

Van: Frank Menger

Onderwerp: BO-MIRT + Bundesverkehrswegeplan waar is de vergelijkbare samenwerking met Niedersachsen?

Datum: vrijdag 5 februari 2021 10:20:15

Bijlagen: [Provincies en Noordrijn-Westfalen werken samen aan grenzeloos schonere mobiliteit - Provincie Zuid-Holland.pdf](#)
[Ministerium für Verkehr NRW - Jahrestreffen von Verkehrsminister Wüst mit den fünf niederländischen Regionalministern.pdf](#)

Geachte leden van de Staten en gemeenteraden,

Er grenst nog een deelstaat aan Nederland. Die heet Niedersachsen. Maar goede onderlinge samenwerking richting het Noordoosten tussen de verschillende provincies en de Duitse deelstaten Niedersachsen, Bremen en Hamburg is amper een vergelijkbare samenwerking te zien. Hier is de link van het verkeersministerie van Nordrhein-Westfalen: https://www.vw.nrw.de/presse/pressemitteilungen/Archiv-des-VM-2021/2021_02_04_Jahrestreffen-von-Verkehrsminister-Wuest-mit-den-fuenf-niederlaendischen-Regionalministern/index.php en <https://www.land.nrw.de/pressemitteilung/jahrestreffen-von-verkehrsminister-wuest-mit-den-fuenf-niederlaendischen>

Terwijl toch ook hier een groot aantal gaten zijn in de verbinding zoals bijvoorbeeld de snelle trein naar Berlijn nu via Amsterdam - Zwolle - Twente - Hannover - Berlijn? Het spoorgat tussen Amsterdam via Groningen naar Bremen en Hamburg waar je grote delen over de grond van de deelstaat Niedersachsen moet. Aangezien Duitsland groter is dan alleen het Rijndal maar ook nog ook voor Nederland een hele belangrijke as is in verbinding met Scandinavië. Waar de regio Amsterdam ook zeer veel handel en transport naar toe heeft. Niet alleen de bloemen, maar veel meer stromen richting havens zoals Kiel en Lübeck.

Hoe wilt u politiek de kaders meegeven voor een vergelijkbare samenwerking: <https://www.grenspostdusseldorf.nl/tag/henrik-wust/>

Hoop dat u dit inspiratie geeft. Want ruim 200 kilometer grens met Duitsland vergeten in het beleid lijkt mij wel een beetje slordig.

Met vriendelijke groet,

[Home](https://www.zuid-holland.nl/) (https://www.zuid-holland.nl/) > [Actueel](https://www.zuid-holland.nl/actueel/) (https://www.zuid-holland.nl/actueel/) > [Nieuws](https://www.zuid-holland.nl/actueel/nieuws/) (https://www.zuid-holland.nl/actueel/nieuws/) > Provincies en Noordrijn-Westfalen werken samen aan grenzeloos schonere mobiliteit

Provincies en Noordrijn-Westfalen werken samen aan grenzeloos schonere mobiliteit

Gepubliceerd op 4 februari 2021

5 provincies hebben met Noordrijn-Westfalen afspraken gemaakt het transport de komende jaren schoner te organiseren. Noord-Brabant, Gelderland, Limburg, Overijssel, Zuid-Holland en de Duitse deelstaat willen hiermee tegemoet komen aan afspraak in Europa om in 2050 als continent klimaatneutraal te zijn. Een ander doel is dat de grens zo min mogelijk een belemmering is.

Alle partijen willen een snellere trein die ook vaker rijdt van en naar Duitsland via Utrecht en Arnhem. De trein moet een goed alternatief zijn voor vliegen. In Duitsland wordt gewerkt aan de uitbreiding van het derde spoor van de Betuweroute tussen Rotterdam en het Ruhrgebied. Over het spoor tussen (Den Haag) Heerlen en Aken moet een Intercitytrein rijden en de huidige Intercity naar Berlijn moet worden versneld. Ook wordt er gewerkt aan een directe lijn Zwolle-Twente-Münster.

RH2INE

Eerder zetten Noordrijn-Westfalen en Zuid-Holland het project Rhine Hydrogen Integration Network of Excellence (RH2INE) op. Voor het transport van goederen is een route gemaakt tussen Nederland, Duitsland, Zwitserland en Italië om onder andere binnenvaartschepen op waterstof te laten varen. Inmiddels hebben ook de provincies Gelderland en Limburg zich hierbij aangesloten.

De overheden werken aan smart mobility. Transporteurs via de weg en het water wisselen via boardcomputers informatie uit om slimmer hun goederen over te slaan. Zo communiceren vrachtwagens met verkeerslichten. Transporten kunnen beter gepland worden en niet iedereen hoeft tegelijk de drukke (vaar) wegen te gebruiken. Daardoor verbetert de doorstroming en luchtkwaliteit.

Meer inzet op de fiets

Noordrijn-Westfalen verbetert de fietsverbindingen tussen de Duitse deelstaat en Nederland. Zo wordt in de regio Zwolle-Twente-Münster gewerkt aan het doortrekken van de F35. Deze Twentse fietssnelweg gaat over de grens richting Gronau en Ochtrup. De route (RS4) tussen Aken, Herzogenrath en Heerlen/Aken wordt verbeterd. De partijen willen van elkaar leren met techniek, het beïnvloeden van het gedrag van fietsers en het vergroten van veiligheid.

De samenwerking is goed voor de economie in een gebied met tientallen miljoenen mensen. “Hier in Nederland staan de verkiezingen voor de deur en daarna de kabinetsformatie. Geen beter moment voor een stevige lobby voor een heel belangrijke investering in het Europese spoor”, onderstreepte de Zuid-Hollandse Commissaris van de Koning Jaap Smit.

“Wij denken dat mobiliteit geen grenzen kent en we door de onderlinge uitwisseling met onze partners in Nederland kunnen profiteren. Zo bieden we mensen in de grensregio’s betere mobiliteitsopties – voor zowel personen- als goederenvervoer. Uiteindelijk zullen beide landen hiervan profijt hebben”, stelt verkeersminister Hendrik Wüst van Noordrijn-Westfalen.

Meer informatie



[Volg ons op Twitter!](http://www.twitter.com/zuid_holland) (http://www.twitter.com/zuid_holland).



Ministerium für Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Pressemitteilung

04.02.2021 | Ministerium, Verkehr, Presse, Service: Jahrestreffen von Verkehrsminister Wüst mit den fünf niederländischen Regionalministern

Gemeinsam für eine bessere, saubere und grenzenlose Mobilität

Die Regionalminister von fünf niederländischen Provinzen haben sich gemeinsam mit Nordrhein-Westfalens Verkehrsminister Hendrik Wüst darüber abgestimmt, die Mobilität über die Grenzen hinweg weiter sauberer und besser zu machen. Gemeinsam unterstützen sie das europäische Ziel, Europa bis zum Jahr 2050 klimaneutral zu machen.

Die Themen grenzüberschreitender Schienenverkehr, nachhaltige Entwicklung von Transport-Korridoren etwa zwischen dem Hafen Rotterdam und der Rhein-Ruhr-Region, vernetzte Mobilität und der Radverkehr über die Grenzen hinweg standen im Fokus der jährlichen Besprechungen. Verkehrsminister Hendrik Wüst steht seit drei Jahren im regelmäßigen Austausch mit den Regionalministern von Gelderland, Limburg, Nordbrabant, Overijssel und Südholland:

„Wir denken Mobilität grenzenlos und profitieren von dem gemeinsamen Austausch mit unseren Partnern in den Niederlanden. So machen wir den Menschen in den Grenzregionen ein besseres Mobilitätsangebot – für den Personen- und den Güterverkehr. Davon profitieren am Ende beide Länder.“

Grenzenloser Güterverkehr

Im grenzüberschreitenden Güterverkehr geht es voran: In Deutschland wird zum Beispiel der Ausbau des dritten Gleises der Betuwe-Route zwischen Rotterdam und dem Ruhrgebiet vorangetrieben. Der nächste Planfeststellungsbeschluss für den Bereich Voerde-Friedrichsfeld liegt bereits vor. Bestandskraft wird hier im ersten Halbjahr 2021 erwartet.

Nordrhein-Westfalen und Südholland haben das Projekt Rhine Hydrogen Integration Network of Excellence (RH2INE) ins Leben gerufen. Für den Transport von Gütern wird unter anderem eine Route für Binnenschiffe zwischen den Niederlanden, Deutschland, der Schweiz und Italien geschaffen, die mit Wasserstoff betrieben werden. Inzwischen haben sich auch die Provinzen Gelderland und Limburg angeschlossen.

Reisen über Grenzen hinweg

Auf der Bahnstrecke zwischen Den Haag und Aachen soll in Zukunft ein Schnellzug verkehren. Die Fahrt im IC zwischen Amsterdam und Berlin soll ab 2023 durch schnellere Fahrzeuge beschleunigt werden. Zudem besteht zwischen den Niederlanden und Nordrhein-Westfalen Einigkeit, dass eine direkte Bahnverbindung zwischen Zwolle, Twente und Münster gewollt ist. Das lässt die Menschen in den beiden Ländern noch enger zusammenrücken.

„Die Zusammenarbeit ist gut für die Wirtschaft in einem Gebiet mit mehreren zehn Millionen Menschen. Hier in den Niederlanden stehen die Wahlen vor der Tür und dann die Kabinettsbildung. Es gibt keinen besseren Zeitpunkt für eine solide Lobby für eine sehr wichtige Investition in die europäische Eisenbahn“, betonte der Kommissar des Königs der Provinz Südholland, Jaap Smit.

Mehr Fokus auf das Radfahren

Nordrhein-Westfalen verbessert grenzüberschreitend die Radverbindungen in die Niederlande mit Planung und Bau von Radschnellwegen. Rund 27.000 Fahrten von Pendlern oder Touristen könnte es in Zukunft täglich auf dem Euregio Radschnellweg (RS4) zwischen Aachen, Herzogenrath und Heerlen/Kerkrade geben. Auch mit der geplanten Verlängerung

des niederländischen Radschnellwegs F35 von Enschede nach Gronau und Ochtrup wird die Mobilität auf beiden Seiten der Grenze verbessert.

Im April wird es bereits das nächste Treffen auf Arbeitsebene geben. Und auch der Austausch in den Arbeitsgruppen geht weiter, so zum Beispiel aktuell zur Binnenschifffahrt, zum automatisierten Fahren und zu Mobilitätsdienstleistungen (Mobility as a Service).

Bei Bürgeranfragen wenden Sie sich bitte an: Telefon 0211 3843-0.

Bei journalistischen Nachfragen wenden Sie sich bitte an die Pressestelle des Ministeriums für Verkehr, Telefon 0211 3843-1019.

Dieser Presstext ist auch verfügbar unter www.land.nrw

Datenschutzhinweis betr. Soziale Medien

© VM Nordrhein-Westfalen