

Aan:
de voorzitter en leden van
provinciale staten van Drenthe

Assen, 21 november 2007
Ons kenmerk 46/5.3/2007013337
Behandeld door mevrouw M.A. Kuipers (0592) 36 52 40
Onderwerp: Nota Openbare verlichting langs provinciale wegen

Geachte voorzitter/leden,

De provincie Drenthe beheert ruim 460 kilometer weg en 280 kilometer fietspad. Over het algemeen zijn dit verbindende wegen vanuit gebieden naar het hoofdwegennet en tussen bebouwde kommen. De openbare verlichting is een onderdeel van de te beheeren infrastructuur.

Tot nu toe werd voor het ontwerpen van verlichtingsplannen gebruikgemaakt van richtlijnen van de Nederlandse Stichting voor Verlichtingskunde. Daarbij werd de nadruk met name gelegd op verkeersveiligheid en sociale veiligheid. Aspecten als lichtvervuiling, energieverbruik en doelmatig beheer zijn tot nu toe niet of onvoldoende meegewogen.

In het Provinciaal omgevingsplan (POP II) zijn doelstellingen opgenomen ten aanzien van bereikbaarheid en verkeersveiligheid. Als nadere uitwerking is de nota Openbare verlichting provinciale wegen Drenthe opgesteld (deze ligt ter inzage in de leeskamer). In deze nota worden duidelijke kaders gegeven ten aanzien van de aanleg en het beheer van openbare verlichting langs de provinciale wegen. Milieuaspecten, verkeersveiligheid, sociale veiligheid en de kostenverdeling tussen de verschillende wegbeheerders komen aan de orde. In het Provinciaal verkeers- en vervoersplan Drenthe (PVVP) zijn deze doelstellingen overgenomen.

Onderzoek heeft uitgewezen dat volstaan kan worden met een verlichtingsniveau dat circa 70% van de landelijke richtlijn bedraagt. Dit betekent dat zo'n 30% (circa 1.000) van de lichtmasten in Drenthe opgeruimd zal worden. In combinatie met de uitvoering van onderhouds- en nieuwbouwwerken is naar verwachting de sanering in ca. tien jaar voltooid.



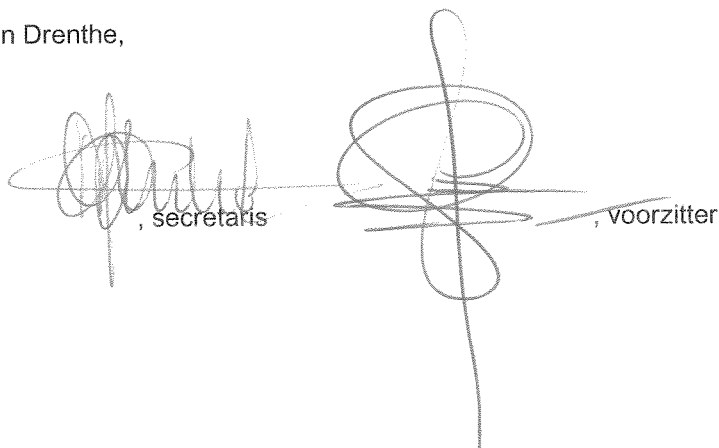
Het verwijderen van de lichtmasten vergt een uitgave van ca. € 500.000,-- (€ 500,-- per lichtmast). De uitgave wordt gedekt door een eenmalige extra bijdrage van € 200.000,-- uit het managementcontract wegenbeheer en door € 100.000,-- uit de energiemiddelen. Het overige deel van de sanering (€ 200.000,--) vindt plaats in combinatie met geplande onderhouds- en nieuwbouwwerkzaamheden. Op termijn zal deze uitgave terug worden verdiend door lagere energie- en onderhoudskosten. Op deze manier is het mogelijk om de reductie van het aantal masten in een kort tijdsbestek van ongeveer drie jaar te realiseren in plaats van in de genoemde periode van tien jaar.

De provincie wil met dit traject inhoud en invulling geven aan haar voorbeeldfunctie naar andere wegbeheerders. In dat kader kan zij gemeenten ondersteunen bij het realiseren van dezelfde ambities, eventueel in samenwerking met Senter Novem. Senter Novem heeft landelijk een vergelijkbaar traject in gang gezet. In het programma Klimaat en energie zal hieraan aandacht worden besteed.

Voorafgaand aan het verwijderen van lichtmasten op een bepaald traject zal met inwoners worden gecommuniceerd. Op 13 november 2007 heeft ons college ingestemd met de nota Openbare verlichting langs provinciale wegen.

Hoogachtend,

gedeputeerde staten van Drenthe,



, secretaris

, voorzitter

jk/coll.