

Aan:
de voorzitter en leden van
Provinciale Staten van Drenthe

Assen, 30 maart 2021

Ons kenmerk 13/5.11/2021000581

Behandeld door team Ruimte, Energie en Wonen (0592) 36 55 55

Onderwerp: Subsidiëring Green Planet voor stimuleren waterstof in mobiliteit

Status: Verzoek om eventuele wensen of bedenkingen

Geachte voorzitter/leden,

Wij hebben het voornemen om € 843.418,-- subsidie te verlenen aan Green Planet Real Estate B.V. voor het stimuleren van het gebruik van waterstof in de mobiliteit.

Gelet op het bepaalde in artikel 1.3, vierde lid, van de Algemene subsidieverordening Drenthe, stellen wij uw Staten in de gelegenheid eventuele wensen of bedenkingen aan ons kenbaar te maken ('voorhangprocedure').

Achtergrond

De provincie Drenthe maakt deel uit van de Hydrogen Valley, waarbinnen de volledige (groene) waterstofketen in Noord-Nederland gerealiseerd zal worden. Een centraal onderdeel van de Hydrogen Valley is het HEAVENN-consortium dat door middel van concrete projecten invulling geeft aan de waterstofketen en hiervoor Europese subsidie heeft ontvangen.

Eén van de projecten is het ontwikkelen van waterstofmobiliteit. Dit houdt in dat ca. 100 personenauto's en 8 trucks in Drenthe en Groningen op waterstof zullen rondrijden. Hiermee wordt het uiteinde van de waterstofketen in de mobiliteitssector gerealiseerd.

Green Planet heeft dit project binnen het HEAVENN-consortium op zich genomen en doet nu een subsidieaanvraag bij de provincie Drenthe om dit project te kunnen realiseren.



Project en subsidieaanvraag

Concreet heeft Green Planet Real Estate B.V. ("Green Planet") een subsidieaanvraag ingediend voor:

1. het stimuleren van het gebruik van waterstof in de mobiliteit door het aanschaffen en verleen van 100 waterstofauto's en 8 trucks;
2. het uitvoeren van een studie naar het creëren van een waterstofeconomie door middel van groei in het marktaandeel van waterstof als energiedrager voor zero emission transport over de weg en op het water in de HEAVENN-regio voor een concurrerende total cost of ownership (TCO) ten opzichte van de fossiele variant in de periode heden tot 2025.

De totale projectomvang bedraagt € 14,1 miljoen, waarvan € 9,2 miljoen door de ontwikkelaar wordt ingebracht, € 2,5 miljoen door de Europese HEAVENN-gelden en € 843.418 door de provincie Drenthe. De resterende € 1,6 miljoen wordt gevraagd aan de provincie Groningen en de Rijksoverheid. Het project heeft na aanschaf van de voertuigen een doorlooptijd van ca. 2 jaar.

Onderbouwing

Door het subsidiëren van dit project stimuleert de provincie duurzame mobiliteit op basis van waterstof en geeft hiermee invulling aan de doelstelling het energiesysteem te verduurzamen.

Doordat dit project leidt tot gebruik van waterstof heeft het een aantrekkende werking op de productie, handel en transport van waterstof en leidt daarmee tot een aantrekkende werking op die andere onderdelen van de waterstofketen, waarmee invulling wordt gegeven aan het ontstaan van de Hydrogen Valley.

Door middel van het project wordt kennis ontwikkeld en gedeeld over de total cost of ownership (TCO) van waterstofmobiliteit:

Onderdeel van de aanvraag is het uitvoeren van een studie naar de TCO van waterstofmobiliteit, waarvan de lessen relevant zijn voor het doorontwikkelen van de waterstofmobiliteit in de Hydrogen Valley.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,



, voorzitter



, secretaris

wa/coll.