



Vergadering Stuurgroep

Op 21 februari vond een vergadering van de stuurgroep Regio Groningen-Assen plaats.

De heer Van Keulen gaf hier een toelichting op het Rijksprogramma Vervolg Beter Benutten. Dit programma richt zich op het verbeteren van de bereikbaarheid en op de doorstroming op de weg, met de nadruk op de (probleem-) analyse en op gedragsverandering. De onderhandeling met het Rijk, over de hoogte van de bijdrage, worden nu gevoerd. Op 6 maart wordt de bereikbaarheidsverklaring ondertekend (zie Beter Benutten verderop in deze nieuwsbrief).

De Stuurgroep stemde in met het voorstel van de heer Van der Schaaf om als Regio (gemeente Groningen als trekker) mee te doen met de Internationale Architectuur Biënnale Rotterdam in 2014. En heeft besloten hiervoor maximaal € 25.000 uit het Regiofonds beschikbaar te stellen, ten laste van budget interne samenhang. Het is een goede plek voor de regio om zich te presenteren en om de bijzondere relatie tussen stad en regio te laten zien op het gebied van samenwerking, maar ook qua landschap, economie en verkeer.

Mevrouw De Klerk gaf tijdens deze vergadering een toelichting op de stand van zaken van de actualisatie. Op 1 januari 2014 is ze bij het programmabureau gestart als kwartiermaker; met drie opdrachten:

- Concretiseer de netwerkorganisatie
- Richt de bestuurlijke en ambtelijke organisatie in
- Bouw het programmabureau op en af.

Ze is allereerst gestart met een bestuurlijke ronde. De resultaten hiervan gaf ze terug aan de stuurgroep. Ook kreeg de stuurgroep een doorkijk op de lopende opdracht. Er wordt toegewerkt naar besluitvorming in de stuurgroep van juni 2014.

Actualisatie Regiovisie

De besluitvorming over de actualisatie van de regiovisie is onlangs afgerond. Alle veertien deelnemers hebben ingestemd met de geactualiseerde regiovisie " Veranderende context, blijvend perspectief". Naast het breed uitgesproken draagvlak voor de regionale samenwerking zijn er voorafgaand aan de instemming ook stevige discussies gevoerd in raden en staten. Voor veel deelnemers is het van belang dat de eerstvolgende evaluatie, die staat gepland voor 2018, met het oog op voorgenomen en/of toekomstige herindelingen zo nodig kan worden vervroegd. Dit is door de stuurgroep bevestigd en onderschreven. In de evaluatie wordt gekeken of de samenwerking in de regio bestuurlijk, organisatorisch, inhoudelijk en financieel nog in overeenstemming is met de visie en of de visie nog voldoende antwoord biedt op maatschappelijke ontwikkelingen. Bij de evaluatie kan dus ook gekeken worden naar de hoogte van de jaarlijkse bijdrage en de looptijd in relatie tot de investeringsambities.

Ook is voor veel deelnemers het op stellen beoordelingskader voor Regionale Projecten en Innovatie van belang. Een aantal deelnemers heeft aangegeven dat hun bijdrage aan het deelbudget voor deze beide onderwerpen pas kan worden aangewend nadat zij akkoord zijn gegaan met het beoordelingskader. De stuurgroep, die conform het convenant gemandateerd is tot het opstellen van dergelijke kaders, erkent het belang van het beoordelingskader. Zij gaat het opstellen van het beoordelingskader voortvarend oppakken en er voor zorgen dat het proces voldoende tijd biedt voor ruggenspraak met de achterban door de individuele deelnemende partijen.

Tot slot leidde de begroting 2014, die samen met de actualisatie onderdeel uitmaakte van het pakket "jaarstukken", en de relatie met de geactualiseerde regiovisie ook tot vragen. Een belangrijke conclusie is dat het besluitvormingstraject van de geactualiseerde regiovisie en de hierbij gevoerde discussies het belang onderstrepen van transparantie en controle voor een goede samenwerking! Nu, conform de actualisatie, ook de organisatie van de regionale samenwerking zich in een transitie bevindt, is het zaak ook de wijze van rapporteren van de regio hierbij onder de loep te nemen. De stuurgroep kijkt graag met Raden en Staten hoe de communicatie verbeterd kan worden met als insteek dat geprobeerd moet worden beïnvloeding meer aan de voorkant van het besluitvormingsproces mogelijk te maken.

12 miljoen voor Regio Groningen-Assen uit Beter Benutten

Regio Groningen-Assen ontvangt voor de periode 2014-2017 een bedrag van 12 miljoen uit het programma Beter Benutten van het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Dat maakte minister Schultz van Haegen op 6 maart jl. bekend tijdens het Beter Benutten congres in Zwolle. Het geld moet worden besteed aan projecten die bereikbaarheidsproblemen op een slimme manier



oplossen. Regio Groningen-Assen heeft hiervoor 5 speerpunten benoemd die ook vermeld staan in de bereikbaarheidsverklaring die vandaag werd ondertekend door de minister en namens Regio Groningen-Assen door gedeputeerde Henk Brink en Bram Fetter (SuikerUnie).

De samenwerkende overheden en het bedrijfsleven in Regio Groningen-Assen gaan zich richten op de volgende speerpunten:

- Voortbouwen op de successen van mobiliteitsmanagement. Naast de werkgevergerichte aanpak wordt ingezet op specifieke doelgroepen, evenementen en gebieden.
- Het bereikbaar houden van de steden tijdens (grote) ingrijpende projecten en maatregelen waarbij ingezet wordt op structurele gedragsverandering. Extra aandacht is hierbij voor het OV (spreiding, betere benutting lege stoelen) en fietsstimulering.
- Meer aandacht voor slimme manieren van goederenvervoer (bevoorrading van de economische centra op pijl houden tijdens werkzaamheden; slimme manieren van transport).
- Verkenningen doen naar de verbinding tussen stad en platteland (blijvende bereikbaarheid steden) en ruimte bieden aan marktgerichte oplossingen.
- Voorop lopen bij innovatieve toepassingen en experimenten (proeftuin, living lab) in Groningen-Assen organiseren die de bereikbaarheid verbeteren en het gewoontegedrag van reizigers veranderen.

Rijk, regio en het bedrijfsleven zetten zich sinds 2011 samen in om de bereikbaarheid in Nederland te verbeteren door weg, water en spoor beter te benutten. Met een kleine 300 slimme en innovatieve maatregelen in 12 drukke regio's worden de files op de grootste knelpunten tijdens de spits teruggedrongen. De betrokken partijen willen op de knelpunten in de regio's de files met 20 procent terug te dringen. Het gaat om maatregelen zoals: fietssnelwegen, hoogwaardig openbaar vervoer, mobiliteitsbudgetten, fietsstimuleringsprojecten, vervoer over water in plaats van de weg. Daarnaast worden er afspraken gemaakt met publieke organisaties en het bedrijfsleven, over het verschuiven van werktijden en schooltijden waardoor de spits merkbaar minder druk wordt. De aanpak richt zich verder op de toepassing van nieuwe technieken voor in de auto zodat die met elkaar kunnen communiceren en dichter op elkaar kunnen gaan rijden.

Beter Benutten: 'We liggen mooi op koers en maken grote slagen'

Regio Groningen-Assen sloot zich in augustus 2012 aan bij het Beter Benutten- programma.

Gedeputeerde Henk Brink kijkt tevreden terug en vol goede moed vooruit: "Met een steeds groter wordende vervoersbehoefte vanuit de regio naar de twee steden, is het belangrijk dat we die mobiliteit extra aandacht blijven geven. Hierin boeken we goede resultaten; we liggen mooi op koers en maken grote slagen. Daarom denken we nu al aan het Beter Benutten Vervolg."

Regio Groningen-Assen tekende in augustus 2012 voor het tweejarige Beter Benutten-programma.

Henk Brink: "Het is goed dat we niet automatisch in meer asfalt denken wanneer we verkeersverstoppingen willen oplossen. Als we ons meer richten op samenwerking en mobiliteitsmanagement, kunnen we ook grote knelpunten wegnemen. Dat is bovendien vaak goedkoper. Het Beter Benutten-programma geeft ons handvatten om de mobiliteit te verbeteren en omdat het een relatief kort programma is, fungeert de deadline als een goede stok achter de deur. Zo helpt het programma ons om reizigers uit de spits of hun auto te krijgen, op de fiets of in het openbaar vervoer."

- [Lees hier het hele artikel in de Beter Benutten krant 2014 - pagina 6 \(pdf 2,5Mb\)](#)

Ga slimmer reizen & werken in de praktijk

Binnen onze regio werken bedrijven samen met

Ga slimmer reizen & werken aan het reduceren van het autogebruik in het woon-werkverkeer. Om andere bedrijven te enthousiasmeren laten we wekelijks een van onze Partners aan het woord op

www.GIC.nl. Daarnaast worden de goede voorbeelden ook op de

vernieuwde website van *Ga slimmer* gezet:

- [Elektrische bakfiets met fikse korting slaat aan in Groningen; Musicus Jan van Dijk blij met "ideaal vervoermiddel"](#)
- [Steeds meer werknemers Hanzehogeschool Groningen stappen op e-bike](#)
- [Gebruiksvriendelijke stalling moet de fietser naar Kempkensberg lokken](#)



Kijk op www.gaslimmerreizen.nu voor meer voorbeelden van slimmer reizen & werken.

Hannover Messe

In de week van 7 tot en met 11 april vindt de Hannover Messe plaats. Regio Groningen-Assen is uitgenodigd om op het plein van de Metropolregion Bremen-Oldenburg de Wunderline te presenteren. Met de Wunderline wordt de in reistijd versnelde treinverbinding Groningen – Bremen bedoeld. De treinverbinding is van groot belang voor de ontwikkeling van onze economische betrekkingen met Noord Duitsland. De uitnodiging volgt op het bezoek dat de Metropolregion op 16 januari jl. aan onze regio heeft gebracht. De organisatie van de presentatie op de Hannover Messe ligt bij de provincie Groningen. Op deze beurs zal tevens het programma Smart Region Nord en het project Sensor City in een gezamenlijke stand worden gepresenteerd. Het Hanze Institute of Technology (HIT) uit Assen is in deze presentatie direct betrokken. In de voorbereiding wordt onder meer een relatie gelegd naar het wirtschaftscluster Automotive. In dit wirtschaftscluster zijn enkele grote autoproductiebedrijven in Noord Duitsland betrokken.

Projecten Regiopark op de website

Bent u ook benieuwd welke projecten de afgelopen jaren vanuit het Regiopark zijn gerealiseerd of nog in uitvoering zijn? Kijkt u dan eens op <http://www.regiogroningenassen.nl/nl/projecten/projecten-2/projecten-regiopark/>. Hier vindt u een totaal overzicht van alle projecten. Ook de projecten vanuit het programma Bereikbaarheid worden de komende tijd geplaatst op onze website.