegenstelling tot het IPO GAE beschouwen als een nationale luchthaven.</p> <p>2. VNG/VDG De OV-chipkaart geeft grote problemen binnen de grote steden. Er heerst veel verwarring en irritatie over het gebruik ervan. Binnen de gemeenten zijn er zorgen over het betalen voor mobiliteit. Door deze maatregelen zal de druk op het onderliggende wegennet toenemen. Er zal een investering moeten komen in het openbaar vervoer.</p>
<p>7. Informatiemap Wegsleepverordening Drenthe</p>	<p>Door de werkgroep die zich in de verschillende wegsleepregelingen heeft verdiept is er een informatiemap wegsleepverordening gemaakt. Het Beraad gaat akkoord met de inhoud van de map. Deze map zal in opgemaakte versie aan alle gemeenten en betrokken organisaties worden verstuurd.</p>
<p>8. Voortgang project "Toegankelijkheid bushaltes"</p>	<p>Het Beraad gaat akkoord met de volgende voorstellen.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Alle gemeenten maken minimaal 46% van hun haltes toegankelijk. 2. De gemeenten geven met spoed de voorgenomen plannen aan de projectleider Martin Courtz van de provincie door. 3. Verzoeken voor realisatie van extra haltes worden gehonoreerd en gefinancierd uit de toegankelijkheidsgelden. 4. Als er eind 2010 toch een tekort dreigt te ontstaan, dan <ul style="list-style-type: none"> - wordt contact opgenomen met het Ministerie van V&W voor een aanvullend budget; - worden de vrijkomende middelen van het halteplan ingezet; - wordt het tekort opgevangen via de inzet van BDU-middelen. <p>Mevrouw Koster pleit voor een goede afstemming tussen het aanbrengen van nieuweabri's en het realiseren van de toegankelijkheid. Een aandachtspunt is de 24-uurs verlichting vanabri's en de lichtsterkte van de armaturen.</p> <p>Afgesproken wordt dat dit onderwerp regelmatig op de agenda wordt gezet.</p>
<p>9. Verkeerseducatie in het Voortgezet onderwijs</p>	<p>De heer Van der Beemt geeft een presentatie over de wijze waarop verkeerseducatie in het voortgezet onderwijs aan de orde kan komen. Hij vraagt de bestuurders om aandacht te schenken aan de projecten van het Drents verkeersveiligheidslabel in de verschillende gemeenteraden.</p>
<p>10. PUP 2009</p>	<p>Het Beraad gaat akkoord met de volgende voorstellen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Het VVBD stelt de hoofdstukken 6 (Programma PVE) en 7 (Verkeershandhaving) vast; 2. Het VVBD stemt in met de inhoud van de overige hoofdstukken en geeft de

	<p>provincie de ruimte de tekst en tabellen overeenkomstig de nog te ontvangen reacties te verwerken;</p> <p>3. 17 oktober is de deadline voor het inleveren van opmerkingen door de partners.</p>
<p>11. Rondvraag en sluiting</p>	<p>De heer <u>Bargeman</u> vraagt of provincie en gemeenten ervaring hebben met het open houden van wegen tijdens de aanleg van een rotonde. Ter vergadering geeft dhr. Assies de ervaringen in Zuidlaren weer. Bij de provincie heeft de afdeling Wegen en Kanalen de nodige ervaring.</p> <p>Naar aanleiding van een vraag van de heer <u>Meedendorp</u> geeft de voorzitter aan dat Drenthe niet gaat investeren in de spoorverbinding Stadskanaal-Emmen. Het document wordt 16 oktober openbaar gemaakt.</p> <p>De voorzitter bedankt voor de inbreng en sluit de vergadering.</p>