

MEMO

Aan : Leden van de commissie BFE
Van : Gedeputeerde Henk Baas
Datum : 29 juni 2010
Onderwerp : Voortgang pilot Europaservicepunt

Inleiding

Begin dit jaar is de provincie samen met de gemeente Emmen begonnen met de pilotfase van het Europaservicepunt. U hebt mij gevraagd een overzicht te geven van de voortgang van deze pilot. In deze memo ga ik hier nader op in.

Concrete activiteiten

Een van de concrete activiteiten die op dit moment door het Europaservicepunt worden georganiseerd, is een driedaags seminar Europa waar ongeveer 20 gemeentelijke ambtenaren aan meedoen. Twee van de drie dagen hebben ondertussen plaatsgevonden. De laatste dag staat in september gepland. Doel van het seminar is meer inzicht te geven in hoe Europa werkt en daarbij de aansluiting te zoeken bij het dagelijkse werk van de ambtenaren. Tegelijk is het een manier om het Europeanetwerk in de provincie verder uit te breiden. Wellicht, als de kans zich voordoet, kan dit resulteren in een of meerdere projectvoorstellen en subsidieaanvragen.

Deelname verschillende partners

Tegelijk vinden er door mij op bestuurlijk niveau gesprekken plaats met de beoogde deelnemers in het Europaservicepunt. In die zin kan de huidige fase van de pilot gezien worden als de definitiefase van het project. Het is belangrijk om alle beoogde deelnemers hun input te laten geven in het Europaservicepunt. Verschillende gemeenten hebben belangstelling getoond om partner te worden in het Europaservicepunt. De gemeente Borger-Odoorn heeft dit als eerste ook officieel toegezegd. Ook de gemeente Coevorden wil aansluiten. Uit de gesprekken met de gemeentes Westerveld, Hogeveen, de Wolden, Noordenveld en Midden-Drenthe blijkt een positieve grondhouding tegenover het initiatief. Formele besluitvorming zal nog moeten volgen. De gemeente Assen wil wellicht op projectbasis aansluiten bij het Europaservicepunt. De nog niet genoemde Drentse gemeenten zullen op korte termijn worden bezocht.

VNG International

Door het Europaservicepunt worden er ook gesprekken gevoerd met partijen die al actief zijn in de informatievoorziening rondom Europa richting overheden, waaronder VNG International. Vermeden moet worden dat het Europaservicepunt iets wordt dat al bestaat en ook al goed functioneert. Met VNG International is afgesproken om samen op te trekken in het Europaservicepunt. VNG International heeft een Servicebureau Europa dat op subsidiegebied allerlei diensten (deels kosteloos) voor gemeentes aanbiedt. Ze staan echter veel verder van de individuele gemeenten af dan het Drentse Europaservicepunt. Het Europaservicepunt kan daardoor pro-actiever te werk gaan, iets waar VNG International geen ruimte voor heeft. Voor VNG International kan het daarmee een manier zijn om dichterbij de doelgroep te komen en zo hun dienstverlening te verbeteren.

Tijdpad

De pilot heeft een looptijd van 3 jaar. Als provincie hebben wij ons hieraan verbonden voor een bedrag van in totaal €50.000,- uitgesplitst over twee jaren. Er moet echter tijdens de pilot al gekeken worden of er voldoende draagvlak voor het Servicepunt is. Daarom wil ik aan het einde van dit jaar een convenant ondertekenen met de partijen die op dat moment in de pilot Europaservicepunt stappen. De pilot heeft dan nog een looptijd van 2 jaar. In die periode zal er met een op de partners toegesneden

businessplan gewerkt gaan worden. In die fase zal moeten blijken, in de praktijk, in hoeverre het Europaservicepunt een meerwaarde kan bieden in het Europabewust maken van de gemeentes in Drenthe.