

Aan:
de voorzitter en leden van
provinciale staten van Drenthe

Assen, 5 april 2007
Ons kenmerk 12/5.9/2007003269
Behandeld door de heer J.P. Waalkens (0592) 36 56 14
Onderwerp: Onderzoek verkeersveiligheid N34

Geachte voorzitter/leden,

In de vergadering van de Statencommissie Omgevingsbeleid d.d. 6 december 2006 is tijdens de behandeling van het statenstuk 2006-267, Overdracht N34, door gedeputeerde S.B. Swierstra aangegeven dat de provincie Drenthe een quick scan uitvoert naar de verkeersveiligheid op de N34. Aanleiding voor dit onderzoek waren de recente dodelijke ongevallen op de N34. In de vergadering is toegezegd dat het onderzoek aan de staten zal worden gezonden.

Het onderzoek is afgerond met de rapportage N34 verkeersveilig. Met de rapportage is een antwoord gekregen op de volgende vragen.

1. Hoe veilig is de huidige N34, rekening houdend met de huidige weginrichting, waaronder de nieuwe inrichting tussen Gieten en De Punt?
2. In hoeverre dragen de reeds geplande maatregelen bij aan het vergroten van de verkeersveiligheid?
3. Welke extra maatregelen kunnen genomen worden om de verkeersveiligheid verder te vergroten?

Voor de volledige uitwerking van deze vragen verwijzen wij naar het bijgevoegde rapport. De belangrijkste conclusies van het onderzoek zijn de volgende.

- De huidige en toekomstige intensiteiten geven niet direct aanleiding tot een verdubbeling van de N34, op de weg wordt gemiddeld niet overdreven hard gereden en het percentage vrachtverkeer op de N34 is niet hoog.
- De huidige buslijn Emmen-Groningen is zeer succesvol en zal door de voorgenomen haltemaatregelen worden versterkt.

- Er wordt een hoge afname verwacht van het aantal verkeersongevallen op de N34 door de voorgenomen aanpak van de kruisingen (ongelijkvloers), het opheffen van de (landbouw)oversteken en het verbreden van de weg. Een deel van de ongevallen blijft onvermijdbaar door onder andere menselijk gedrag.

In het onderzoek wordt aanbevolen extra verkeersveiligheidsmaatregelen te onderzoeken. Genoemde voorbeelden zijn het aanbrengen van leds op de donkere gedeelten van de N34, het uitbreiden van dierenroosters langs of het aanscherpen van het inhaalverbod op de N34.

Het verbeteren van de verkeersveiligheid is een permanente verantwoordelijkheid van de wegbeheerders. Door de overdracht van de N34 van het Rijk naar de provincie Drenthe is een (nog niet dekkend) budget beschikbaar om de N34 conform de genoemde eisen van Duurzaam Veilig in te richten. Het traject De Punt-Gieten is gereed, met het traject Gieten-Ees wordt in 2007 een start gemaakt. Het aanbrengen van dierenroosters en het aanscherpen van het inhaalverbod wordt in deze reconstructie bijvoorbeeld meegenomen. Langs de rand van het asfalt wordt een ribbelstrook aangebracht om rijongevallen te voorkomen. Een proef met het plaatsen van leds op donkere gedeelten van de N34 wordt uitgewerkt. Wij volgen ook de suggesties van de gebruikers van de N34 zoals die bijvoorbeeld via het discussieforum reuring.nl bij ons komen. Deze maatregelen zullen worden opgenomen in het Provinciaal uitvoeringsprogramma (PUP) 2008.

Hoogachtend,

gedeputeerde staten van Drenthe,

, secretaris

, voorzitter

Bijlage(n):
ga.coll.