

**Van:** Frank Menger

**Onderwerp:** Noordoost-Nederland helemaal in de verbindingen met de nachtstrein  
**Datum:** woensdag 9 december 2020 12:53:42  
**Bijlagen:** [Infografik-Nachtzuege-data.pdf](#)  
[Joint-Statement-Nachtzuege-data.pdf](#)

---

Geachte leden van de Staten,

Op 8 december 2020 werd er een aanzet gegeven tot een nieuwe alliantie van de staats spoorbedrijven van Duitsland, Oostenrijk, Zwitserland en Frankrijk. Hier vindt u de persberichten:

- <https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Video/Youtube/teaser-nachtzuege.html>
- [https://www.deutschebahn.com/de/presse/pressestart\\_zentrales\\_uebersicht/Gemeinsam-fuer-Europa-Neue-Linien-im-Nachtzugverkehr-5759896?view=&contentId=1170726](https://www.deutschebahn.com/de/presse/pressestart_zentrales_uebersicht/Gemeinsam-fuer-Europa-Neue-Linien-im-Nachtzugverkehr-5759896?view=&contentId=1170726)

Voor de toekomstige nachtstreinen naar Scandinavië is het logischer die via Groningen te leiden naar Duitsland. In plaats van via Twente. Aangezien Noord-Nederland door het beleid van de NS al ruim 70 jaar geen directe aansluiting heeft op een internationale doorgaande trein tussen Amsterdam - Hamburg? iets wat een complete blinde vlek is in de dienstverlening. Dus daarom hoort de verbinding Groningen - Bremen geschikt te worden voor dit soort treinen. Het baanvak Groningen - Bad Nieuweschans hoort volledig aan de TEN-T standaard te voldoen. Want tot op heden is het onlogisch om eerst naar het zuiden ruim 90 minuten te reizen voordat je vanaf Groningen over kunt stappen in een fatsoenlijke internationale doorgaande trein vanaf Amsterdam naar Scandinavië. Dus richting het oosten.

Hoe kan het project Wunderline Groningen - Bremen onderdeel worden van dit type verbindingen? Want ook voor Overijssel zijn meerdere verbindingen via Zwolle logisch en mogelijk.

Welke bestuurlijke opdracht geeft u uw gedeputeerden mee?

Met vriendelijke groet,

Frank Menger



↔ SBB CFF FFS

ÖBB

SNCF

eu2020.de

# Im Nachzug durch Europa

## Neue Nightjet-Linien ab 2021

Dezember 2021

Zürich - Amsterdam

Wien - Paris

Dezember 2022

Zürich - Rom

Dezember 2023

Berlin - Paris

Berlin - Brüssel

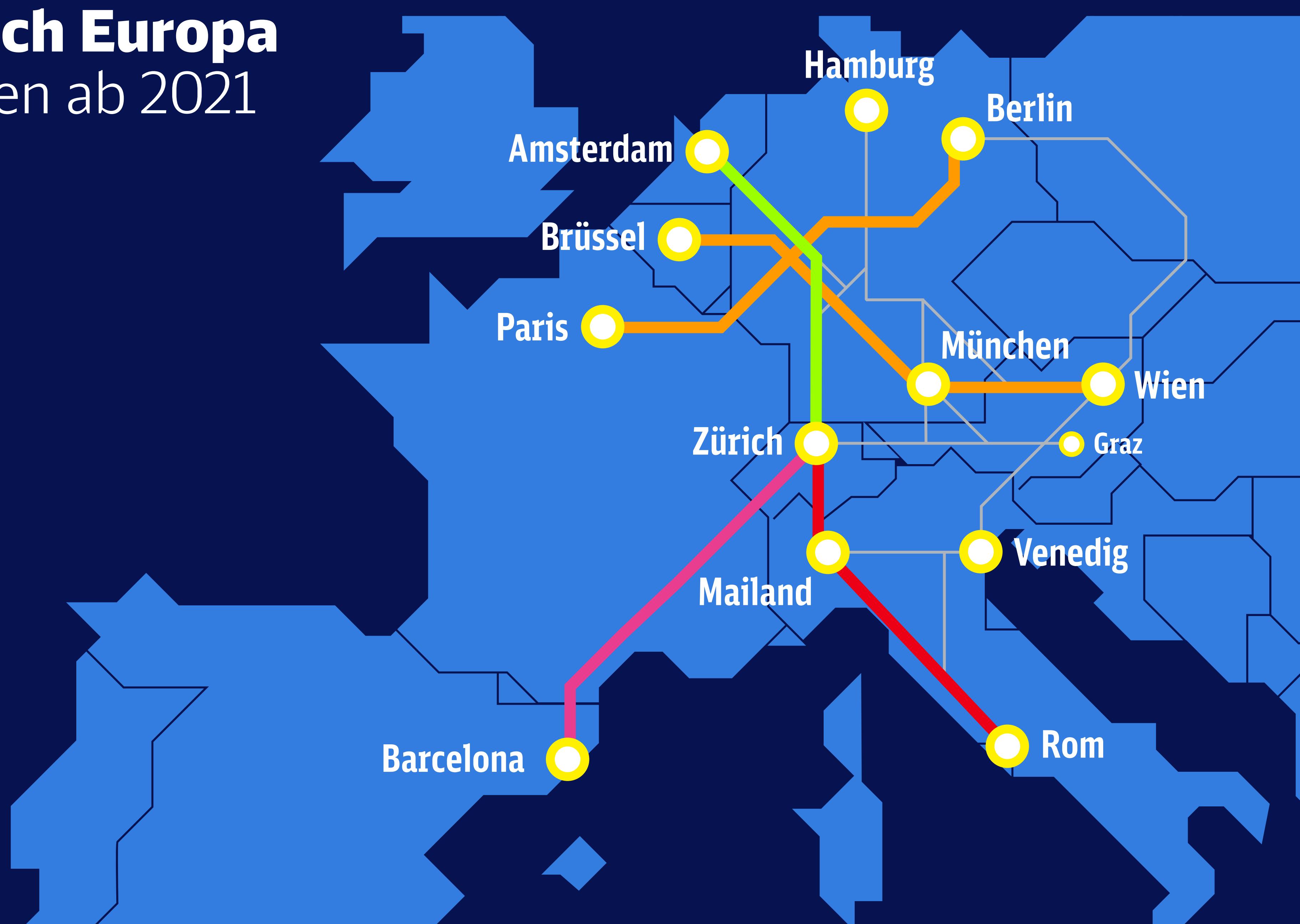
Dezember 2024

Zürich - Barcelona

Verbindungen aktuell

Dargestellt ist eine Auswahl  
des Nachtverkehr Angebots.

Deutsche Bahn AG | November 2020





# TOWARDS A BETTER FUTURE

## Joint Statement to expand Night Train services in Europe

**As part of the overall efforts within the European Union to reduce carbon dioxide emissions and support sustainable travel, night trains can form an ideal supplement for cross border services.**

DB, ÖBB, SBB and SNCF have joint forces to support the development of further night train services in Europe.

We believe, that:

- Developing night trains helps to reduce CO<sub>2</sub> emissions and supports the Paris Agreement of 2015 on climate protection
- Night trains can become a key element of a sustainable and environmentally friendly mobility and its integration in a global daily European rail network is important
- Cross-border night train services are operationally challenging and require a joint effort and political support

DB, ÖBB, SBB and SNCF have signed a Memorandum of Understanding to set the framework for a future collaboration for night train services.

**The parties plan to offer new night trains such as**

**December 2021: Vienna-Munich-Paris and Zurich-Amsterdam**

**December 2023: Vienna/Berlin-Brussels/Paris**

**December 2024: Zürich-Barcelona**

Our efforts will be part of a larger scheme to work towards better international services within Europe.

**Dr. Richard Lutz**  
CEO DB

**Andreas Matthä**  
CEO ÖBB

**Vincent Ducrot**  
CEO SBB

**Jean-Pierre Farandou**  
CEO SNCF