

From: p.muijzert@hotmail.com
To: griffie@provinciedrenthe.nl
Subject: FW: bericht verdiept aanleggen N 33 Gietern (bestemmingsplan Gieten)
Date: Sun, 15 Feb 2009 22:05:26 +0100

Geachte dames en heren Statenleden.

Gr.Piet Muijzert

From: p.muijzert@hotmail.com
To: schakel@noordpers.nl
Subject: FW: bericht verdiept aanleggen N 33 Gietern (bestemmingsplan Gieten)
Date: Sun, 15 Feb 2009 21:42:23 +0100

Geachte redactie van de Schakel.

Afgelopen donderdag 12 feb 09 waren de mensen die een bezwaarschrift hadden ingediend bij de gemeente betreft „bestemmingsplan wijziging Gieten“

Waarin geregeld N 34 + O.V.knooppunt (busstation) + rotonde in N 34/N 33 en 1500 m1 van de N 33

Alle 30 mensen hadden eerst een onderhoud van 10 minuten met om 20.30 uur een vervolg met een afvaardiging van deze group.

Tot verassing van onderstaande heren waren 30 a 40 mensen bij dit gesprek aanwezig.

Het Gesprek vond plaats met voorzitter G.J.ten Brink/Rijks Waterstaat/Provinciale Waterstaat en de gemeente Aaenhunze.

In de onderlinge gesprekken gingen de heren steeds in op uitdroging van de omgeving bij verdiepte aanleg van de N 33.

1.

De N 34 was voorheen een RWS weg maar is tegen betaling van 82 miljoen aan de provincie Drenthe over gedragen.

Het gesprek om 20.30 begon met de geluids overlast van de N 34 die erger was geworden dan voor de geluidswal was aan gelegd. Het kwam de bovenstaande groep vreemd over.

Bij geluid is er een reken formule en die is cijfermatig. Of de weg nu noord/zuid of oost/west ligt maakt niet uit in deze formule.Hij heeft ook een vaste strook langs de te maken weg.

Het bleek dat RWS/PWS geen nulmeting heeft uitgevoerd t.o.v. de woningen die er echter wel had moeten plaats vinden.
De N 33 ligt ten westen van Gieten en bij weste en zuidlijke wind is dit van grote invloed voor het lawaai.

Bij de N 33 heeft erop dit moment ook nog geen nulmeting plaats gevonden. Dit moet over langere tijd bv half jaar plaats vinden regen/wind/neerslag/verschillende windrichtingen.

RWS/PWS gaan dit verder uitzoeken.

2.

Het OV knooppunt of beter busknooppunt geheten. Hier was de bevolking 3 jaar geleden over ingelicht. Nu bleek dat de bevolking het niet op deze plaats wil hebben.

Een van de aanwezigen was bij dat gesprek aanwezig geweest en bevestigde dat. Met de vraag is U toen verteld dat er 3 ha bos voor moet wijken was het antwoord **Nee !!!**

De aanwezigen vonden dit OV knooppunt beter tegen het nieuwe viaduct Rolderstraat tegen N 34 waar geen bos is.

Met de vraag of dit OV knooppunt uit de 11.5 miljoen betaald wordt kwam een keihard antwoord **NEE**.

Dus de 11,5 milj is voor 2 viaducten+dubbele ontgraving+1 rijbaan hetgeen de toekomstige zuidelijk baan wordt.

3.

De N 33 is een Rijksweg en valt onder RWS

Betreft de **N 33**. De vraag om de weg naar het noorden op te schuiven. Had RWS daar naar gekeken. Antwoord ja. Maar wij RWS willen geen bochten in de N 33 en niet opschuiven.

Hoe is het mogelijk dat bij Veendam dat met 200 meter kan ? Antwoord dat betaald Veendam en provincie Groningen uit een aparte pot. **Dus geld !**

Bij Gieteren betaald „Aaenhunze" niet meer

Betreft de waterstanden en schijn waterstanden. Er staan 2 peil waterbuizen op ca 1 en 1.5 km van deze rotonde en zijn niet relevant voor dit werk. In de bijlagen van dit bestemmingsplan wijziging staat dat de degene die dit aanneemt maar peilbuizen voor de waterstanden moet plaatsen. Dit is achter de meet dus te laat.

Daarop kwam antwoord van RWS dhr Bouman. We zullen enkele peilbuizen(3) plaatsen. Een bij het vennetje. Veel te weinig.

Met de vraag plaats ze op de km en hm metering werd gelachen.

Onderzoek de grondsoort om de 100m met gecombineerd een peilbuis werd niet gereageerd.

De bevolking vroeg waarom een geluidswal. Antwoord van RWS wij willen bij de ontgraving de leem/zand opzij leggen.

Hiervoor moet aan de Gieterzijde 18.000 m2 bos gekapt worden. Dit is bijna de gehele bosrand.

In het natuur rapport staat dat deze strook door zeer vele vogelsoorten wordt bebroed.

De bevolking wil dat RWS van deze bosstrook afblijft

De **N 33 is MER/OTB plichtig**. Hier wordt aan gewerkt en zal dit najaar openbaar worden. Hier mogen alle mensen bezwaar op intekenen.

Vraag van de bevolking waarom wordt er niet door Aaenhunze hierop gewacht. Antwoord wij willen opschieten.

RWS gaat hier de fout in. De onderdoorgang van de rotonde wordt dubbel ontgraven en de viaducten voor 2 x 2 aan gelegd.

Dit is in strijd met de wet.

Antwoord RWS het is toch logisch, dat we dat direct dubbel uitgraven en de viaducten voor de verdubbeling uitvoeren. Het is wel logisch maar RWS jullie moeten je houden aan

de **Mer/OTB N 33**

Dit is de reden, dat dit team deze „bestemmingsplan wijziging“ de bevolking door de strot wil drukken.

De bevolking vroeg verder dat bij een verdiepte uitvoering er ook een ecoduct erover aan gebracht te worden.

Waarop RWS vroeg naar de lengte ? Als het te lang zou worden zou het als een tunnel met al z'n problemen zie A 73 gezien worden.

Maar hier zijn oplossingen voor deel wel deel niet of geluidsscherm met op maaiveld de poot van de L over de zuidelijke baan Gieten > Veendam

De brandweer commandant heeft in het bijgaande rapport geschreven dat een verdiepte aanleg de voorkeur heeft boven het huidige plan.

De bevolking van Gieten loopt dan geen risico.

De verwachtingen zijn dat het vrachvervoer met 1500 per dag zullen toenemen.

RWS waar hebben jullie mee gerekend. Antwoord met de oude getallen en geen toekomstige !!!

De bevolking riep nogmaals dhr ten Brink op de bosrand onaan geroerd te laten.

In het plan RWS staat de nieuwe verdubbelde baan geheel aan de noordkant en hiervoor zal een 40 meter brede bosstrook van het Zwanemeer bos moeten wijken.

De gemeenteraad wil zich in de vergadering van 24 Maart a.s. zich over dit bestemmingsplan buigen.

Mocht de gemeenteraad met dit plan accoord gaan, dan staat het de bewoners de mogelijkheid voor in beroep te gaan tot de hoge raad.

De politici worden opgeroepen dit plan uit te stellen tot er een beslissing is betreft de N 33. Beide plannen doorkruisen elkaar.

Dhr ten Brink verklaarde, dat dit bestemmingsplan alleen voor dit plan is en dat ervoor de N 33 weer een nieuw bestemmingsplan wijziging moet plaats vinden.

Van dit gesprek die van 20.30 tot 22 uur heeft plaats gevonden wordt een officieel verslag gemaakt.

afz. P.C.J. Muijzert , Parklaan 7 , 9665 HB , Oude Pekela

e-mail : p.muijzert@hotmail.com en 06-38181324

From: p.muijzert@hotmail.com

To: schakel@noordpers.nl

Subject: bericht verdiept aanleggen N 33 Gietern

Date: Wed, 28 Jan 2009 11:28:59 +0100

Geachte heer Erwin Hoving/Henriet Koop,

Ik heb met jullie contact gehad.Dhr Hoving verzocht om dit stuk als reactie in de Schakel van aanstaande week te plaatsen.

Ik hoop van u iets te horen of het geplaatst wordt.

Gr. Piet Muijzert 06 -38 18 13 24

Verdiepte aanleg N 33 te Gieten

Van rotonde > oosten tot voet Hondsrug

Al 3 jaar vechtend voor een goede veilige en verdubbelde N 33 van Assen tot Zuidbroek op uitnodiging van Rijks Waterstaat en de Staten van Drenthe en Groningen om deze weg op een verantwoorde manier met het aanwezige geld te realiseren.

Vecht de weg-en waterbouwkundige P.C.J.Muijzert uit Oude Pekela voor een goede weg maar tevens rekening te houden met de natuur en overlast voor de bewoners van Gieten.

Het huidige voorstel van Rijks Waterstaat met de Prov.Drenthe en de gemeente Aaenhunze rijmt niet met de betere oplossing van dhr. Muijzert

Afgelopen 21 november 2008 zijn RWS en het ingenieursbureau Movaris met de projectleider Anker en dhr Wieringa en Muijzert langs de gehele N 33 gegaan.

De eerste tekeningen van de gehele weg kwamen op tafel. Van de 12 verschillen bleven er 11 staan waaronder ook Gieten.

Het werd afgedaan we kunnen de weg as van de N 33 niet 8 meter in noordelijke richting schuiven.

Hoe rijmt RWS dat de N 33 in Veendam de weg maar zo 200 meter in oostelijke richting verschuift ? Er wordt met 2 maten gemeten.

RWS zegt maar steeds, wij willen met U in gesprek blijven maar in werkelijkheid staan ze niet open en gaan ze gewoon door met hun eigen voorstel. Hier is geen ruimte voor een voorstel van een vakkundig privé persoon zoals de wethouder ten Brink van Aaenhunze zegt.

RWS blijft aan hun plan vasthouden om dat door onze strot te drukken. Voor hun 1500 meter N 33 is eigenlijk een Mer/OTB nodig maar ze laten het vallen onder het bestemmingsplan vergunning.

Het plan heeft van eind November j.l. tot 7 Januari ter visie gelegen op het gemeentehuis te Gieten.

De hr. P.Muijzert heeft de bewoners wakker geschud hetgeen hier te gebeuren staat. Voor het OV knooppunt moet 3 ha bos gekapt worden en langs de N 33 de gehele bosstrook tussen N 33 en de woningen.Ca 18000 m2

Deze strook bomen/struiken zijn +/- 40 jaar oud en volgens het natuur rapport wordt hier door vele vogels genesteld.

Het voorstel RWS/Gieten platformgroep om een geluidswal van 4 meter hoog zoals nu langs de N 34 ligt te vormen van het uitkomende leem te maken.

De bomen/struiken zoals die er nu staan krijgt u de komende 30 a 40 jaar niet terug. Tevens zullen deze bewoners veel wateroverlast bij regenval krijgen.

In het voorstel Muijzert blijft deze bosrand volledig in takt. RWS houdt vast aan taluds van 1:2 en Muijzert van 1:1 a 1:1,5

Gevolg dat de weg niet 8 meter 14 meter in noordelijke richting dient op te schuiven, hetgeen geen enkel probleem is

Bij het voorstel Muijzert kan er zelfs een ecoduct over de weg en bij RWS niet.

Een ecoduct moet u als een dak met een 30 cm grond/heide zien.

Dit is een groot voordeel voor u als bewoners. Er hebben 60 mensen een bezwaar ondertekent en 30 hebben er een bezwaarschrift ingediend.

Blijkbaar zijn de opdrachtgevers geschrokken en hebben alle mensen die bezwaar hebben aangetekend een uitnodiging gestuurd om op 12 februari 10 minuten met hen van gedachten te wisselen om omgepraat te worden.

Wij zullen dit niet doen en als een geheel optreden desnoods tot de Hoge Raad aan toe. Als we nu geen halt toeroepen aan dit bestemmingsplan dan krijgen we dit niet meer gewijzigd bij de definitieve aanleg van de N 33

RWS heeft voor de beide viaducten een raming staan van 2 miljoen en voor de rotonde + onderdoorgraving 2 x 2 met 1 x 2 asfalt 8 miljoen en post onvoorzien 1,5 miljoen (zie de rapporten)

Hiervoor kan het **ecoduct** ook aangebracht worden. Gevolg dat de N 33 geen overlast meer te weeg brengt.

Dit kan bij het huidige voorstel nooit meer !!!!!

Nu kunnen we dit huidige plan tegenhouden !!!! door voet bij stuk te houden

Ik roep dan ook de bewoners van Gieten op om samen een front te vormen en contact met elkaar te zoeken.

Ingediend : P.C.J.Muijzert , Parklaan 7 , 9665 HB , Oude Pekela

U kunt mij bereiken : p.muijzert@hotmail.com of 06 – 38 18 13 24