



Raad voor Verkeer en Waterstaat

PROV. BESTUUR VAN DRENTHE	
No.:	
Ingek.:	27 MEI 2009
AFDELING	
TE BEH. DOOR:	
DWS:	G.AFD.:

Provincie Drenthe
T.a.v. mevrouw drs. I.M. Rozema
statengriffier
Postbus 122
9400 AC ASSEN

Onderwerp	Advies "De Randstad altijd bereikbaar"	Datum	18 mei 2009
Ons kenmerk	RVW 2009-252	Contactpersonen	N.W.M. van Buren
Bijlage(n)	1	Doorkiesnummer	070 – 351 96 36

Geachte mevrouw Rozema,

Hierbij zend ik u het advies *De Randstad altijd bereikbaar. Advies over robuuste verkeers- en vervoersnetwerken* dat de Raad voor Verkeer en Waterstaat (RVW) op 18 mei 2009 tijdens een minisymposium aan de Minister van Verkeer en Waterstaat heeft aangeboden. De Raad heeft dit advies op verzoek van de minister opgesteld.

In dezelfde bijeenkomst heeft de VROM-raad zijn advies *Acupunctuur in de hoofdstructuur. Naar een betere verknoping van verstedelijking en mobiliteit* aan de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer aangeboden. Dit advies is te bestellen of te downloaden op de site van de VROM-raad: www.vromraad.nl.

De RVW benadrukt in zijn advies *De Randstad altijd bereikbaar* het functioneren van de netwerken. Extra capaciteit op wegen en spoorwegen kan wel erkende knelpunten wegnemen of ontlasten, maar maakt het verkeers- en vervoersnetwerk niet automatisch minder kwetsbaar voor verstoringen. De RVW adviseert het beleid ook te richten op het treffen van voorzieningen om de onverwachte, incidentele files als gevolg van bijvoorbeeld slecht weer of ongevallen tegen te gaan. De kosten van zulke incidentele files zullen 4 miljard euro per jaar bedragen in 2030 en vormen daarmee een steeds groter deel van de totale fileomvang. Om incidentele files te verminderen, moet het netwerk robuuster worden gemaakt. Dat kan door voldoende reservecapaciteit in te bouwen en door omleidingsroutes te creëren. Verder moeten het wegennet en het openbaarvervoernet beter worden verknoot, zodat men bij verstoringen makkelijker kan overstappen. Dit vergt een nieuwe aanpak in het netwerkontwerp en het netwerkbeheer, waarbij verschillende partijen en bestuurslagen samenwerken om bestaande netwerken zo betrouwbaar mogelijk te maken.

Indien u op het advies wilt reageren of indien u meerdere exemplaren van het advies wenst te ontvangen, kunt u contact opnemen met het secretariaat.

Met vriendelijke groet,

Mr. G.J. Jansen,
voorzitter Raad voor Verkeer en Waterstaat