

**Memo**

Datum: 12 maart 2008  
Aan: leden van de statencs OGB  
Van: gedeputeerde verkeer en vervoer Rob Bats  
Onderwerp: onderzoek haalbaarheid spoorlijn Emmen-Groningen

In uw vergadering van 16 januari 2008 heeft u de brief ( d.d. 26 oktober 2007) van ons college aan u aan de orde gehad over het onderzoek naar de haalbaarheid van de spoorlijn Emmen-Groningen. U heeft ingestemd met het onderzoek zoals in de brief is geschetst. Nadere definitieve besluitvorming over de dekking van de kosten zal, naar ik verwacht, in één van uw volgende Statenvergadering aan de orde komen.

Ik heb u toegezegd nader te onderzoeken in hoeverre voor deze studie EFRO-gelden beschikbaar zouden kunnen komen. Bij nadere verkenning blijkt dat deze subsidie hiervoor niet beschikbaar is. Op zich zou de bredere economische verkenning wellicht nog wel voor EFRO in aanmerking kunnen komen, maar voor EFRO geldt de eis dat een project tenminste de omvang van € 250.000 moet hebben.

Er hebben zich in de tussentijd echter wel enkele ontwikkelingen bij het rijk voorgedaan. Ik heb u op 16 januari gemeld dat een Tweede Kamer motie over dit onderwerp was teruggetrokken door de Kamer. Medebetrokkenheid van het ministerie van VenW zou er daarmee in eerste instantie niet zijn. Nu blijkt dat het ministerie van VenW, in antwoord op alle Kamermoties over de gewenste markt en capaciteitsanalyses van regionale spoorlijnen, een quickscan uitvoert voor alle regionale spoorlijnen. Na nader overleg met Drenthe blijkt dat ook te gelden voor de spoorverbinding Emmen-Groningen. De quickscan zal voor de zomer worden opgeleverd door het ministerie. De provincies Groningen en Drenthe zijn betrokken worden bij de uitvoering van de quickscan. Dit betekent dat een, zij het waarschijnlijk beperkt deel van het beoogde onderzoek door het ministerie wordt uitgevoerd. De quickscan zal alleen de relatie Emmen-Groningen op zeer globale wijze in ogenschouw nemen. De internationale relatie Emmen-Meppen komt hierbij geheel niet in beeld.

Ik stel u daarom voor ten aanzien van de uitvoering van het onderzoek op dit moment een pas op de plaats te maken en de resultaten van de quickscan van het ministerie af te wachten. Afhankelijk van deze resultaten zal u een nader onderzoekvoorstel worden gedaan. De uitvoering van een mogelijk aangepast onderzoekvoorstel zal dan na de zomer kunnen starten. Om echter het tempo niet te verliezen stel ik u verder voor om voor het deelonderzoek Emmen-Meppen de voorbereidingen reeds te treffen en waar mogelijk – in afwachting van de eerder genoemde uitkomsten - het onderzoek te starten.

Deze informatie laat onverlet dat u nog steeds in uw statenvergadering een principebesluit dient te nemen over de financiering van de kosten van een haalbaarheidsonderzoek spoorlijn Emmen-Groningen.