

Oude Pekela , 29 nov 2009

Geachte Statenleden,

Ik wil bij deze reageren op de beweringen , dat gedeputeerde Jager als woordvoerder namens de N 33.

De laatste 3 weken heb ik u vele mails gestuurd.

Hier is tot op heden geen enkele reactie en beantwoordingen hebben hierop laats gevonden.

Hetgeen afgelopen donderdag 26/11 naar buiten kwam door RWS dat het project ruim over de 162 miljoen gaat.

Hierop heeft RWS de aansluitingen Assen + Veendam + Zuidbroek laten vallen .

Ik heb u een jaar geleden al reeds een mail gestuurd waarin ik RWS gewaarschuwd heb.

„ Het aanwezige bedrag 162 milj + + + = 225 miljoen ”

Tot op dit moment heeft men nog niet naar mijn voorstellen willen kijken.

Ik garandeer U dat met mijn voorstellen het werk wel voor 162 miljoen gereed komt.

1. flyover Assen RWS raming 22 milj ,werkelijkheid 40miljoen

Voorstel Muijzert is $\frac{3}{4}$ klaverblad (RWS heeft $\frac{1}{2}$ klaverbld + flyover)
+ nieuwe oprit Groningen kosten 8 miljoen.

2. Vele fouten. In de tekeningen zitten vele fouten waardoor er 5 maand

Vertraging,opnieuw tekenen en opnieuw MER/OTB schrijven

- 2. Besparingen in uitvoering plan Gieten plan Muijzert geeft betere
Oplossing en binnen het aanwezige geld**
- 3 Trace veel te vaak switchend nu (Vanaf Gieten tot Zuidbroek)
Aansluiting „De Hilde ” tekening in spiegelbeeld en 180 gr draaien**
- 4 Aansluiting „ K.J.Vriezestraat ” tekening moet in Spiegelbeeld
Weg aan westzijde en niet oostzijde dus geen aankoop woningen
Hier 2 onnodige rotondes Tot. 3 milj en aankoop 2 huizen 500.000,-**
- 5. Wildervanksterdallen hier staat viaduct aan de verkeerde zijde
uitgebreed en de weg aan de verkeerde kant getekend.
Grote gevolgen huidig nieuw viaduct moet afgebroken worden.
Bij werkelijke goede zijde moeten op af rit verplaatst worden.
Onnodige kosten 3 miljoen.**
- 6. De onnodige bochten Veendam te gevaarlijk !!! extra kosten
Veendam 3,9 milj en extra Prov 3,6 milj maar in werkelijkheid
11 miljoen**
- 7 Viaduct Meeden/Muntendam staat ook aan de verkeerde zijde
Getekend.**
- 8 Kruising Winschoterdiep daar wordt jullie niet de werkelijkheid
Verteld. Er moet 1 nieuwe brug compleet en de oude brug moet
Vervangen worden. Raming nieuwe brug 12,5 mil + + = 20 milj. zoals
dhr Rik Timmer dat verteld
Provincie Friesland rekent 20- a 25 milj per brug.**

Een zinktunnel kost tussen de 16-19 miljoen + afbraak oude brug
9 Klaverblad „ Zuidbroek ” raming RWS 18 milj maar daar zitten
2 onnodige viaducten (3,2 milj) + grondwerk = in raming 4,5 milj.

Geachte Statenleden laat U niet voor de gek houden.

Wanneer gaan jullie eens achter mij staan ?

Het is broddel werk wat RWS aflevert.

**Zij steken de eigen hand diep in de buidel en er blijft weinig geld over
voor het werkelijke buiten werk.**

Zoals dhr Jager tegen mij zegt dit komt ook ter ore in Den Haag

60 % in handen van RWS en 40 % werkelijk voor het werk.

Afwachtend Pieter C.J.Muijzert , Parklaan 7 , 9665 HB , Oude Pekela

Zak tel. 06 – 38 18 12 97