

Van "Jolanda Waaijer" <Jolanda.Waaijer@hardenberg.nl>
Aan: Statengriffie@drenthe.nl
Datum 11/18/2009 12:19
Onderwerp: Brief gemeenteraad Hardenberg inzake Vechtdallijnen

Geachte leden van Provinciale Staten van de Provincie Drenthe,

Gisteravond heeft de gemeenteraad van Hardenberg gesproken over de aanbesteding van de Vechtdallijnen. Tijdens de behandeling heeft de gemeenteraad unaniem uitgesproken de inspraakreactie van het college van B&W van Hardenberg op het programma van eisen Vechtdallijnen te ondersteunen. Gezien het belang dat ze hechten aan deze Vechtdallijnen hebben ze dit via een brief aan Provinciale Staten van de provincie Overijssel tot uitdrukking gebracht.

Op het verzoek van de gemeenteraad sturen wij u deze brief inclusief de reactie van het college van B&W van Hardenberg, ter kennisname toe.

Met vriendelijke groet,

Jolanda Waaijer

mw. J.M.G. Waaijer
Raadsgriffier gemeente Hardenberg
telefoon 0523-289206

Woont u in gemeente Hardenberg? Denk mee met gemeente Hardenberg en win mooie prijzen! Vul de online enquete in op: <http://www.dienstverleninghardenberg.nl>

Griffie

Provinciale Staten van Overijssel
Postbus 10078
8000 GB ZWOLLE

Postbus Postbus 500
7770 BA Hardenberg
Bezoekadres Stephanusplein 1
7772 BR Hardenberg
Openingstijden ma t/m do van 08.30 - 16.00 uur
do van 16.00 - 20.00 uur op afspraak
vr van 08.30 - 12.00 uur
Telefoon 0523 - 289111
Fax 0523 - 261129
E-mail gemeente@hardenberg.nl
Internet www.hardenberg.nl

Uw brief van *Behandeld door* F.M. de Ruiter

Uw kenmerk *Doorkiesnummer* 0523-289268

Ons kenmerk 2009/MDRU/149475

Cluster

Hardenberg,
18 november 2009
(per email verzonden)

Onderwerp Vechtdallijnen

Geachte Statenleden van de Provincie Overijssel,

De Provincies Drenthe en Overijssel zijn gestart met de voorbereiding van de aanbesteding van de treindiensten Emmen-Zwolle en Almelo-Mariënberg (de Vechtdallijnen).

Op 15 september 2009 hebben de colleges van de genoemde overheden het concept-Programma van Eisen vastgesteld en is de inspraakperiode begonnen. Tot 1 november hebben de aanliggende gemeenten, de consumentenorganisaties van Drenthe en Overijssel evenals de vervoersdiensten tijd en gelegenheid gehad hun reactie te geven.

Zo ook de gemeente Hardenberg. In de schriftelijke reactie van 30 oktober 2009 heeft wethouder Janssen de Hardenbergse ambities verwoord. Wij, als gemeenteraad van Hardenberg, ondersteunen deze reactie middels deze brief nadrukkelijk en unaniem!

In de Oriënterende Ronde van dinsdag 17 november jl. hebben we onze politieke voorkeur uitgesproken voor de volgende ambities:

- elektrificatie van de lijn Almelo-Mariënberg;
- doortrekken van de lijn Almelo-Mariënberg naar Hardenberg (knooppunt);
- een haltestop in Bergentheim;
- een tussenstopmogelijkheid (incidenteel) ter hoogte van de Evenementenhal;
- modern (snel) materieel;
- optimale toegankelijkheid voor minder validen;
- een goed voorzieningenniveau qua frequentie en capaciteit (minimaal in de spitsuren 3 á 4x per uur Emmen-Zwolle vv.) en
- een goede aansluiting op het voor- en natransport.

Ook is voor alle partijen het duurzaam uitvoeren van de verbeteringen een belangrijk punt.

Als gemeenteraad van Hardenberg dringen wij er op aan dat de Provincies Overijssel en Drenthe tijdig communiceren met alle betrokken partijen in alle fases van besluitvorming. Wij verwachten dat het aangepaste Programma van Eisen en de Nota van inspraak ook naar de gemeenteraden van de aanliggende gemeenten wordt gestuurd.

Wij rekenen erop dat onze politieke inbreng serieus mee genomen wordt in het aanpassen van het concept-Programma van Eisen voor de Vechtdallijnen en mag bijdragen als aanvulling van politieke wensen binnen de OV-tactiek Overijssel.

De gemeenteraad van Hardenberg,

 CDA, H. Meulink Fractievoorzitter	 PvdA, mw. R. Juurlink-Nijhuis Fractievoorzitter	 CU, mw. M. Grimmerink-Jongeling Fractievoorzitter
 VVD, A. Schipper Fractievoorzitter	 GL, K. Slingerland Fractievoorzitter	 OpKoers.Nu mw. A. Kelder-Ranter Fractievoorzitter
 OPV, J.H. Amsink Fractievoorzitter	 LH, mw. P. Baarslag-de Mönnink Fractievoorzitter	

Bijlage:

- Brief van college van B&W van Hardenberg

Afschrift (per email) aan:

- College van B&W van gemeente Hardenberg,
- Provinciale Staten van Drenthe
- Regio Twente
- Gemeente Hardenberg, IZ

Afdeling Infrastructuur en Gebouwen

Provincie Overijssel
Gedeputeerde Staten
Postbus 10078
8000 GB Zwolle

Postbus Postbus 500
7770 BA Hardenberg
Bezoekadres Stephanusplein 1
7772 BR Hardenberg
Openingstijden ma t/m do van 08.30 - 16.00 uur
do van 16.00 - 20.00 uur op afspraak
vr van 08.30 - 12.00 uur
Telefoon 0523 - 289111
Fax 0523 - 266070
E-mail gemeente@hardenberg.nl
Internet www.hardenberg.nl

Uw brief van

Behandeld door D. Drijver

Uw kenmerk

Doorkiesnummer 181

Ons kenmerk 2009/DRIJ/149062

Cluster Verkeer en Vervoer

Hardenberg,

30 OKT. 2009

Onderwerp Inspraakreactie programma van eisen Vechtdallijnen

Geachte leden van Gedeputeerde Staten,

Recentelijk ontvingen wij het concept Programma van Eisen voor de aanbesteding van de lijnen Emmen-Zwolle en Mariënberg- Almelo, zijnde de Vechtdallijnen. Met betrekking tot dit Programma van Eisen hebben wij de volgende opmerkingen.

Inzicht ambitie Vechtdallijnen

Zowel in het ambtelijk overleg van 10 september jongstleden als in het bestuurlijk overleg van 2 oktober jongstleden hebben wij onze ambitie ten aanzien van de ontwikkeling van de Vechtdallijnen verwoord. Met name de ambitie om de lijn Almelo-Mariënberg door te trekken naar Hardenberg staat in onze ambitie centraal. Alhoewel tijdens het ambtelijk overleg reeds de toezegging is gedaan deze ambitie op te nemen in het Programma van Eisen, vinden wij hier tot op heden niets van terug in het Programma van Eisen. Onze aanbeveling is om een betere gemeenschappelijke scope van het eindbeeld van de Vechtdallijnen in het Programma van Eisen op te nemen onder paragraaf 4.1, waar naast de ambities van Hardenberg, welke gesteund worden door Emmen, Coevorden en de aanliggende gemeenten van de lijn Almelo-Mariënberg, ook de ambities c.q. plannen van andere betrokken partijen ten aanzien van de Vechtdallijnen duidelijk zijn beschreven, zodat potentiële vervoerders rekening kunnen houden met het eindbeeld van de Vechtdallijnen. Dat wij u hier middels deze brief nogmaals op attenderen ligt in het feit dat wij deze informatie voor potentiële vervoerders essentieel vinden om een goede aanbieding te doen. Maar niet alleen de gezamenlijke ambitie van de Vechtdallijnen is essentieel voor een zorgvuldige aanbesteding, ook een basisvoorzieningenniveau en integratie met andere vervoermodaliteiten.

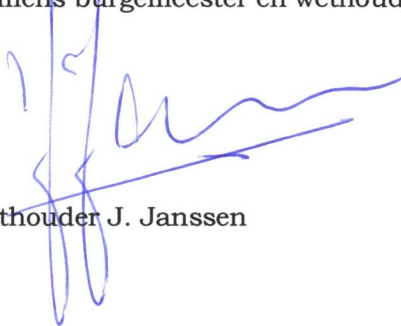
Basisvoorzieningenniveau

Zo onderschrijven wij ook de opmerking van de heer Hartholt aan u, waar wij een afschrift van hebben ontvangen, dat het opnemen van een minimaal voorzieningenniveau in deze fase van de aanbesteding noodzakelijk is voor het uitwerken van een goede aanbieding. Dit basisvoorzieningenniveau geeft bijvoorbeeld aan tussen welke tijden minimaal een dienstverlening dient te worden aangeboden, met welke frequentie en capaciteit, en welke stations onderdeel van de dienstregeling dienen te zijn, zowel aan begin van de concessieperiode, als ook stations naar verwachting gedurende de concessieperiode worden toegevoegd. Op deze wijze bent u, alsmede de reizigers, na de aanbesteding in elk geval verzekerd van een vooraf bekend basisvoorzieningenniveau.

Integratie met andere vervoermodaliteiten

Een belangrijk aspect voor succesvol openbaar vervoer is een goede aansluiting op voor- en natransport. Hierbij gaat het, naast het bieden van goede parkeervoorzieningen voor fiets- en auto op alle stations, ook om goede en snelle aansluitingen op ander openbaar vervoer, de aansluitende bus- en treindiensten. Wij zijn dan ook van mening dat een expliciete uitwerking van dit aspect door potentiële vervoerders een belangrijke rol moet spelen in de keuze van de vervoerder. Daarom is ons verzoek dit aspect expliciet in het Programma van Eisen op te nemen als aanbestedingseis.

Hoogachtend,
namens burgemeester en wethouders van de gemeente Hardenberg,



wethouder J. Janssen

Bijlagen:
Afschrift aan: IZ