

Van: Frank Menger

Onderwerp: BO-MIRT kijken met een andere bril naar de regionale treinen: S-Bahn netwerk denken

Datum: zondag 21 februari 2021 9:34:32

Bijlagen: [Three urban and regional rail links from Geneva to neighbouring France - Urban Transport Magazine.pdf](#)

[LEX-Brochure-148x210_A5-16_PAGES-190314_PP.pdf](#)

Geachte leden van de staten en gemeenteraden,

Momenteel mis ik bij de provincies in het Noordoosten een gemeenschappelijk masterplan voor de regionale treinen. Wat zeker wijs is om ook de sprinters tussen Groningen en Zwolle van de NS tussen 2025 en 2035 door de regio over te nemen. Een van de juiste voorbeelden is tussen Frankrijk en Zwitserland als een grensoverschrijdend regionaal spoornetwerk in een eenduidige dienstverlening.

In Zwitserland hebben ze vrij rigoureus aangepakt want in de stad Genève rijdt de trein gewoon onder de stad door met een aantal stations. Het is de derde stad van Zwitserland met ongeveer 200.000 inwoners. Als het daar kan zou zoets ook moeten kunnen. In het recente verleden hadden de gemeente Groningen en de provincie Groningen al wel de basis bedacht. Dit had heette 'Raamwerk regiorail 2040'. Iets wat een goed fundament is voor zowel de visie op mobiliteit van de provincie Groningen, gemeente Groningen en de Regio Groningen - Assen. Uit deze netwerkgedachte is Zwolle het eindpunt van de regionale treinen. Waarbij een project als de Nedersaksenlijn gewoon onderdeel uitmaakt van een groter totaalplan. Ook in deze context past de complete spoorverdubbeling van Groningen - Leeuwarden.

Binnen de gemeentegrens van Groningen de trein naar Zernike. Die ook in Genève ook de campus ontsluit en ook een eigen station heeft bij hun universitaire medisch centrum. Dit kunt u uit de bijgevoegde bijlagen halen. Tevens rijden deze treinen 160 km/u op het netwerk wij halen net de 110 km/u. Ook aan de snelheid van de treinen zal iets moeten gebeuren op het spoor.

Vanuit Groningen zouden over de grens de volgende plaatsen direct per regionale trein bereikbaar moeten zijn als we er een Noord-Nederlandse + Noord-Duitse versie van gaan maken. Dan horen we tot de volgende verbindingen vanaf Groningen HS:

- Groningen - Leer stoptrein
- Groningen - Oldenburg - Bremen regionale sneltrein
- Groningen - Emden - Norddeich Mole (aansluiting op de veerdiensten naar de Duitse waddeneilanden ten oosten van Borkum)
- Groningen - Meppen - Münster via de Emslandstrecke
- Groningen - Rheine via de Nedersaksenlijn.

Het is gewoon absurd om wel met de auto via de A31 naar Oberhausen te kunnen, maar met de trein direct vanaf Groningen HS direct naar Münster en Ruhrgebied kan niet. Omdat bij Ihrhove een paar wissels ontbreken die een noord-zuid verbinding mogelijk maken vanaf Groningen HS.

Hoop dat u dit inspireert om eens beter politieke opdrachten mee te geven aan uw bestuurders.

Met vriendelijke groet,

Frank Menger

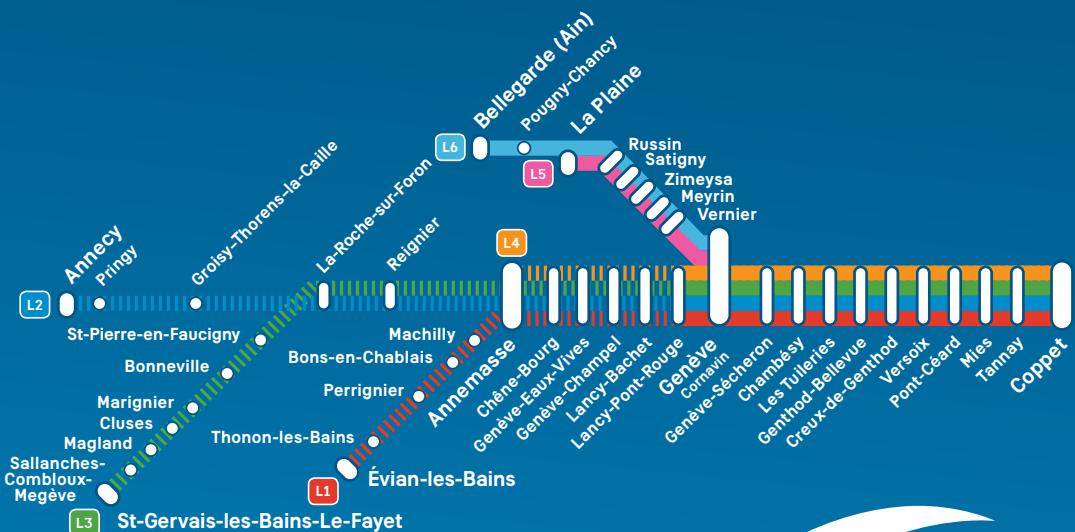


LÉMAN EXPRESS

Vivons plus grand

Le 15 décembre 2019

L'ouverture de la liaison CEVA (Cornavin–Eaux-Vives–Annemasse) permettra la mise en service intégrale du Léman Express.



Le Léman Express, une nouvelle façon de vivre pour toute une région :

Gagner de précieuses minutes chaque jour en se rendant à son travail,
Découvrir les sites incontournables de la région en train,
Prendre l'avion sans avoir à se soucier de sa voiture,
Rejoindre facilement les TGV, les TER et les trains Grandes Lignes CFF,
Se rendre sans stress aux grands événements et salons, etc...



45 gares
franco-suisses reliées
sur 230 km de lignes.

Jusqu'à 6 trains par heure
et par sens entre Genève et
Annemasse.

Sur le reste du réseau
un minimum de 2 relations
par heure, aux heures de
pointe, en complémentarité
avec les TER.

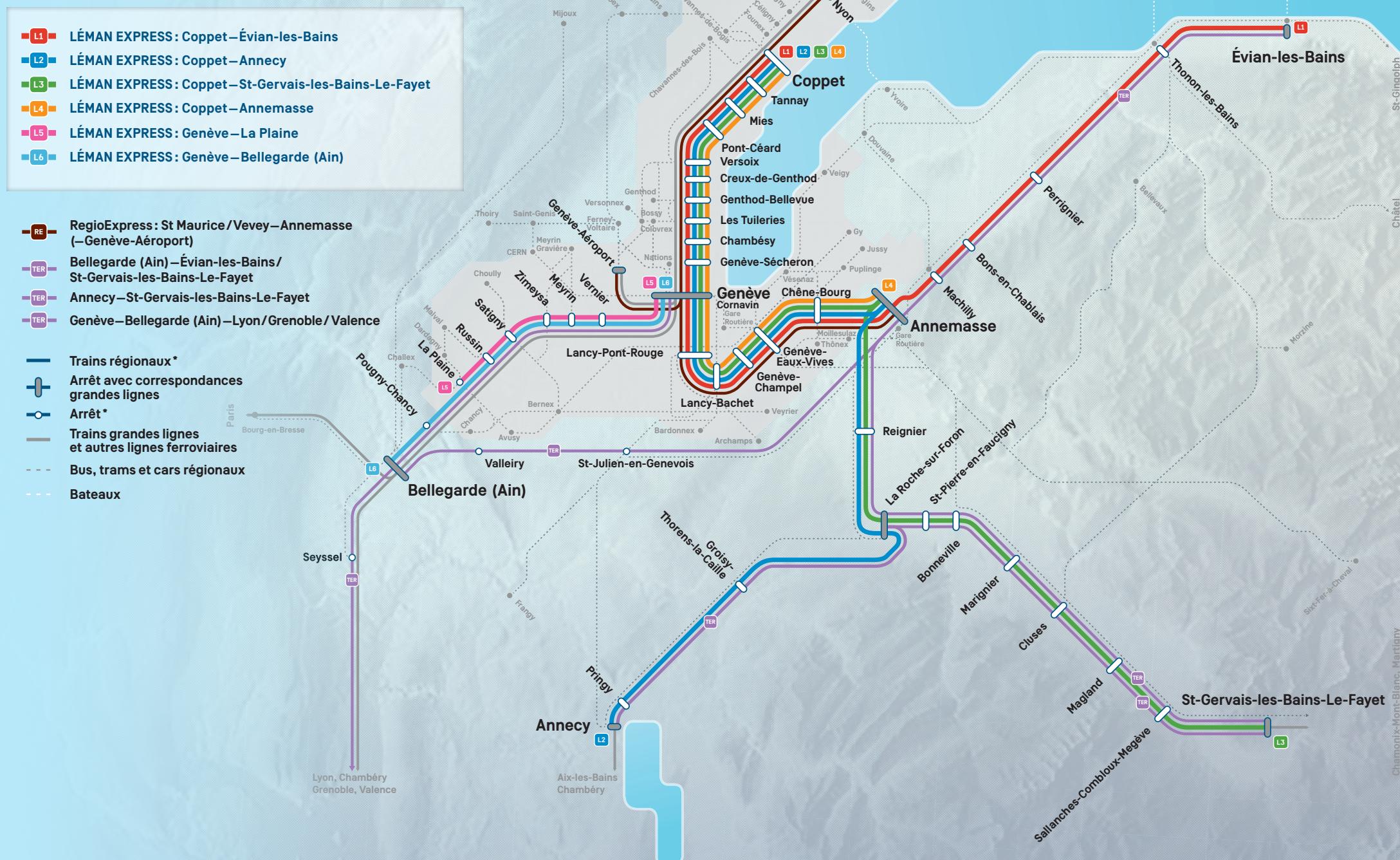
6 lignes :
L1,L2, L3, L4, L5 et L6

Une amplitude horaire
de 5h00 à 00h30
en semaine, entre Genève
et Annemasse.

Les trains RegioExpress
prolongés jusqu'à Annemasse
depuis Saint-Maurice,
Vevey et Lausanne.

Des connexions multimodales
avec les transports
publics régionaux
(tram, bus, car).

Le réseau Léman Express, dès le 15 décembre 2019.



Ligne L1

Aujourd'hui, la ligne L1 du Léman Express relie Coppet à Lancy-Pont-Rouge.
Dès le 15 décembre 2019, elle se prolongera jusqu'à Évian-les-Bains, sans changement.

Futurs temps de parcours indicatifs
dès le 15.12.2019

- (23') MACHILLY → GENÈVE-CHAMPEL
- (29') VERSOIX → LANCY-BACHET
- (30') PERRIGNIER → CHÈNE-BOURG
- (47') BONS-EN-CHABLAISS → GENÈVE-SECHERON
- (54') GENÈVE-EAUX-VIVES → ÉVIAN-LES-BAINS
- (1:11') THONON-LES-BAINS → GENÈVE-AÉROPORT*



Juste le temps d'un épisode

Thonon-les-Bains



Lancy-Pont-Rouge

50 minutes

Dès le 15 décembre 2019

Ligne L2

Aujourd'hui, la ligne L2 du Léman Express relie Coppet à Lancy-Pont-Rouge.
Dès le 15 décembre 2019, elle se prolongera jusqu'à Annecy, sans changement.

Futurs temps de parcours indicatifs
dès le 15.12.2019

- 14' LANCY-BACHET → GENÈVE-SÉCHERON
- 24' REIGNIER → GENÈVE-EAUX-VIVES
- 49' LA ROCHE-SUR-FORON → GENÈVE CORNAVIN
- 1:09' PRINGY → GENÈVE-CHAMPEL
- 1:43' ANNECY → GENÈVE-AÉROPORT*



Juste le temps d'un dossier

Chêne-Bourg



Annecy

1 h 12

Dès le 15 décembre 2019

Prolongement dès le 15.12.2019

* Changement à Genève Cornavin

Ligne L3

Aujourd'hui, la ligne L3 du Léman Express relie Coppet à Lancy-Pont-Rouge.
Dès le 15 décembre 2019, elle se prolongera jusqu'à St-Gervais-les-Bains-Le-Fayet, sans changement.

Futurs temps de parcours indicatifs dès le 15.12.2019

- (47') BONNEVILLE → GENÈVE-EAUX-VIVES
- (1:02') MARGNIER → LANCY-PONT-ROUGE
- (1:03') CHÈNE-BOURG → CLUSES
- (1:44') GENÈVE CORNAVIN → ST-GERVAIS-LES-BAINS-LE-FAYET
- (1:52') ST-GERVAIS-LES-BAINS-LE-FAYET → GENÈVE-AÉROPORT*



Juste le temps d'un café

Lancy-Pont-Rouge



Genève-Champel

5 minutes

Dès le 15 décembre 2019

Prolongement dès le 15.12.2019

* Changement à Genève Cornavin

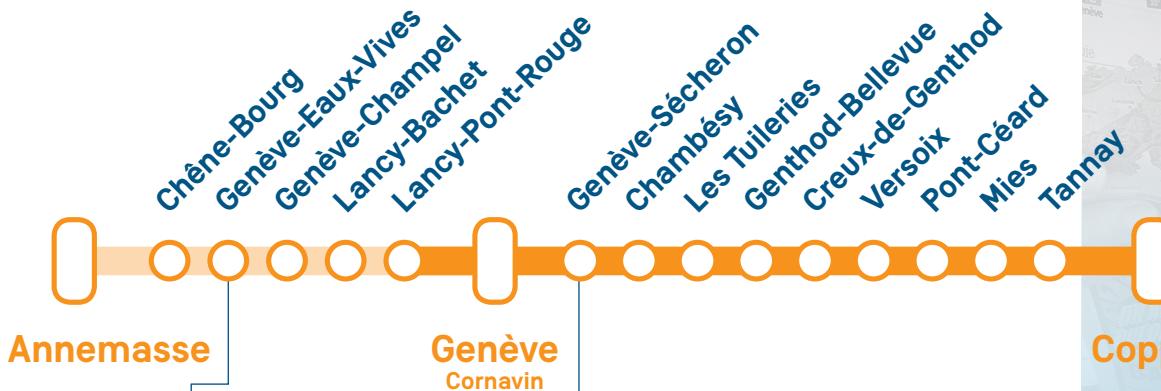


Ligne L4

Aujourd'hui, la ligne L4 du Léman Express relie Coppet à Lancy-Pont-Rouge. Dès le 15 décembre 2019, elle se prolongera jusqu'à Annemasse, sans changement.

Futurs temps de parcours indicatifs dès le 15.12.2019

- 7' GENÈVE-EAUX-VIVES → LANCY-PONT-ROUGE
- 27' ANNEMASSE → GENÈVE-SÉCHERON
- 33' VERSOIX → GENÈVE-CHAMPEL
- 38' PONT-CÉARD → LANCY-BACHET
- 43' COPPET → GENÈVE-EAUX-VIVES



COMÉDIE DE GENÈVE



Au cœur du futur quartier de la gare de Genève-Eaux-Vives



MUSÉE INTERNATIONAL
DE LA CROIX-ROUGE ET
DU CROISSANT-ROUGE



15 minutes à pied ou 5 minutes en bus depuis la gare de Genève-Sécheron

20 minutes

Le Léman Express gomme l'effet frontière

Unique en Europe

Juste le temps du 20 minutes

Annemasse

L4

Genève
Cornavin

22 minutes

Dès le 15 décembre 2019

Ligne ■ L5 ■

La ligne L5 du Léman Express relie La Plaine à Genève Cornavin. Dès le 15 décembre 2019, de nouvelles correspondances seront possibles avec l'ensemble du réseau Léman Express.



BALADE DANS
LE VIGNOBLE
DU MANDEMENT

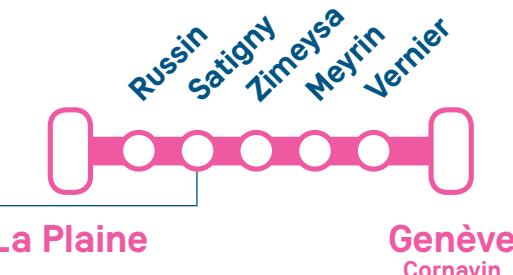


Départ de la gare de Satigny et retour par la gare de Russin

Futurs temps de parcours indicatifs dès le 15.12.2019

- 22' VERNIER → GENÈVE-CHAMPEL *
- 28' LA PLAINE → LANCY-PONT-ROUGE *
- 30' VERSOIX → ZIMEYSA *
- 31' SATIGNY → GENÈVE-EAUX-VIVES *
- 35' ZIMEYSA → ANNEMASSE *
- 47' BELLEGARDE → GENÈVE-EAUX-VIVES *

* Changement à Genève Cornavin



Ligne ■ L6 ■

La ligne L6 du Léman Express relie Bellegarde (Ain) à Genève Cornavin. Dès le 15 décembre 2019, de nouvelles correspondances seront possibles avec l'ensemble du réseau Léman Express.



RANDONNÉE
SUR LES BERGES
DU RHÔNE



Depuis la gare de Bellegarde (Ain)

- Pougny-Chancy
- Russin
- Satigny
- Zimeysa
- Meyrin
- Vernier

Bellegarde (Ain)

Genève
Cornavin



Juste le temps
d'une sieste

Bellegarde (Ain)



Genève
Cornavin

34 minutes

LE LÉMAN EXPRESS, LE PLUS GRAND RÉSEAU FERROVIAIRE RÉGIONAL TRANSFRONTALIER D'EUROPE

Dès le 15 décembre 2019, le Léman Express connectera 45 gares sur 230 km de lignes et simplifiera la mobilité de plus d'un million d'habitants. Voyager, travailler et habiter en Auvergne Rhône-Alpes, dans le canton de Vaud ou dans le Grand Genève rimeront avec simplicité, confort et connexions.

lemanexpress.ch

Février 2019

Three urban and regional rail links from Geneva to neighbouring France

by Reinhard Christeller



The Léman Express in the new underground train station Genève-Champel I © CEVA/ SBB CFF FFS

Three rail connections between Geneva and the neighbouring French regions were opened on 15 December 2019: the S-Bahn "Léman Express", the largest cross-border local transport network in Europe, regional train connections from Annemasse to Switzerland and the new tram line 17.

The cross-border Swiss-French agglomeration "Grand Genève" has 980,000 inhabitants, around 40 % of which live in France, and the trend is rising. Two thirds of the jobs are in Geneva. This generates around 450,000 journeys between the cantons of Vaud and Geneva every day, as well as around 150,000 journeys between France and the canton of Geneva, of which only 16 % are currently using public transport. There are therefore traffic jams every day.



Um unsere Webseite für Sie optimal zu gestalten und fortlaufend verbessern zu können, verwenden wir Cookies. Durch die weitere Nutzung der Webseite stimmen Sie der Verwendung von Cookies zu. Weitere Informationen zu Cookies erhalten Sie in unserer [Datenschutzerklärung](#)

OK

METRO & TRAM openings:

Up-to-date news about the latest metro & tram openings worldwide you may find here:

UrbanRail.Net

Book Review



Die S-Bahn in Berlin – eine fotografische Reise durch die achtziger und neunziger Jahre

Ad





Vives – Annemasse, abbreviated "CEVA"), a connecting line that links the Swiss rail network to the neighbouring French one, was concluded in 1881, but has just now become reality. Today, the 16.1 km of the "CEVA", built since 2011, most of which as a new underground and double-track line on the Swiss side, connect Geneva with the neighbouring French city of Annemasse. Five new underground stations have been built in Geneva and Annemasse station has been upgraded from four to six tracks to be able to handle more trains.

First passenger feedback on the design of the new stations in Geneva criticise a poor accessibility for people with disabilities, too long distances in the stations, as well as insufficient numbers of escalators that are considered to be too narrow.

"Léman Express" S-Bahn

For the suburban S-Bahn network "Léman Express" in the Swiss-French border area around Geneva, which went into full operation on 15 December 2019, the "CEVA" is the centrepiece. It opens up a 230 km long S-Bahn network with 45 stations, all of which are designed to allow for double traction of the 72 to 74 m long S-Bahn trains each of which is around 150 m long. The construction lasted 8 years and the project cost € 1.7 billion, of which around € 1.4 billion was spent in Switzerland. The 40 new trains alone cost a total of around € 360m. A joint stock company "Lemanis SA", based on Swiss law, was founded in Geneva as a partner for the authorities, for legal questions, offer planning, communications, marketing, business quality, rolling stock and customer information. It is 60 % owned by SBB and 40 % by SNCF.



Plan and integration into the Swiss and French rail network of the "CEVA" line in Geneva | © romano 1246 / Wikipedia

In the core area between Coppet via Geneva-Cornavin to Annemasse, the "Léman Express" offers a 10-minute weekday frequency. It operates 6 lines with a total of 240 daily train journeys and connects Coppet in the Swiss canton of Vaud via Geneva to the French region between Evian, Bellegarde sur Valserine, Annecy and Saint-Gervais-Le-Fayet near Chamonix. It opens up a diameter of around 100 km around Geneva and offers connections to both the Swiss and French rail networks.

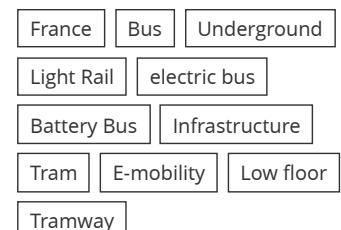
Most read articles

- 1 An innovative SkyWay transportation system for Dubai?
- 2 BVG Berlin plans implementation of hybrid trolleybuses
- 3 Tram modernisation in Alexandria/ Egypt
- 4 Nice's new tramline T2 goes underground
- 5 Retrofitting instead of new-built: conversion from diesel to electric buses

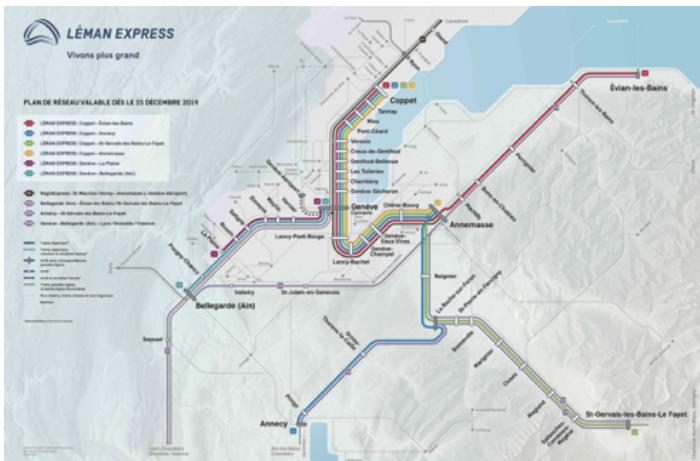
Ad/ Werbung



Popular Tags



Alstom. These are 72 m long, have 7 doors and 204 seats, and thanks to their three-system traction with an additional 1500 V DC, they can also be used elsewhere in France. A joint order would certainly have resulted in significant cost savings thanks to the economies of scale.



Line map of the Léman Express I © Léman Express

The "Léman Express" is expected to shift a further 12 % from road to rail and to transport 50,000 people a day, some of them in French-Swiss border traffic. If total traffic continues to increase by around 5,000 daily trips, as in previous years, the road will continue to be congested.

If you compare the Zurich S-Bahn with a catchment area of about the same size and a population of around 1.1 million, which is about 12 % larger, the "Léman Express" seems to be severely undersized and will therefore hardly be able to take on substantial additional portions of private transport. In and around Zurich there are around 250 double-decker trains with a total seating capacity of around 90,000 seats, which transport around 600,000 passengers daily; the "Léman Express" has only 40 single-decker trains with almost 8,000 seats and therefore only expects 50,000 passengers. Using all the reserves, perhaps 90,000 could be reached; everyone else will still have to use the road.

Capacity expansion in the area of the main train station Geneva-Cornavin is planned for the period after 2025 and after 2035 new, mainly inner-city routes are envisaged to complement the "Léman Express".



The Léman Express trains. Left: SBB RABe 522, 1st class at the end of the train. Right: The Z 31500 of the SNCF, 1st class in the middle I © Léman Express

Regional Express to Switzerland

The "CEVA" is not only used by the "Léman Express"; in addition to the S-Bahn trains, SBB regional express trains run every half hour from Annemasse via Geneva to Lausanne and further onwards. 13 six-part, 150 m long, double-decker RABe 511 multiple units for 15 KV 16.7 Hz from Stadler with 535 seats each, 120 of them in first class are providing this service. They have already been running between Lausanne and Geneva since 2012, as well as at the Zurich S-Bahn.



The border station between Geneva and Annemasse on the TPG tram line 17, view from Geneva towards France | © MHM55 / Wikipedia

High-performance tram from Annemasse to Geneva

On the same 15 December 2019, the first phase of the new tram line 17 of Geneva's "Transports Publics Genevois" (TPG) to the neighboring French town of Annemasse was reopened, 61 years after having been closed, and after more than two years of construction. At peak times, it connects Annemasse every 9 minutes in around 25 minutes, almost as fast as the "Léman Express" with the Lancy-Pont-Rouge-Gare train station in Geneva, where a customer centre that is open on weekdays, was also set up. It offers good interchanges to the Geneva S-Bahn stations, but does not pass by Annemasse railway station. On the Swiss side, the route served by line 12 to the Moillesullaz border station has existed since 1882. The first phase of the extension now includes four stops in Annemasse; in the final expansion, there will be a total of seven stops over a length of 3.3 km by 2022. 12,500 daily passengers are expected. The total cost amounts to € 85.6 m. Swiss and French authorities contributed roughly half of the cost each. The route consists largely of lawn track with no turning loop at the end. The line is operated with the existing bi-directional low-floor vehicles of the TPG tram fleet, Bombardier Cityrunner and Stadler Tango.

A further cross-border extension of the tram to the French town of Saint-Julien-en-Genevois is planned for 2023 if the financing can be clarified in good time.

Further pictures and information of the new tram line can be found in the following UTM report:



Cross-border: The new extension of Geneva's tramway

Another cross-border tram line between the European Union and neighbouring country started revenue service on 15 December 2019: the extension of Geneva's tramway from its previous terminus at Moillesulaz crossing the nearby border and onwards to the centre of the neighbouring French town of Annemasse, at a distance of almost 2 km. The new terminus ... Continue reading

