

Van :



Naar :



Assen – Gieten –
Veendam – Zuidbroek

Autosnelweg 2 × 2 met vluchtstroken

Assen tot voet Hondsrug Gieten

100 km p/u

Voet Hondsrug Gieten tot Zuidbroek

120 km p/u

1. De N 33 heeft een toenemend nationaal als internationaal belang
2. De N 33 is toenemend onveilig in de huidige situatie. De N 33 heeft een .. hoger gemiddelde aan vrachtvervoer .. dan het landelijk gemiddelde
3. Dit vrachtvervoer zal nog meer toenemen door de groei van de havens
4. De toekomst voor de Veenkoloniën
Betere ontsluiting voor de havens als Delfzijl en de Eemshaven
5. Een 2 x 2 met vluchtstroken geeft een veiligere weg.

Tracé van de N 33

Startend A 28 van Assen – Rolde – Gieten – Bareveld – Wildervank – Veendam – Meeden/Muntendam – aansluitend op de A7 Zuidbroek – Scheemda.

Nader bekeken : volgens de startnotie wil Men uitgaan van een 2 x 2 zonder vluchtstroken.

Wie is „men” hier ????

Wij als bevolking in Noord-Oost Nederland worden weer afgescheept.

De weg van Assen is in de begin van de zeventiger jaren aangelegd met in intentie als auto snelweg te gaan fungeren. Het grondwerk en de kunstwerken zijn voor 90 % volledig Voor autosnelweg gereed gemaakt.

Het asfalt op de zuidelijke baan is zo breed gemaakt, dat het nu aan beide zijden een kleine vluchtstrook heeft. Afgelopen jaar heeft men een groene tussenstrook gemaakt en dit van de vluchtstroken afgepakt.

Hiervoor was de weg zo breed, dat vrachtauto,s uitweken naar de zi kant en men als een 3 baans weg kon inhalen.

Gaan we de weg technisch / economisch bekijken :

Startend te Assen volgens de km/ hm palen langs de weg richting Zuidbroek.

Aansluiting N 33 te Assen op de binnenkomende weg (A 28)

Voorstel van RWS+PWS+Stuurgroep is een flyover vanaf Gieten komend naar > Beilen + half klaverblad. Dit kun je vergelijken met de flyover bij Leidschendam precies voor Den Haag in de A 12 en bij Ridderkerk in de A 16.en de nu te bouwen flyover vanaf N 3 over de A 16 > Breda De raming 40,5 miljoen.

Mijn voorstel een $\frac{3}{4}$ klaverblad + een nieuwe oprit > Groningen. Raming 6 a 7 miljoen

Het tracé van Gieten naar Assen komt op deal 37 jaar gereed liggende zandbaan

*K.m 6.7 **Viaduct** over de oude weg Assen-Beilen ,bevindt zich al in de 4 baans weg met uit-en invoegstrook met vluchtstroken.(zie dwarsdoorsnede+ foto 1,2,3,4)*

*Km 7.28 **Viaduct** over de spoorlijn Assen – Beilen,ook deze bevindt zich in de 4 baans weg met vluchtstroken(zie dwarsdoorsnede+foto 5,6,7,8)*

Km 7.8 Hier eindigt het 4 baan (2x2) asfalt met vluchtstroken(foto 9+10).

*Km 8.85 Hier is het **Viaduct** compleet klaar Ekehaar – Anreep.(zie dwarsdoorsnede+foto 11,12,13,14)*

*Km 9.62 Hier is het **Viaduct** over het Ammerdiep klaar.(zie dwarsdoorsnede+15,16,17)*

Km 10,9 Texaco pompstation ligt ver genoeg naar achteren.(foto 18)

*Km 11.49 Hier is het **Viaduct** over de weg Nijlande – Eldersloo klaar.(zie dwarsdoorsnede+ Foto 19,20,21)*

Van km 12 tot km 13 heeft men hekwerken geplaatst met 3 buispersingen(30 cm) onder de rijweg door deze dienen verlengd te worden,op km 12.48 en 12.63 en 12.8 ze zijn bestemd voor kleine dieren.

*Km 13.39 Hier moet het **Viaduct over N 376 nog afgemaakt worden**, de landhoofden zijn gemaakt en klaar. Hier moeten alleen brugliggers en tussenpeilers aangebracht worden.(ziedwarsdoorsnede + foto 25,26,27)*

Km 14 Start uitvoeger Rolde (foto 28,29)

*Km 14.5 Dit **Viaduct** van Rolde > bowachterij Gieten is klaar.⁹Zie dwarsdoorsnede + Foto 30,31,32,33*

Km 15.7 Brug over de Drenthse A is klaar.(zie dwarsdoorsnede + foto 34,35,36)

Van km 15.7 naar 16,2 loopt weer een hek voor kleine dieren en op km 15,95 weer een Persing rond 30 cm die verlengd dient te worden(foto 37,38)

*Km 16.5 Hier **moett** het **Viaduct** in de noordelijke baan(zandbaan) **nog gemaakt worden** over de oude weg van Rolde > Gieten.(zie dwarsdoorsnede + foto 39,40)*

*Km 19.77 Het **Viaduct** in de weg Eext > boswachterij Gieten is klaar.(zie dwarsdoorsnede + Foto 41,42)*

Km 21.19 Hier loopt de 2x2 autosnelweg tegen de grote rotonde Gieten aan.

Over bovenstaand gedeelte de vluchtstroken weghalen is grote waanzin en kapitaals vernietiging.

Voor het geld voor het weghalen maak je op de noordelijke baan 2 rijstroken met een vluchtstrook !!!!

Alle viaducten in de bovenstaande dwarsdoorsneden zijn 31,90 m en gemaakt voor 2x2 rijstroken met vluchtstrook.

De rotonde Gieten wordt omgebouwd in een verdiepte tunnelbak.

***N 33 onder de N 34 door.**(zie foto 43+45)*

Foto 44 + 46 is de N 34 op maaiveld hoogte doorlopend

De onderdoorgraving geschied in open ontgraving Er moeten 2 viaducten op maaiveld niveau in de rotonde komen.

Mijn advies de as in de rotonde van de N 33 ongeveer 8 a 10 meter in noordelijke richting te verschuiven

In het gesprek met de projectleider vroeg ik hoe diep. Antwoord ongeveer 6 m. Hebt u last van grondwater NEE

Vanaf deze tunnelbak moet er een keuze vallen waar de 2 de baan komt te liggen

Bij Gieten ligt aan de Noord Westzijde het natuur gebied „Het Zwanemeer ”+ camping. (startend bij km 21,6)zie foto 47

De voorkeur is aan de Gietense zijde de 2 e baan en bij voorkeur verdiept doortrekken tot Km 22.9 eruit lopend op het niveau zoals de weg nu ligt.

De as van de nieuwe weg verloopt vanaf rotonde in oostelijke richting tot zwanemeerbos van de noordzijde naar de zuidzijde.

Zie volgende foto's 48,49,50,51,52,53,54

Km 21,25 Is het hart van de rotonde

Km 22 Ligt aan de Gietense kant een begraafplaats 30 a 40 m van de rijweg.

Km 22.09 Hier ligt een tunneltje onder de weg door ,dit tunneltje weghalen en door **een brug Vervangen**. Zie foto 51 (ingetekend)

Dus vanaf Km 21,25 tot 22,9 in open verdiept van -6 tot -1 ontgraven,het zand dat mogelijk vrijkomt gebruiken voor het weg cunet > Bareveld.

De weg aan de zuid /oostzijde laten lopen(foto 55), aan de andere zijde staat op Km 23.9 een hoogspanningsmast en een boswal.(zie foto 56,57)

Km 24.1 Zie dwarsdoorsnede v.d.weg

Switch de weg op **km 24.75** van ene naar de ander zijde verlopen , verder aan de Noord / West zijde

Km 25.25 tunnel onder de weg door verlengen in noord/west richting.(zie foto 58,59,60)

Km 26.72 Nieuwe brug over de Hunze.Aan de westzijde,zie foto 61,62,63,met de nieuwe brug
Aan de westzijde ook een landbouwbrug gemaakt worden zie foto 63.

Km 27.32 Nieuw viaduct aan noord/west zijde. Aan beide zijden staan huizen(foto 64,65)
Aan de oostzijde zit naast het en in het talud een pompkelder zie foto 65

Km 28.4 Begint bebossing (foto 66)

Km 28.88 In het zandlichaam kan 2e **Viaduct** gemaakt worden.(zie foto 67,68)

Km 29.2 Dit kruispunt opheffen en samen voegen met Km 28.88 en bij **km 27.32** de weg op Laten rijden.Je kunt de invoeger en uitvoeger als 2 e baan in beide richtingen
Gebruiken en vluchtstrook erbij aanplakken foto 69,70,71

Aan de westzijde ligt het transportbedrijf Lokken daar zal een punt van gekocht
Moeten worden om onder het nieuwe viaduct door te komen. Foto 72

Km 29,3 is het dubbelbaans onder de spoorlijn Bareveld > Stadskanaal door,grote midden
Vluchtheuvel opruimen en de invoeger en uitvoeger van Km 29.2 worden rijbanen
Foto 73 , 74.

Km 29.6 Aan **noord/westzijde nieuw Viaduct** over het Stadskanaal (kanaal+weg),
De weg aan de noord/westzijde verder laten lopen,westelijke in/uitvoeger
aanpassen.Foto 75,76

Km 29.6 tot 33,2 de landbouwweg (noord/westzijde verleggen) foto 77

Km 31.45 verbindingstunnel verlengen voor de 2 e baan (noord/west)

Km 33.2 Het nieuwe viaduct Wildervanksterdallen is zo uitgevoerd dat det westelijke
(landhoofd) een tussenpeiler is. Hier moet **1 landhoofd + brugliggers gemaakt Worden** .foto 78

Km 33,2 tot 33,7 de weg laten switchen van westzijde naar de oostzijde .Veendammer zijde
Liggen vijvers.en komt industrie terrein.

Vanaf **Km 33.7** tot **Km 39,1** staan aan beide zijden van de weg hoge bomen. foto 79

Km 34.25 staat aan de oostzijde een hoogspanningsmast foto 79, die verplaatst moet worden.

Km 35.1 oostzijde **nieuw Viaduct** over het kanaal Veendam > Musselkanaal foto 80,81

Km 35.4 oostzijde **nieuw Viaduct** over de Ommelandervijk

Km 35.8 oostzijde **nieuw Viaduct + uit en invoeger(op/afrit) over de N 366** (foto 82)

De weg loopt verder aan de oostzijde daar aan de westzijde de dijk van het A.G.Wildervank Kanaal ligt.

**Km 38.21 Hier staat een waterschaps gemaal die loost op het A.G.Wildervank kanaal,koker
Onder de weg door verlengen voor 2 de baan foto 83,84**

Rij bomen van Km 36,68 tot 39.1 verwijderen oostzijde(zie op foto 83)

Km 39.1 start uitvoeger kruispunt Meeden / Muntendam

Km 39.8 Nieuw viaduct aan oostzijde(foto 85) waarom ? aan de westzijde staat een hoogspanningsmast

Km 40.3 Grote houten boeren schuur verwijderen. Foto 86

Verder aan de oostzijde(foto 87) tot **Km 41.75** en switchend naar westzijde. vanwege spoorviaduct foto 88 (2x)

Door de as bij het spoor en Winschoterdiep van oost naar west te verschuiven wordt er veel geld en blokkade van de spoorbaan bespaard (besparing 10 miljoen)

Km 42.75 nieuw spoor Viaduct tussen bestaand over N 33 en A.G.Wildervankkanaal

Naast het spoor gereed maken,tevens landhoofd gereed maken en het spoor in de bouwvak 10 dagen stremmen spoor eruit,landhoofden dag en nacht heien.

Prefab landhoofd erop zetten en beton in de buispalen en in landhoofd storten.

Gevolgd door kant en klare brug te vijzelen en te schuiven en op landhoofden te laten

Zaken,gevolgd door spoor aan beide zijden te verbinden.(foto89,90)

Km 43.1 Nieuwe brug westzijde over het Winschoterdiep.(foto 91)

Km 43.2 Brugwachters huisje afbreken(foto 91) en op andere plaats weer opbouwen.

Km 43.6 Westbaan sluit aan op het dubbele stuk onder de A 7 door foto 92,93

Km 43.8 Hart viaduct A 7 foto 94 ,hier zie je dat het viaduct erachter afgebroken moet worden

Mocht dit knooppunt een klaverblad worden dan denk ik dat de ruimte ten noorden van de A 7 te weinig is en dat deze landbouwweg doodlopend gemaakt dient te worden en het. Viaduct gesloopt moet worden .foto 94

Door her en der besparingen door te voeren betaal ik de vluchtstroken raming 10,7 miljoen. En de duurdere oplossing van de drukste aansluiting van de N 366 bij Veendam

Maak een 2 x 2 met vluchtstrook !!!!!!!

Opsteller: P.C.J.Muijzert , Parklaan 7 , 9665 HB , Oude Pekela.

Tel. thuis. 0597-672969

Zak.tel. 06-38181324

Interent thuis : muijzert@planet.nl

„ op werk :p.muijzert@noord.amsterdam.nl

Afwijkingen in lengte profiel :

- *vanaf rotonde Gieten tot Zuidbroek laat ik de as van de weg enkele keren switchen van links naar rechts en rechts naar links zie mijn overzicht*
- *Betreft de hoogte ligging van de as is alleen mijn voorstel Gieten anders dan van RWS.(zie mijn volledig uitgewerkt voorstel betreft dit stuk)*

Kenmerkende verschillen met het uitgangspunt van het rapport Grontmij / De Boer & Croon is de 2 x 2

Ik breng de volledige dwarsdoorsnede van 43 meter(RWS+PWS) niet terug naar 33 meter maar terug naar de weg Assen-Gieten te weten 31,90 meter of 29.40 meter

Dit is met 2.50 meter teruggebracht ,door de middenberm van 4 meter terug naar 1.50 meter. Minder onderhoudskosten,minder aankoop grong,minder grondwerk.

De grondprijzen per m2 zijn ondertussen met het 3 voudige vermeerderd Mijne heren het is niet alleen de grond maar ook alle viaducten en bruggen die dan smaller kunnen waar veel geld mee bespaard wordt. Dan praat je over miljoenen.

RWS maakte de doorsnede zo, dat er een 2 x 2 met vluchtstrook kan liggen
Qua aankoop en grondwerk !

Ik maak aan beide zijden van de weg 2.10 meter extra asfalt.

Extra kosten 10,7 miljoen.

Dat scheelt eenzijdige ongelukken en dat waren de afgelopen 4 jaar 5 doden en 37 ziekenhuis gewonden.

Gevolg grotere veiligheid mede door het hoge % vrachtverkeer waar vele eenzijdige ongelukken ontstaan door naast de weg te belanden

En dan kun / mag je 120 km p/u rijden .