

**Van:** Frank Menger

**Onderwerp:** Planning HS2 achtergrond voor de de snelle Berlijntrein en de Lelylijn  
**Datum:** woensdag 24 maart 2021 14:05:12

---

Geachte leden van de staten en gemeenteraden,

Graag wijs ik u op wat recent in de UK speelde met betrekking tot de HS2. De Engelse hogesnelheidslijn van 600 kilometer tussen Londen en de Schotse steden Glasgow en Edinburgh. Een project dat ook in verschillende bouwfases gebouwd wordt. In Nederland is sinds de oplevering van de HSL-Zuid op het gebied van hogesnelheidslijnen en een visie daarop 600 kilometer vanaf Schiphol dus niets gebeurd.

Aangezien er vorige week een besluit over is gevallen: <https://www.gov.uk/government/publications/high-speed-rail-west-midlands-crewe-act-2021-governance-response>

- <https://www.gov.uk/transport/hs2-phase-2a>

Het is raadzaam deze documenten te lezen en nuttig te gebruiken om niet als regio in dezelfde HSL-Zuid valkuil te vallen. Waarbij geen sprake was van een marktconform realistisch budget.

Daarbij zijn deze recente publicaties ook nuttig die deze week verschenen zijn:

- <https://www.gov.uk/government/publications/high-speed-rail-expenditure-report-2019-to-2020>
- <https://www.gov.uk/government/speeches/hs2-6-monthly-report-to-parliament-march-2021>
- <https://www.gov.uk/government/publications/hs2-phase-one-vocational-qualifications-report>

Want hoe maken we van Amsterdam Schiphol een even belangrijk hub wordt als Frankfurt am Main in dit beeld. Maar hoe gaan we Schiphol en Amsterdam zo goed mogelijk aan Duitsland verbinden. Het huidige aanbod van maar twee eindpunten is te weinig en ook aan de reistijden per spoor zal iets moeten gebeuren naar de grens met Duitsland. Vanaf Amsterdam horen zeker 15 steden in Duitsland direct te bereiken zijn naast de twee bestaande.

Waarbij halvering van de reistijd leidend moet zijn in al uw eigen besluiten. Wat betekent dit binnen uw regio? Aangezien het niet zinnig is om te wachten op het Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat.

Hoop dat u geïnspireerd raakt door deze documenten.

Met vriendelijke groet,

Frank Menger