

*ex. GS is ingebouwd*

## **Stichting Geluidhinder Baggelhuizen en Omgeving**

Secretariaat: p/a H.S. Franssen, Witterzomer 16, 9405 VG Assen

Assen, 2 februari 2008

Aan: Statenleden van de Provincie Drenthe  
Postbus 122  
9400 AC Assen

Onderwerp: Jaarverslag

Geachte geadresseerde(n)

Voor uw informatie doen wij u hierbij het jaarverslag 2007 van onze stichting toekomen.  
Op deze wijze hopen wij u een indruk te geven van de wijze waarop wij onze achterban informeren en hoe wij tegenover bepaalde zaken staan.

Hoogachtend,  
Stichting Geluidhinder Baggelhuizen e.o.

Secretaris,



H.S. Franssen

## 2.2 De Haar-Oost (Eenheidsoefenterrein de Haar)

Het Eenheidsoefenterrein De Haar wordt maar incidenteel gebruikt. In het afgelopen jaar hebben wij meer hinder van het oefenterrein Baggelhuizen ondervonden. Tegen de toezegging van Defensie bij de Raad van State in, dat dit terrein direct bij de ingebruikname van het oefenterrein De Haar buiten gebruik gesteld zou worden, is het tot het einde van 2007 toch gebruikt. Wij nemen aan dat het in 2008 definitief niet meer door Defensie zal worden gebruikt. Zo niet, dan zullen wij opnieuw stappen ondernemen.

## 3. TT-Circuit

Evenals vorig jaar stellen wij vast dat de procedure voor de milieuvergunning voor het circuit nog steeds niet is afgerond. Er lopen nog beroepsprocedures en er is een nieuwe vergunning in de maak. In het juridisch gevecht met de Provincie zijn de krachten gebundeld. Wij trekken nu regelmatig op met Het Drentse Landschap, De Milieufederatie Drenthe, De vereniging Natuurmonumenten en de IVN Assen. Deze combinatie legt meer gewicht in de schaal, zeker in de richting van de media.

### Popfestivals.

In eerste instantie was de oorspronkelijke veranderingsvergunning uit 2002 van de Provincie Drenthe in het kader van de Wet milieubeheer ten behoeve van de grootschalige muziek evenementen door de Raad van State in 2003 nietig verklaard. Hierop is door de Provincie de vergunning op een aantal punten aangepast en zijn de voorwaarden aangescherpt.

Hoewel de Stichting Advisering Bestuursrechtspraak in haar uitgebreide advies stelde dat de bestaande situatie met 7 uitzonderlijke racedagen (TT en Super Bike) reeds als onaanvaardbaar hoog gekenschetst kon worden en door de popfestivals nog verder zou verslechteren, heeft de Raad van State in haar uitspraak van 21 december 2007 toch alle beroepsgronden ongegrond verklaard. Derhalve kunnen de popfestivals nu doorgang vinden.

Dit houdt in dat een driedaags popfestival in de periode van 15 augustus tot 1 oktober en een eendaags festival in de periode van het laatste weekend in juli tot en met september gehouden kunnen worden.

Een winstpunt is dat in de vergunning duidelijke grenswaarden staan voor de avond- en nachtperiode en dat ook de maximaal toelaatbare niveaus voor de uitschieters van de muziek genoemd zijn. Bovendien moet tijdens de grootschalige muziek evenementen het geluid permanent gemonitord worden.

Wij zullen wel (binnen onze mogelijkheden) scherp op de naleving van deze voorwaarden toe moeten zien.

Inmiddels is het eerste eendaagse popfestival al gecontracteerd. Op 15 augustus a.s. komt de heavy metalband "Iron Maiden" naar het circuit. Bij "gunstige" wind kunnen wij dan van rockmuziek "genieten".

### Champ Car races.

Met het toestaan van de popfestivals was het wettelijk toelaatbare aantal van 12 UBO-dagen (Uitzonderlijke bedrijfsomstandigheden) bereikt. Dit aantal was de som van 3 dagen TT, 4 dagen Super Bike, 1 dag Truckstar Festival, 3 dagen meerdaags muziekfestival en 1 dag voor een eendaags popfestival.

Omdat het Champ Cars evenement (wordt vergeleken met Formule-1 races) een geluidsproductie met zich meebrengt dat ver boven de representatieve grenswaarde voor het geluid ligt, had de Provincie een wisseltruc bedacht.

Hiertoe zou de Super Bike afgeslankt worden, zodat deze aan de representatieve bedrijfssituatie (type-2 Nationale races en vergelijkbare activiteiten) voldaan kon worden en dus geen UBO-dag meer zou zijn.

Op basis van deze wisseltruc heeft de Provincie een veranderingsvergunning opgesteld en verleend. De vergunning geldt voor twee jaar, waarna bezien wordt of de vergunning verlengd zal worden. Tegen deze vergunning is bij de Raad van State op 30 juli 2007 beroep ingesteld.

Wij zijn van mening dat een evenement, dat met naam en toenaam expliciet in het zoneringsbesluit voor het TT-Circuit genoemd wordt, niet zomaar voor een ander evenement ingeruild kan worden. Bovendien bleek dat de Super Bike in april 2007 meer geluid geproduceerd had dan wat in de nieuwe vergunning toegestaan was.

Naar onze overtuiging kon er daardoor van een wisseltruc geen sprake zijn. De Provincie heeft dit slechts afgedaan met een waarschuwing in de richting van het Circuit van Drenthe. Op deze wijze kun je overal onderuitkomen en het maakt bovendien duidelijk aan welke kant de Provincie staat. Omdat de Champ Car races al op 31 augustus 2007 zouden aanvangen en er voor die datum geen uitspraak van de Raad van State te verwachten was en ook een schorsingsprocedure te lang zou duren, hebben wij tezamen met de andere partners een kortgeding procedure bij de rechtbank in Assen aangespannen.

In het vonnis van de voorzieningenrechter staat dat wij het gelijk aan onze zijde hadden en dat de zeven toegestane dagen voor de type-1 evenementen (TT en Super Bike tezamen) formeel voor 2007 opgebruikt waren (dus geen ruimte meer voor de Champ Car races).

Omdat de rechter de categorie-indeling niet erg helder vond, besliste deze dat de bestreden vergunning van 26 juni 2007 toch maar als uitgangspunt aangenomen moest worden en dat het houden van de Champ Car races toegestaan was.

Hier hebben wij te maken met het feit dat er met terugwerkende kracht ergens vergunning voor verleend wordt. Dit is voor ons een niet te volgen rechtsgang. De uitspraak is echter bindend en de Champ Car races konden doorgang vinden.

De Champ Car races zijn op 31 augustus en 1 en 2 september 2007 verreden.

Tijdens deze dagen heeft de Provincie zelf geluidsmetingen verricht en heeft ook nog een door haar ingehuurd akoestisch adviseur controlemetingen laten verrichten.

De uitkomst van deze metingen heeft voor nogal wat rumoer in de media gezorgd.

De metingen van de Provincie hebben aangetoond dat het gemiddelde geluidsniveau weliswaar aan vergunning voldeed, maar dat het maximaal toelaatbare niveau  $L_{Amax}$  met 12 à 13 dB(A) was overschreden. Het zijn juist de pieken in het geluid die de hinder in de omgeving bepalen.

De conclusie is duidelijk dat de Champ Car races niet aan de vergunning voldoen.

Bovendien, en daar wordt in de conclusie van de Provincie niet over gerept, werd tijdens het overvliegen van de door de commissaris van de koningin Ter Beek gecharterde F-16 straaljagers het maximaal toelaatbare niveau met 29 dB(A) overschreden. Wij beschouwen deze actie als een onderdeel van de Champ Car races. Zonder deze races waren er ook geen F-16 straaljagers geweest. Onze commissaris heeft er willens en wetens voor gezorgd dat het vergunningvoorschrift overtreden werd.

In de media is de voorzitter van de Stichting Circuit van Drenthe Jos Vaessen nogal te keer gegaan. Hij verweet de Provincie dat zij in de vergunning voor de Champ Car races plotseling met het begrip  $L_{Amax}$  (het kortstondige maximale geluidsniveau) op de proppen was gekomen.

In de uitspraak van de Raad van State van 16 februari 2005 wordt gesteld dat de waarde van 70 dB(A) voor het maximale geluidsniveau voor de dagperiode acceptabel geacht wordt.

Daarnaast is in de vergunning voor de popfestivals het  $L_{Amax}$  een veelvuldig gehanteerd begrip. Hieruit blijkt dat het  $L_{Amax}$  niet zomaar ten tonele is verschenen, maar al in 2005 deel van de vergunningvoorwaarden uitmaakte.

Bovendien ligt de oorzaak van de commotie geheel aan de zijde van het Circuit.

Als onderdeel van de vergunningaanvraag heeft het Circuit van Drenthe aan het akoestisch bureau Peutz opdracht gegeven om de geluidsbelasting van de Champ Car races naar de omgeving uit te rekenen.

In het akoestisch rapport staat ook welke maximale geluidsniveaus bij de woningen in de omgeving berekend worden. Deze waarden heeft de Provincie logischerwijs in de vergunning opgenomen.

Als Jos Vaessen iemand een verwijt wil maken, dan moet hij bij zijn adviseur zijn met het verwijt dat de berekeningen niet kloppen. Overigens hebben wij in het verleden al meerdere malen in zienswijzen aangegeven dat de berekeningswijze van de maximale geluidsniveaus niet juist is. Dit wordt door de Provincie weerlegd met een opmerking zoals: wij hebben geen reden om aan de juistheid van de berekeningen te twifelen. Het tegendeel blijkt nu.

Het Circuit en ook de Provincie hebben nu een probleem: Hoe moet het nu met de komende Champ Car races voor 2008. Tijdens een overlegvergadering (15 januari 2007) met de gedeputeerden Klip en Baas van de Provincie Drenthe bleek dat er een nieuwe vergunning voor het tweede jaar aangevraagd zal worden. Hierin zullen waarschijnlijk geen of hogere maximale grenswaarden gesteld worden. Wij vragen ons af waar de geloofwaardigheid van de Provincie blijft. Het komt niet goed uit, dus wij doen er maar weer een schepje bovenop. Het ligt in de lijn der verwachting dat wij ook hiertegen beroep aan zullen tekenen.

Inmiddels is er een uitnodiging voor een zitting op 4 maart as. van de Raad van State, waarin het beroep tegen de verleende vergunning voor de Champ Car races behandeld zal worden. Hoe dit nu verder moet met de omstreden vergunning, waar het Circuit van Drenthe niet aan kan voldoen, zal in dit jaar duidelijk moeten worden.

#### Truckstar Festival.

Per brief en ook in gesprekken met de Provincie hebben wij regelmatig betoogd dat het TSF niet aan de vergunningvoorschriften voldoet.

De hinder, die door dit evenement veroorzaakt wordt, is de laatste jaren steeds weer toegenomen. Vooral in de nacht is de hinder door getoeter, muziek en vuurwerk aanzienlijk.

Zowel voor de vrijdagnacht tijdens de aanvoer van de vrachtauto's als op de zondag tijdens de activiteiten op het circuit wordt in feite al jaren niet aan de vergunningvoorschriften voldaan.

Evenmin wordt aan de voorwaarde, dat het TSF op de zaterdag tot maximaal 23.30 uur mag plaatsvinden, voldaan.

Vanwege de toename van de hinder en de kennelijke onmacht van de Provincie om handhavend en corrigerend op te treden, hebben wij uiteindelijk per brief de Provincie voorgesteld de vergunning voor het TSF in te trekken.

In het eerder genoemde overleg met de gedeputeerden Klip en Baas werd toegezegd dat het Circuit duidelijk aan moet tonen hoe zij aan de voorschriften denkt te voldoen, daar anders de vergunning echt ingetrokken zal worden. Hoe hard deze toezegging is, zal de toekomst moeten leren. Op ons maakt het meer de indruk van pappen en nathouden.

#### Handhaving.

In ons jaarverslag van 2006 maakten wij al melding van het feit dat wij het met de wijze waarop de Provincie haar handhavingsbeleid uitvoert op een aantal punten oneens zijn. Omdat wij niet met de Provincie tot overeenstemming konden komen hebben wij bij de Provincie een officieel bezwaarschrift ingediend. Ons bezwaar had betrekking op de toegepaste meettoleranties en het gebruik hiervan, de manier waarop evenementen bij een bepaald type ingedeeld worden en het driestappenplan bij overtreding van de geluidsnorm voor elk type evenement afzonderlijk.

Ons bezwaar werd niet ontvankelijk verklaard, waarop wij ons bezwaar gehandhaafd hebben.

Eerst heeft de Provincie getracht om op basis van mediation tot een vergelijk te komen. Dit hebben wij afgewezen, omdat de kostenpost voor de mediator naar onze mening te hoog was.

Hierop is ons bezwaar aan de Commissie Rechtsbescherming van de Provincie voorgelegd.

Deze commissie pretendeert onafhankelijk te zijn. Zij heeft echter al onze bezwaren ongegrond verklaard.

Omdat wij wat ons standpunt ten aanzien van de meettolerantie door de Inspectie Noord van VROM ondersteund weten, hebben wij ons bezwaar aan de Raad van State voorgelegd.

Wij hebben bericht ontvangen dat ons beroepschrift ook op de zitting van 4 maart 2008 behandeld zal worden. Zoals het er nu uitziet dus twee zaken op één dag op hetzelfde uur. Waarschijnlijk wordt de zaak Champ Car races en de handhaving in één zitting behandeld.

Dat er aan de handhaving heus wel wat mankeert mag uit het volgende blijken:

Wij hebben de maandrapporten over de geluidsproductie, die het Circuit verplicht is om aan te leveren, opgevraagd.

Hieruit bleek dat in de opeenvolgende jaren van 2003 t/m 2007 het maximaal toelaatbare dagniveau op de permanente meetmast met resp. 10, 11, 3, 29 en 28 maal was overschreden. Voor de jaren 2005 en 2006 zal dit aantal nog groter kunnen zijn, omdat in die jaren het permanente meetsysteem resp. 38 en 21 dagen niet werkte.

Wat de demonstratie van het afsteken van professioneel vuurwerk, vergezeld van harde popmuziek, op het TT terrein betreft, hebben wij van de Provincie de mededeling gekregen dat dit niet meer plaats zal vinden. Hiervoor is een andere locatie buiten de gemeente Assen gezocht. Al met al weer een pluspuntje.

In een onlangs gehouden bijeenkomst met de al eerder genoemde gedeputeerden Klip en Baas, is ons toegezegd dat de provincie met een visiedocument zal komen, waarin voor de toekomst een plafond voor de geluidsbelasting van het TT-Circuit vastgelegd zal worden. Wij zullen zien wat dit document voor ons zal betekenen.

#### 4. Helikopteropstapplaats Zeyen

Van Defensie vernamen wij dat de opstapplaats gerealiseerd is. Wij hebben daar weinig van gemerkt, temeer daar deze buiten de gemeente Assen ligt. Dit punt zullen wij maar van de lijst afvoeren omdat het buiten ons waarnemingsgebied ligt.

#### 5. Stadsbroek

Ook dit jaar heeft er een aantal evenementen plaatsgevonden, die voor de wijk Baggelhuizen nogal wat geluidsoverlast opgeleverd heeft. Vooral de jeugdwielertoer blijft een rumoerige aangelegenheid. Dit soort activiteiten vallen echter onder het Evenementenbeleid en –Beheerplan van de gemeente Assen. Hierin staat dat in het kader van de APV een ontheffing verleend kan worden, die niveaus van 75 dB(A) op 2 meter van de gevel van de woningen toestaat en piekniveaus van maar liefst 85 dB(A). Op basis van dit gegeven is het vrijwel uitgesloten dat een protest op juridische gronden kans van slagen heeft.

#### 8. De Smelt

De bouwplannen voor het hotel zijn ingediend. Geluidstechnisch kunnen wij tegen dit hotel geen bezwaar hebben. Wel wordt er incidenteel hinder ondervonden van de activiteiten en de omroepinstallatie op de baan. Wanneer het hotel eenmaal gerealiseerd wordt, verwachten wij dat deze hinder af zal nemen.

#### 9. Verkeerspark

Wij hebben hier nog geen nieuwe ontwikkelingen geconstateerd die voor ons van belang zouden kunnen zijn.

#### 10. A-28

Het blijft voorlopig bij plannen voor de reconstructie van het knooppunt Assen Zuid. Dit hangt mede af van de ontwikkelingen van het gebied Assen-Zuid. In een bijeenkomst van het Bewonersoverleg Assen-West heeft de gemeente Assen toegezegd om een belevingsonderzoek naar de geluidshinder in de wijk uit te laten voeren. Dit onderzoek moet een basis gaan vormen voor het verdere beleid van de gemeente Assen.

#### 11. Schietterrein Witten

De procedure voor het opstellen van een nieuwe milieuvergunning, die in de plaats van de vernietigde milieuvergunning moet komen, loopt nog steeds.

Het is nog steeds het oude liedje dat Defensie het zich kan permitteren om uiterst laks te werk te gaan.

Wij hebben tot op heden geen enkele informatie over de toegezegde geluidsstudies ontvangen.

Wij zijn van plan om dit punt bij het bevoegde gezag, de minister van VROM, aan te kaarten.

Overigens horen wij geruchten over het inkrimpen van Defensie en een mogelijke beëindiging van de kazernes in Assen. Of dit een grond van waarheid heeft weten wij niet en evenmin of er enige relatie met de schietbaan bestaat.

#### 12. Manege Baggelhuizen.

Het heeft wel even geduurd, maar de manege is nu vrijwel klaar.

De opening van het complex zal naar verluidt in maart 2008 plaatsvinden.

U merkt dat het jaar 2007 nogal heftig verlopen is en dat er in de nabije toekomst meer dan genoeg problemen op onze weg zullen komen te liggen.

Wellicht vindt u het verhaal over de TT-perikelen wat lang. Wij zijn echter van mening dat u er recht op heeft om te weten hoe deze complexe procesgang in elkaar steekt. Wij hopen dat u een indruk heeft gekregen hoe moeilijk het is om ons leefklimaat te verdedigen tegenover een overheid en politiek die de zijde van het Circuit van Drenthe kiest.

Evenals vorig jaar vragen wij uw betrokkenheid te tonen door donateur van onze stichting te worden of te blijven. Doordat wij bijgedragen hebben aan het laten uitvoeren van geluidsmetingen tijdens de Super Bike races van dit jaar, zijn onze financiële reserves behoorlijk geslonken. U kunt ons steunen door minimaal € 5,- op onze rekening over te maken. Vermeld hierbij s.v.p. uw postcode en huisnummer. Mocht u al een bedrag overgemaakt hebben, dan geldt deze vraag natuurlijk niet voor u en zeggen wij u hartelijk dank voor uw bijdrage.

Om het u wat makkelijker te maken, kunt u van de onderstaande eenmalige machtiging gebruik maken. U hoeft dan alleen deze machtiging met behulp van de bijgevoegde enveloppe aan onze penningmeester W.J.S. Baljé te sturen.

Op de enveloppe staat al zijn adres Schieland 10, 9405 NE, Assen.

Aan het eind van dit verslag willen wij nogmaals een dringend beroep doen op onze achterban om de openvallende bestuursfuncties op te vullen. Het voortbestaan van onze stichting is hierbij duidelijk in het geding.

Assen, januari 2008

De voorzitter ad interim,



J. de Vries.

De secretaris,



H.S. Franssen.

✕

#### EENMALIGE MACHTIGING

Hierdoor verklaart ondergetekende (opdrachtgever):

Naam : .....

Adres : .....

Postcode/Woonplaats : .....

Dat hij/zij akkoord gaat dat:

de Stichting Geluidhinder Baggelhuizen en Omgeving met rekeningnummer 3028.03.440

**éénmalig** een bedrag groot: € ..... ; zegge: ..... Euro

van zijn/haar rekeningnummer: ..... afschrijft in verband met een

vrijwillige bijdrage aan onze stichting.

De bank van de opdrachtgever (de Rabobank Assen) heeft een terugboekingsmogelijkheid van vijf werkdagen.

Datum: ..... Handtekening: .....