

MEMO

Aan : voorzitter en leden commissie Omgevingsbeleid
Van : Rob Bats
Datum : 9 juni 2007
Onderwerp : Voortgang A28 Zwolle-Meppel
Bijlage: : Voortgangsrapportage Tracéwet en Spoedwet wegverbreding van minister van
V&W aan de Tweede Kamer

Regelmatig informeer ik u over de voortgang van de A28 Zwolle-Meppel.

Bijgaand treft u een voortgangsrapportage van minister Eurlings aan de Tweede Kamer aan.
Hierin wordt ondermeer ingegaan op de gebiedsafbakening rond het onderzoek luchtkwaliteit.

In bijlage 1 vindt u op bladzijde iv en v onder Landsdeel Oost informatie over de stand van zaken A28 Hattemerbroek-Zwolle-Meppel.

Hier staat aangegeven dat het OTB/MER in het 4^e kwartaal 2008 ter visie wordt gelegd en dat het tracébesluit dan in 2009 genomen kan worden. De openstelling zou dan volgens de nieuwe planning in 2012 zijn.

Ik blijf er bij de minister op aandringen een versnelling van de procedure te bewerkstelligen.

met vriendelijke groet,

Rob Bats

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Aan
de voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
-	-
Datum	Bijlage(n)
2 juni 2008	2
Ons kenmerk	Uw kenmerk
VENW/DGP-2008/4510	-
Onderwerp	
Voortgangsrapportage Tracéwet en Spoedwet wegverbreding, derde en vierde kwartaal 2007	

Geachte voorzitter,

Met deze halfjaarlijkse voortgangsrapportage informeer ik u over de voortgang van de Tracéwetplichtige projecten en de projecten die vallen onder de Spoedwet wegverbreding. De halfjaarlijkse voortgangsrapportage beslaat de periode van 1 juli 2007 tot en met 31 maart 2008, met als referentie de voorgaande voortgangsrapportage welke in september 2007 is uitgebracht als bijlage in het MIRT-projectenboek 2008. Omdat ik u een zo actueel mogelijk beeld wil geven heb ik besloten de halfjaarlijkse periode te verlengen van 31 december 2007 tot en met 31 maart 2008.

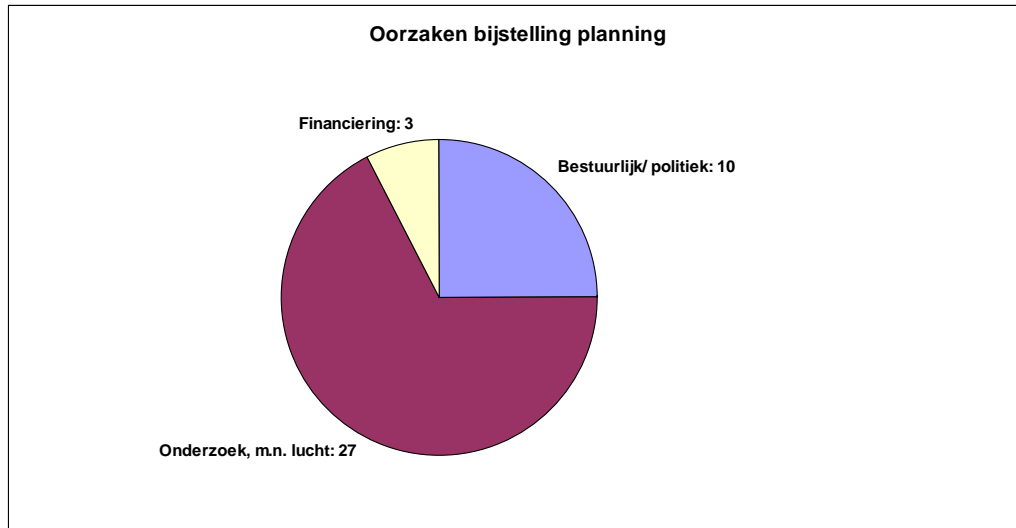
Ik heb u toegezegd om ook over Spoedwetprojecten (ZSM1) te rapporteren, in bijlage 2 vindt u hier een overzicht van.

Algemeen beeld

Ten opzichte van de brief die ik u in november vorig jaar stuurde, kan ik u melden dat het beeld overeenkomt met wat ik toen heb geschetst. Van het totale programma aan Tracéwetplichtige projecten (54 projecten) verschuift voor 21 projecten de opleverdatum helaas naar achteren. De overige 33 projecten zullen naar het zich nu laat aanzien op tijd kunnen worden opgeleverd. Daarbij moet wel worden vermeld dat van deze projecten er 19 projecten zijn die weliswaar achter lopen op schema, maar waarvan de verwachting is dat door onder meer parallelschakeling van de planstudiefase met de realisatiefase de oplevertijd gehaald wordt. 14 projecten lopen geheel conform planning. In onderstaand schema zijn de belangrijkste redenen van de 40 vertraagde projecten aangegeven.

Postadres Postbus 20901, 2500 EX Den Haag
Bezoekadres Plesmanweg 1-6, 2597 JG Den Haag

Telefoon 070 351 61 71
Fax 070 351 78 95



Figuur 1: Oorzaken van bijstelling planning van de 40 procedureel vertraagde projecten

Het algemene beeld bevestigt de analyse van de Commissie Versnelling Besluitvorming Infrastructurele Projecten (Commissie Elverding). De commissie laat zien dat de oorzaken van de vertragingen dieper liggen dan de gebiedsafbakening voor het luchtonderzoek. Andere oorzaken zijn onder andere het detailniveau van de beslisinformatie, die nodig is om tot besluitvorming over infrastructuurprojecten te komen, de te ingewikkelde rekenmodellen en regelgeving en de kwaliteit en werking van de ambtelijke en bestuurlijke organisatie.

De Tweede Kamer heeft het kabinetsstandpunt over het advies van de Commissie Elverding inmiddels ontvangen. Deze voortgangsrapportage sterkt me in de overtuiging dat snelle uitvoering van het kabinetsstandpunt bij het advies van de Commissie Elverding dringend noodzakelijk is. Graag ga ik hierover met uw Kamer het gesprek aan tijdens het Nota-overleg op 9 juni aanstaande.

Luchtkwaliteit

Verreweg de belangrijkste reden voor de vertraging van de projecten in deze rapportageperiode is de noodzakelijke ontwikkeling van de nieuwe methode voor de gebiedsafbakening voor het luchtonderzoek. Na het vernietigen van het tracébesluit van het project A4 Burgerveen – Leiden zijn niet alleen alle Tracéwetplichtige projecten, maar ook de Spoedwetprojecten stilgelegd. Vervolgens is de nieuwe methode ontwikkeld en in december 2007 gebruiksklaar gemaakt. Daarnaast is in december 2007 een expertteam geformeerd dat de maanden december en januari heeft benut om de werkwijze uit te werken en te komen tot een robuuste aanpak. In februari 2008 is voor de eerste projecten de gebiedsafbakening gereed gekomen.

De vernietiging van het tracébesluit A4 Burgerveen – Leiden heeft tot gevolg gehad dat er een stuwmeer is ontstaan aan projecten waarop de nieuwe methode moet worden toegepast. Het is onmogelijk om alle projecten gelijktijdig weer op te starten, omdat er dan een capaciteitstekort ontstaat voor met name de luchtberekeningen. De projecten worden opgestart conform de criteria zoals aangegeven in de brief van 27 november 2007 (VENW/DGP-2007/9369, Kamerstuk 29385).

Gebiedsafbakening

Met de brief d.d. 27 november 2007 heb ik u geïnformeerd over de nieuwe aanpak van de gebiedsafbakening luchtonderzoek en de gevolgen voor de hoofdwegenprojecten. De nieuwe aanpak, welke inmiddels wordt toegepast, verbetert de kwaliteit van het luchtonderzoek. Hierbij is met de meest grote zorgvuldigheid te werk gegaan. Ik ga ervan uit dat de Raad van State de voorgestelde aanpak deelt. Dit zal gaandeweg de eerste projecten die in procedure gaan moeten blijken.

Gevolgen nieuwe methode gebiedsafbakening voor planning hoofdwegenprojecten

In de brief d.d. 27 november 2007 is aangegeven dat:

1. Het ontwikkelen van de nieuwe methode circa 4 maanden heeft geduurd;
2. Het Expertteam Lucht per project advies zal uitbrengen over gebiedsafbakening en dat dit per project enkele weken in beslag zal nemen;
3. Naar verwachting voor het merendeel van de projecten een aanvullend luchtonderzoek zou moeten worden uitgevoerd (duur minimaal 3 maanden);
4. Er naast de genoemde vertraging nog andere risico's zijn, waar onder capaciteitsproblemen bij uitvoering luchtonderzoek en het domino-effect;
5. In de Tracéwetrapportage de gevolgen per project zullen worden aangegeven.

Ad. 1. Ontwikkelen nieuwe methode gebiedsafbakening

De nieuwe methode voor gebiedsafbakening van luchtonderzoek is in november 2007 gereed gekomen en ter informatie aan de Tweede Kamer gestuurd. De methode omvat een onderzoek naar de significante intensiteitverandering in verkeer en de gevolgen voor luchtkwaliteit.

Ad. 2. Toepassing nieuwe methode gebiedsafbakening

Om de kwaliteit van het onderzoek te waarborgen is een team van onafhankelijke deskundigen ingesteld. Zij adviseren over de grootte van het onderzoeksgebied. Het Expertteam heeft in december en januari aan de hand van een aantal pilots de aanpak verder verbeterd. Hiermee wordt nog meer tegemoet gekomen aan de kritiek op de luchtonderzoeken. Het expertteam is vanaf februari 2008 aan de slag met het beoordelen en vaststellen van de gebiedsafbakening van projecten, waarna er gestart is met de luchtonderzoeken.

Ad.3. Noodzakelijkheid aanvullend luchtonderzoek

In de brief d.d. 27 november 2007 heb ik gemeld dat de gebiedsafbakening tot twee uitkomsten kan leiden:

- a. het luchtonderzoek van het project voldoet, zodat snel overgegaan kan worden tot besluitvorming, ofwel
- b. aanvullend luchtonderzoek is nodig, waarmee minimaal 3 maanden gemoeid zijn.

In de praktijk blijkt nu aanvullend luchtonderzoek voor alle hoofdwegenprojecten noodzakelijk te zijn, omdat de afgebakende gebieden veel groter zijn dan voorheen. Dit vergroot ook de complexiteit van het luchtonderzoek zelf.

Ad. 4. Risico's (capaciteitsproblemen en "domino-effect")

De capaciteit binnen het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, met name Rijkswaterstaat voor aansturing en specialistische advisering is niet voldoende om het stuwmeer van alle infrastructuurprojecten die het benodigde luchtonderzoek moet doorlopen gelijktijdig uit te laten voeren. Ondanks dat zo veel mogelijk is uitbesteed wordt daarom toch een prioritering gehanteerd waarbij de politiek prioritaire projecten voorrang krijgen. Bij het uitbesteden van planstudiewerkzaamheden zijn de grenzen bij de advies- en ingenieursbureaus in zicht, vanwege krapte op de arbeidsmarkt voor ingenieurs.

Door de verschuiving van peiljaren waarbij de verkeersgegevens wijzigen, moeten veelal ook andere milieuonderzoeken worden aangepast (het zogenoemde "domino-effect").

Het gaat met name om de geluidsonderzoeken, waarbij een doorlooptijd van enkele maanden geldt. Deze slag wordt zo veel mogelijk parallel aan het aanvullend luchtonderzoek uitgevoerd, zodat een extra vertraging wordt ingeperkt.

Er is interactie tussen uitkomsten van het geluidsonderzoek en het luchtonderzoek, zoals de invloed van geluidsschermen op de luchtkwaliteit. Deze wisselwerking kan tot 1 maand extra doorlooptijd vergen.

Ad. 5. Gevolgen per project

Inmiddels is er inzicht in de gevolgen die de nieuwe methode voor gebiedsafbakening heeft voor de planning van de projecten.

Voor alle Tracéwetplichtige projecten (bijlage 1) en Spoedwetprojecten (bijlage 2) is inzichtelijk gemaakt wat de consequenties zijn voor de mijlpalen. Afhankelijk van de projectspecifieke omstandigheden, is de gemiddelde extra procedurele doorlooptijd ten gevolge van de nieuwe gebiedsafbakening luchtonderzoek 12 maanden. Daarbij zijn een aantal uitschieters; projecten met minder dan 3 maanden of meer dan 19 maanden extra procedurele doorlooptijd. De spreiding ontstaat onder andere door de eerder genoemde oorzaken op het gebied van onder meer verkeerscijfers en geluidsonderzoeken.

Lopende en afgeronde versnellingsacties

Los van het feit dat de planning van projecten voornamelijk door onderzoek naar luchtkwaliteit verschoven is, zijn binnen het ministerie van Verkeer en Waterstaat acties gestart met als inzet het projectmanagement continu te verbeteren.

De commissie Elverding geeft immers ook aan dat de ambtelijke voorbereiding moet worden verbeterd en doet hiervoor een aantal suggesties. Binnen het ministerie van VenW zijn al acties gestart voor het professionaliseren van de organisatie, de kennisuitwisseling en de procesbeheersing en kwaliteitsborging bij projecten. De adviezen van de commissie worden gezien als een belangrijke stimulans om deze acties met kracht voor te zetten en te monitoren of het gewenste effect wordt bereikt.

In mijn brief van 7 november 2007 (CenD/DAB-2007/4215, Kamerstuk 30561) heb ik, naar aanleiding van de fouten die waren opgetreden in de verkeersmodellen van de A4 en A74, maatregelen aangekondigd ter verbetering van de aanpak en kwaliteit van planstudies; versterking van de kwaliteitsborging en snellere en slagvaardiger besluitvorming.

Om de kwaliteitsborging te verbeteren heb ik op het departement een projectenbureau voor de stroomlijning en uniformering van producten, processen en plannen ingesteld. Dit projectenbureau functioneert inmiddels. Daarnaast is een nieuwe centrale programmadirectie bij Rijkswaterstaat opgericht voor de centrale sturing en monitoring van ZSM- en MIRT planstudies en verkenningen van het hoofdwegenprogramma. Ook deze functioneert reeds. Er zijn landelijke modeluitgangspunten bij verkeersmodellen opgesteld, werkwijzen zijn gestandaardiseerd en kwaliteitscontroles op verkeersberekeningen en milieueffecten ontwikkeld. Een nog lopende actie is de werving van nieuw deskundig personeel (m.n. verkeerskundige en milieu expertise).

Behaalde mijlpalen

Ondanks de langere doorlooptijden van veel projecten kan ik u de volgende behaalde mijlpalen melden:

Randstad Urgent

Een bereikte mijlpaal is het ondertekenen van de bestuurlijke projectafspraken binnen het programma Randstad Urgent in oktober 2007. Het doel van het programma Randstad Urgent is om de Randstad weer aan de top te brengen als duurzame, economisch sterke regio, door besluitvaardigheid en bestuurlijke daadkracht te organiseren.

Het programma Randstad Urgent omvat 35 projecten voor drie hoofdpogingen: 'bereikbaarheid en economische dynamiek', 'aantrekkelijke woon-, werk- en leefomgeving' en een 'klimaatbestendige delta'. Voor de hoofdpoging bereikbaarheid zijn de belangrijkste bereikte projectmijlpalen:

- o De kabinetsbesluiten over investeringen in het openbaar vervoer tussen Schiphol, Amsterdam, Almere en Lelystad (OV-SAAL) en over uitbreiding en inpassing van de wegen op de corridor A1, A6, A9 en A10-oost (planstudie -Schiphol-Amsterdam-Almere),
- o De ondertekening van de bestuursovereenkomst Ontsluiting Mainport Rotterdam (A15 Maasvlakte-Vaanplein),
- o Vaststellen van een pakket regionale maatregelen ter verbetering van de bereikbaarheid in de Utrechtse regio en de start van een planstudie naar wegwitbreiding (gereedkomen Startnotitie A27/A1/A28 Driehoek Utrecht-Hilversum-Amersfoort).

Hoofdwegen

- In de tweede helft van 2007 zijn de Tracéwetplichtige projecten A4 Dinteloord-Bergen op Zoom (omleiding Halsteren), N31 Leeuwarden – Drachten, A35 Wierden – Almelo en N37 Hoogeveen - Holsloot – Emmen - Duitse grens opgeleverd.
- Tevens zijn als onderdeel van de Spoedwet wegverbreding de spitsstroken A7 Zaanstad-Purmerend (december 2007) en A1 Barneveld – Hoevelaken (april 2008) opengesteld.
- Vaststellen gewijzigd OTB en TB voor de A10 2^e Coentunnel
- Vaststellen TB A5 Westrandweg

Hoofdvaarwegen

De infrastructuur van het project “Maasroute, modernisering fase 1” is in tweede helft van 2007 opgeleverd.

Ten slotte

Zoals al gezegd sterkt deze voortgangsrapportage me in de overtuiging dat een snelle uitvoering van de maatregelen uit het kabinetsstandpunt naar aanleiding van de Commissie Elverding, noodzakelijk is om de structurele oorzaken van vertragingen weg te nemen.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Camiel Eurlings

Bijlage 1: Voortgangsoverzicht Tracéwetplichtige projecten

Voortgang Tracéwetplichtige projecten

Totaal zijn er 54 Tracéwetplichtige projecten beschouwd. Het betreft:

- 30 hoofdwegenprojecten die de uitgebreide Tracéwetprocedure doorlopen
- 18 hoofdwegenprojecten die de verkorte Tracéwetprocedure doorlopen¹
- 3 spoorwegenprojecten
- 1 waterbeheerproject
- 2 vaarwegprojecten

Ten opzichte van de vorige rapportage, waarin 49 projecten werden behandeld, zijn de volgende wijzigingen opgetreden:

- 1 hoofdwegenproject (A15 Papendrecht-Gorinchem) is conform de uitkomsten van het bestuurlijk overleg in het najaar 2007 komen te vervallen.
- Het ZSM2 project A1 Eemnes-Eembrugge is stopgezet en gaat samen met het ZSM1 project A27 Utrecht-Noord – Eemnes op in een nieuw planstudie A27/A1 Utrecht-Hilversum-Amersfoort, zie hieronder.
- 5 hoofdwegenprojecten (Bereikbaarheid regio Arnhem-Nijmegen (onder ander A15), A27/A1 Utrecht-Hilversum-Amersfoort, Knpt. Hoevelaken, A1/12/27/28 Ring Utrecht en A27 Utrecht (Lunetten) – Hooipolder) zijn toegevoegd.
- 1 spoorproject (Sporen in Utrecht) is toegevoegd.

Toelichting procedurele voortgang

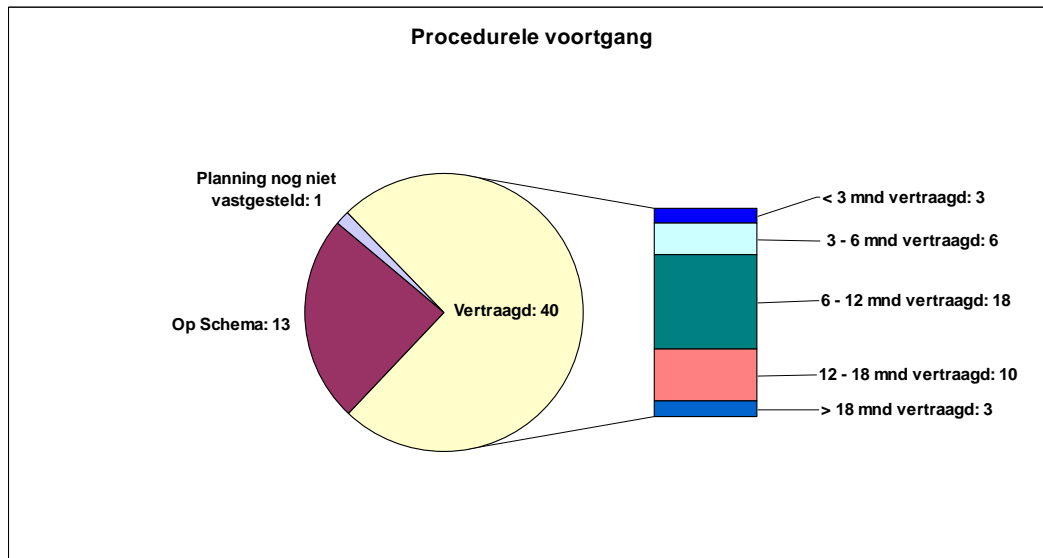
Voor de voortgang van de procedure is naar de volgende mijlpalen gekeken:

- Startnotitie
- Richtlijnen
- Trajectnota/MER
- Standpunt (indien van toepassing)
- Ontwerp tracébesluit of OTB/MER
- Tracébesluit

Er zijn 2 figuren opgenomen die inzicht geven in de voortgang van de projecten. Figuur 1 maakt de procedurele voortgang van de projecten inzichtelijk. Figuur 2 geeft een overzicht van de verwachte opleveringen.

Vervolgens is in bijlage 1 per project aangegeven wat de mijlpalen in de procedure zijn en of er sprake is van een verwachte vertraging in de oplevering.

¹ Hieronder vallen 13 lopende projecten uit het benuttingsprogramma ZSM 2



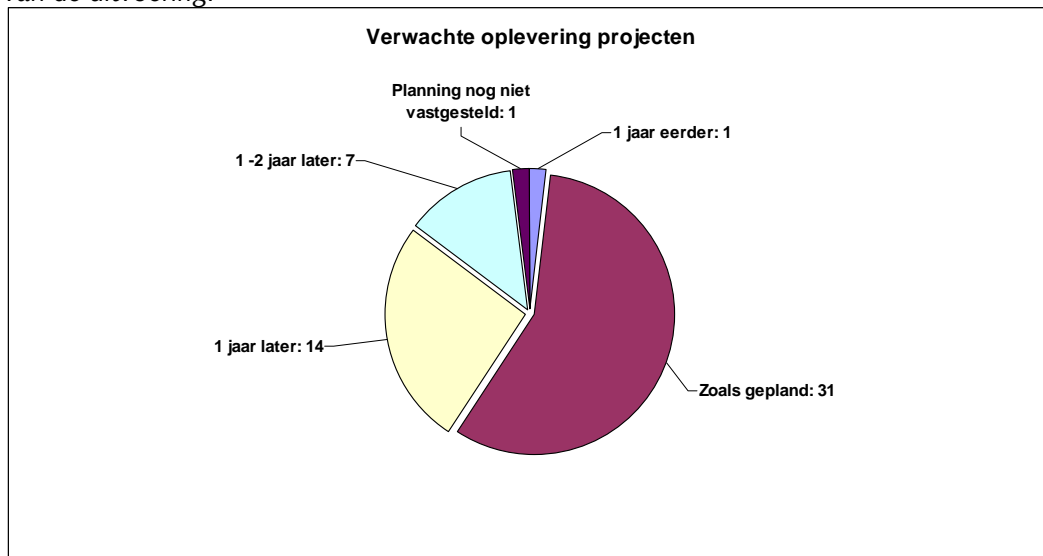
Figuur 1: Procedurele voortgang t.o.v. vorige VGR.

Van het volgende project is de (nieuwe) planning van procedure en oplevering nog niet vastgesteld:

- N61 Kanaalkruising Sluiskil (afhankelijk van rondkomen financiering). Vooral nog wordt uitgegaan dat de regio binnenkort de financiering rond krijgt, zodat openstelling in 2013 kan plaatsvinden.

Toelichting oplevering van projecten

Ondanks dat 40 projecten in procedure zijn vertraagd, wordt verwacht dat het aantal projecten waarvan de oplevering wordt vertraagd beperkt kan worden tot 21 projecten. De beperking van de opleveringsvertraging kan worden bereikt door vervlechting van procedures (parallel uitvoeren planstudie- en aanbestedingsprocedure) en optimalisatie van de uitvoering.



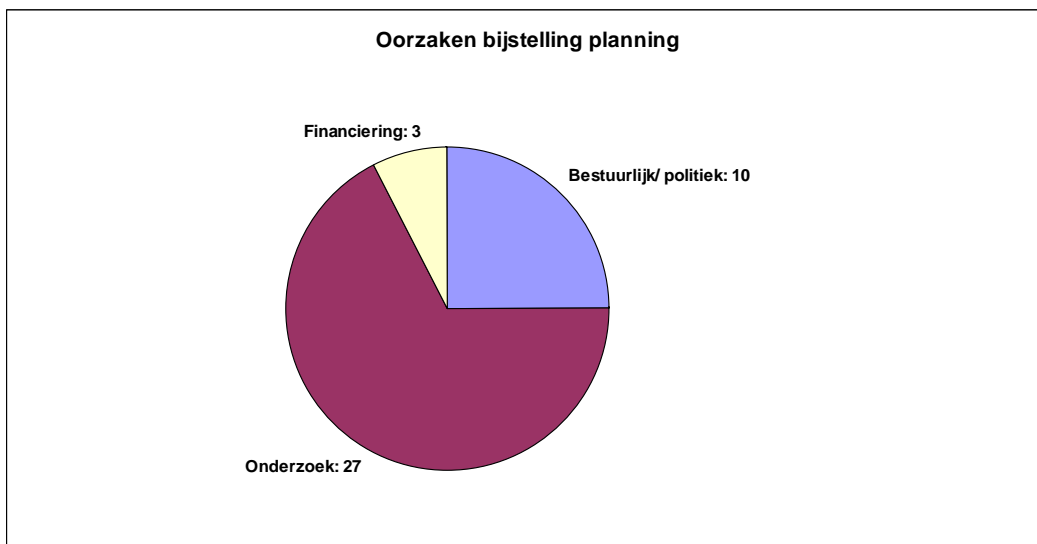
Figuur 2: Verwachte oplevering projecten t.o.v. vorige VGR.

Analyse aanpassingen plannings

In het voorgaande is aangegeven dat de belangrijkste reden voor aanpassing van de planning van Tracéwetplichtige en Spoedwet projecten de noodzakelijke ontwikkeling van de nieuwe methode voor gebiedsafbakening is. In figuur 3 is dit aangegeven als onderzoek (gebiedsafbakening, verkeer-, lucht- en geluidonderzoek, inclusief capaciteitsproblemen om deze onderzoeken uit te voeren en te begeleiden).

In een aantal gevallen zijn plannings ook om andere redenen aangepast, zoals:

- Bestuurlijke afspraken over aanpassing procedures en scope;
- Financiën: budgettekorten, bijdragen overheden. (De projecten: A4 Dinteloord-Bergen op Zoom (omlegging Steenberg), N61 Kanaalkruising Sluiskil, Lekkanaal/3de kolk beatrixsluis)



Figuur 3: Oorzaken van bijstelling planning van de 40 procedureel vertraagde projecten

Toelichting gebruikte afkortingen:

- SN: Startnotitie
- RL: Richtlijnen
- TN/MER: Trajectnota/Milieueffectrapportage
- (G)SP: (Gewijzigd) Standpunt
- (G)OTB: (Gewijzigd) Ontwerp Tracébesluit
- (G)OTB/MER: (Gewijzigd) Ontwerp Tracébesluit / Milieueffectrapportage
- (G)TB: (Gewijzigd) Tracébesluit
- ZSM: Zichtbaar Slim en Meetbaar (Benuttingsprogramma)

1.1 Landsdeel Noord

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens VGR Q1 / Q2 2007	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Reden aanpassing planning	Oplevering vertraagd?
Hoofdwegen					
RW31 Leeuwarden (Haak om Leeuwarden)	SP Q4 2006	OTB Q3 2007 TB 2008	OTB Q3 2008 TB 2009	Optimalisatie ontwerp om kosten te beheersen, gebiedsafbakening	Nee
RW33 Assen-Zuidbroek	RL Q2 2007	OTB/MER Q2 2009 TB 2009	OTB/MER Q2 2009 TB 2009	-	Nee

1.2 Landsdeel Oost

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens VGR Q1 / Q2 2007	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Reden aanpassing planning	Oplevering vertraagd?
Hoofdwegen					
A28 Hattemmerbroek- Zwolle-Meppel (ZSM2)	RL Q4 2005	OTB/MER Q3 2007 TB 2008	OTB/MER Q4 2008 TB 2009	Gebiedsafbakening, genereren verkeerscijfers, luchtonderzoek	Ja
N34 Omleiding Ommen	TB Q1 2006	Geen	Geen	- (TB is onherroepelijk)	Nee
A50 Ewijk-Valburg	SP Q4 2005	OTB Q3 2007 TB 2008	OTB Q1 2009 TB 2009	Gebiedsafbakening, genereren verkeerscijfers, luchtonderzoek, besluitvorming relatie dijkteruglegging – ontwerp brug	Ja
Bereikbaarheid regio Arnhem-Nijmegen (onder ander A15)	SN Q2 2008	Geen	RL Q4 2008 TN/MER 2009 SP 2009 OTB 2010 TB 2011	-	Nee
N18 Varsseveld-Enschede	RL Q3 2005	TN/MER Q3 2007 SP 2007 OTB 2008 TB 2009	TN/MER Q3 2008 SP 2008 OTB 2009 TB 2010	Discussie tussen rijks- en regionale overheden over kenmerken regionale stroomweg en maximumsnelheid.	Nee
A50 Valburg – Grijsoord (ZSM2)	OTB/MER Q1 2007	TB Q4 2007	TB Q4 2008	Gebiedsafbakening, genereren verkeerscijfers, luchtonderzoek	Ja
A12 Ede – Grijsoord (onderdeel van A12 Ede – Duitse grens)	SP Q2 2002	OTB Q4 2008 TB 2009	OTB Q3 2009 TB 2010	Discussie tussen Rijk, Provincie en KAN over bestuursovereenkomst	Nee
A12 Waterberg- Velperbroek (ZSM2) (onderdeel van A12 Ede – Duitse grens)	GSP Q1 2007	OTB Q3 2007 TB 2008	OTB Q4 2008 TB 2009	Gebiedsafbakening, genereren verkeerscijfers, luchtonderzoek	Ja

Projecten met bijgestelde planning openstelling	Openstelling volgens VGR Q1 / Q2 2007	Nieuwe planning
A28 Hattemmerbroek-Zwolle-Meppel (ZSM2)	2010	2012
A50 Ewijk-Valburg	2012	2014
A50 Valburg – Grijsoord (ZSM2)	2011	2012
A12 Waterberg-Velperbroek (ZSM2)	2012	2014

1.3 Landsdeel West

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens VGR Q1 / Q2 2007	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Reden aanpassing planning	Oplevering vertraagd?
Hoofdwegen					
A9 Alkmaar - Uitgeest	RL Q1 2008	OTB/MER Q3 2008 TB 2009	OTB/MER Q4 2009 TB 2010	Vertraagde afhandeling SN, vertraagde vaststelling RL, kwaliteitsverbetering planstudies	Ja
N50 Ramspol-Ens	GSP Q4 2007	OTB Q4 2007 TB 2008	OTB Q4 2008 TB 2009	Vaststelling tweede gewijzigd standpunt, gebiedsafbakening, generen verkeerscijfers, luchtonderzoek	Ja
N9 Koedijk-De Stolpen	TB Q4 2006	-	-	Behandeling beroep TB door Raad van State.	Ja
A12 Maarsbergen- Veenendaal (ZSM2)	SN Q3 2001 RL	OTB/MER Q1 2008 TB 2008	OTB/MER Q3 2008 TB 2009	Generen verkeerscijfers, luchtonderzoek	Nee, versneld

Projecten met bijgestelde planning openstelling	Openstelling volgens VGR Q1 / Q2 2007	Nieuwe planning
A9 Alkmaar - Uitgeest	2011	2012
N50 Ramspol-Ens	2012	2013
N9 Koedijk-De Stolpen	2009	2010
A12 Maarsbergen-Veenendaal (ZSM2)	2015	2014

1.4 Landsdeel Randstad

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens VGR Q1 / Q2 2007	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Reden aanpassing planning	Oplevering vertraagd?
Hoofdwegen					
A2 Holendrecht- Oudenrijn (2x5)	SP Q2 2006	OTB Q4 2007 TB 2008	OTB Q4 2008 TB 2009	Gebiedsafbakening, genereren verkeerscijfers, luchtonderzoek	Nee
A2 Oudenrijn-Everdingen (onderdeel van A2 Oudenrijn-Deil)	SP Q3 2003	OTB Q3 2007 TB 2008	OTB Q1 2009 TB 2010	Gebiedsafbakening, genereren verkeerscijfers, luchtonderzoek	Ja
A2 Everdingen-Deil (onderdeel van A2 Oudenrijn - Deil)	OTB Q3 2006	TB Q4 2007	TB Q3 2008	Gebiedsafbakening, genereren verkeerscijfers, luchtonderzoek	Nee
Schiphol-Amsterdam- Almere	RL Q2 2005	TN/MER Q4 2007 SP 2008 OTB 2009 TB 2009	TN/MER Q2 2008 SP 2008 OTB 2009 TB 2009	Generen verkeerscijfers, kwaliteitsverbetering TN/MER	Nee
A10 2e Coentunnel	GTB Q1 2008	-	GOTB Q1 2008 GTB Q1 2008	A.g.v. de vernietiging TB A4 op 25 juli 2007 door Raad van State is ook voor dit project een gewijzigd (O)TB opgesteld met nieuwe gebiedsafbakening.	Ja
A5 Westrandweg	TB Q1 2008	TB Q3 2007	-	Aanpassing TB aan nieuwe methode gebiedsafbakening	Nee
A9 Omlegging Badhoevedorp	RL Q3 2007	TN/MER Q3 2008 OTB 2010 TB 2010	TN/MER Q1 2009 SP 2009 OTB 2010 TB 2010	Capaciteitsproblemen, kwaliteitsverbetering planstudies	Nee
A4 Burgerveen-Leiden	TB Q1 2006	-	GOTB Q3 2008 GTB 2008	TB is op 25 juli 2007 door Raad van State vernietigd. Er wordt een gewijzigd (O)TB opgesteld met nieuwe gebiedsafbakening	Ja
A4 Delft-Schiedam	TN/MER Q4 2007 (eerste fase)	TN/MER Q4 2007 (eerste fase) SP 2008 TB 2009	TN/MER Q1 2009 (tweede fase) SP 2009 TB 2010	Na gereedkomen TN/MER (eerste fase) is besloten ook A13/16 volwaardig mee te nemen in TN/MER (tweede fase) Tweede Kamer op de hoogte gesteld met brief 30561 nr 8, d.d. 16 januari 2008	Nee
N11 Leiden/ Zoeterwoude – Alphen a/d Rijn	RL Q4 2003	OTB/MER Q1 2008 TB 2008	OTB/MER Q4 2008 TB 2009	Aanpassing verkeerscijfers en contract tussen VenW en ingenieursbureau, capaciteitsproblemen	n.v.t.
A1 Eemnes-Eembrugge (ZSM2)	RL Q1 2006	OTB Q4 2007 TB 2008	-	Project vervalt en is nu opgenomen in planstudie A27/	n.v.t.

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens VGR Q1 / Q2 2007	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Reden aanpassing planning	Oplevering vertraagd?
				A1 Utrecht-Hilversum- Amersfoort	
A2/12/27/28 Ring Utrecht	-	-	SN Q4 2008 RL 2009 TN/MER 2011 SP 2011 OTB 2012 TB 2013	-	Nee
A27/A1 Utrecht- Hilversum-Amersfoort (Onderdeel van Driehoek Utrecht-Hilversum- Amersfoort)	SN Q2 2008	-	RL Q4 2008 OTB/MER 2010 TB 2010	-	Nee
Knpt. Hoevelaken (incl. A28) (Onderdeel van Driehoek Utrecht- Hilversum-Amersfoort))	-	-	SN Q4 2008 RL 2009 TN/MER 2011 SP 2011 OTB 2012 TB 2013	-	Nee
A28 Den Dolder-De Uithof (ZSM2)	-	SN Q4 2007 OTB Q2 2008 TB 2009	SN Q2 2008 OTB/MER Q1 2009 TB 2010	Afstemming op overige projecten Driehoek Utrecht-Hilversum- Amersfoort.	Nee
A1/A28 Knooppunt Hoevelaken (ZSM 2)	-	SN Q4 2007 OTB/MER Q2 2008 TB 2009	SN Q2 2008 OTB/MER Q1 2009 TB 2010	Afstemming op overige projecten Driehoek Utrecht-Hilversum- Amersfoort.	Nee
A12 Woerden-Oudenrijn (ZSM2)	RL 2006	OTB/MER Q1 2008 TB 2008	OTB/MER Q2 2009 TB 2009	Gebiedsafbakening, genereren verkeerscijfers, luchtonderzoek, capaciteitsproblemen	Ja
A27/A28 knpt Lunetten – knpt Rijnsweerd (ZSM2)	RL Q2 2007	OTB Q1 2008 TB 2008	OTB/MER Q1 2009 TB 2009	Gebiedsafbakening, genereren verkeerscijfers, luchtonderzoek	Ja
A12 Gouda-Woerden (ZSM2)	RL Q2 2006	OTB Q1 2008 TB 2008	OTB/MER Q4 2009 TB 2010	Gebiedsafbakening, genereren verkeerscijfers, luchtonderzoek, afhankelijkheid van Woerden- Gouda (ZSM1), capaciteitsproblemen	Ja
A15 Maasvlakte- Vaanplein	GSP 2005	OTB Q3 2007 TB 2008	OTB Q1 2009 TB 2009	Gebiedsafbakening, genereren verkeerscijfers en afstemming op projecten A4 Delft-Schiedam en A13/A16/A20, luchtonderzoek	Nee

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens VGR Q1 / Q2 2007	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Reden aanpassing planning	Oplevering vertraagd?
A13/A16/A20 Rotterdam	RL 2006	TN/MER Q1 2009 OTB 2010 TB 2010	TN/MER Q2 2009 OTB 2010 TB 2010	Afhankelijkheid van A4 Delft Schiedam.	Nee
Spoorwegen					
A10 Zuidas Amsterdam (spoor en weg)	RL Q4 2001	TB 2010	TB 2010	-	Nee
Sporen in Utrecht (onderdeel van Vleuten – Geldermalsen)	-	-	OTB Q2 2008 TB Q4 2008	-	Nee
Vaarwegen					
Lekkanaal / 3 ^{de} kolk Beatrixsluis	RL Q4 2000	TN/MER Q3 2007 OTB 2008 TB 2008	OTB/MER Q4 2009 TB 2010	Het taakstellend budget voor het oplossen van dit knelpunt is onvoldoende voor de bestudeerde oplossing. Om tot de keuze voor een alternatief te komen, worden versoberingen voor de voorgestane oplossing onderzocht. Als gevolg hiervan heeft de procedure vertraging opgelopen.	Nee

Projecten met bijgestelde planning openstelling	Openstelling volgens VGR Q1 / Q2 2007	Nieuwe planning
A2 Oudenrijn-Deil (deel Oudenrijn-Everdingen)	2011	2013
A10 2e Coentunnel	2011	2012
A4 Burgerveen-Leiden	2011	2014
A12 Woerden-Oudenrijn (ZSM2)	2010	2011
A27/A28 knpt Lunetten – knpt Rijnsweerd (ZSM2)	2010	2011
A12 Gouda-Woerden (ZSM2)	2012	2015

1.5 Landsdeel Zuid

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens VGR Q1 / Q2 2007	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Reden aanpassing planning	Oplevering vertraagd?
Waterbeheren					
Verruiming vaargeul Westerschelde	OTB/MER Q4 2007	OTB/MER Q4 2007 TB 2008	TB Q2 2008	-	Nee
Hoofdwegen					
N61 Hoek-Schoondijke	SP Q2 2003	OTB Q3 2007 TB 2008	OTB Q3 2008 TB 2009	Door recente jurisprudentie is besloten een aanvullend MER te publiceren. Daarnaast gebiedsafbakening, genereren verkeerscijfers, luchtonderzoek	Ja
N61 Kanaalkruising Sluiskil	TN/MER Q2 2005	TB 2008	-	Planstudie stilgelegd tot de regio de financiering rond gekregen heeft.	Ja
A2 Den Bosch-Eindhoven (ZSM2)	-	SN Q4 2007 OTB/MER 2008 TB 2008	SN Q2 2008 OTB/MER 2009 TB 2010	Capaciteitsproblemen, kwaliteitsverbetering SN, vertraagde afhandeling SN	Ja
A4 Dinteloord-Bergen op Zoom (omlegging Steenbergen)	SP Q1 2007	OTB Q4 2008 TB 2009	OTB Q1 2009 TB 2009	Vanwege financiële tekorten is aanbestedingsprocedure tijdelijk gestopt.	Ja
A2 Meerenakkerweg	RL Q2 2007	OTB/MER Q1 2008 TB 2008	OTB/MER Q1 2009 TB 2009	Aanvullend lucht- en geluid- onderzoek n.a.v. inspraak. Discussie tussen gemeenten Eindhoven en Veldhoven over voorkeursalternatief.	Nee
A27 Utrecht (Lunetten) - Hooipolder	SN Q3 2007	-	RL Q2 2008 OTB/MER 2009 TB 2010	-	Nee
A74 Venlo	OTB 2004	GOTB Q4 2007 TB 2008	GOTB Q1 2009 TB 2009	Gebiedsafbakening, genereren verkeerscijfers, luchtonderzoek	Ja
A2 Maasbracht-Geleen	RL Q1 2007	TN/MER Q4 2008 OTB 2009 TB 2009	OTB/MER Q3 2009 TB 2010	Gebiedsafbakening, genereren verkeerscijfers, luchtonderzoek	Nee
A2 Spitsstrook St Joost - Urmond	OTB Q1 2007	TB Q4 2007	TB Q4 2008	Gebiedsafbakening, genereren verkeerscijfers, luchtonderzoek	Ja
A58 Eindhoven (Batadorp)-Oirschot (ZSM2)	RL Q2 2007	OTB Q4 2007 TB 2008	OTB Q2 2009 TB 2009	Gebiedsafbakening, genereren verkeerscijfers, luchtonderzoek, actualisatie natuurinventarisatie	Ja
A2 Leenderheide- Valkenswaard (ZSM2)	SN Q4 2007	OTB Q1 2008 TB 2008	RL Q2 2008 OTB Q2 2009 TB 2009	Gebiedsafbakening, genereren verkeerscijfers, luchtonderzoek, aanpassing ontwerp	Ja
A2 Leenderheide-Budel	SN Q2 2007	-	-	Stilgelegd in afwachting van uitkomsten van de verkenning	-

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens VGR Q1 / Q2 2007	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Reden aanpassing planning	Oplevering vertraagd?
				Zuid-Oost Brabant	
A2 Passage Maastricht	SP 2006	OTB Q1 2010 TB 2010	OTB Q1 2010 TB 2010		Nee
Spoorwegen					
Goederenverbinding Antwerpen – Roergebied (IJzeren Rijn)	TN/MER Q2 2001	-	OTB 2009 TB 2010	Vertraging gezamenlijke Belgisch-Nederlandse studies	Nee
Vaarwegen					
Zuid – Willemsvaart , ged. Maas – Den Dungen	OTB Q1 2007	TB Q4 2007	TB Q2 2008	OTB opnieuw ter inzage gelegd vanwege gewijzigde jurisprudentie.	Nee

Projecten met bijgestelde planning openstelling	Openstelling volgens VGR Q1 / Q2 2007	Nieuwe planning
N61 Hoek-Schoondijke	2012	2013
N61 Kanaalkruising Sluiskil	2012	2013
A2 Den Bosch-Eindhoven (ZSM2)	2011	2013
A2 Leenderheide-Valkenswaard (ZSM2)	2011	2012
A4 Dinteloord-Bergen op Zoom (omlegging Steenbergen)	2012	2013
A74 Venlo	2011	2012
A2 Spitsstrook St Joost – Urmond	2009	2010
A58 Eindhoven (Batadorp)-Oirschot (ZSM2)	2010	2011

Bijlage 2: Voortgangsoverzicht Spoedwetprojecten (ZSM1)**Voortgang Spoedwetprojecten**

Het project A27 Utrecht Noord- Knpt. Eemnes is stopgezet als Spoedwetproject en opgenomen in de planstudie A27/A1/A28 Driehoek Utrecht – Hilversum – Amersfoort, waarvan in april 2008 de Startnotitie gereed is gekomen. De publicatie van deze startnotitie is voorzien in mei 2008. Hiermee worden de plannen voor een semi-permanente oplossing met spitsstrook vervangen door een planstudie voor structurele verbreding van de A1 en A27.

Voor de ZSM1-projecten, waarvoor de Spoedwetprocedure wordt gevolgd, geldt dat de gemiddelde procedurele vertraging circa 12 maanden is. Ook bij deze projecten is de belangrijkste oorzaak de nieuwe methode gebiedsafbakening luchtonderzoek, waarbij voor een aantal projecten geldt dat er ook een capaciteitsprobleem is om onderzoek uit te voeren.

In onderstaande tabel is per project de planning per 31 maart 2008 opgenomen, inclusief toelichting op de vertraging.

Projectnaam	Beoogde mijlpaal cf. MIRT 2008	Planning per 31 maart 2008	Toelichting op vertraging
01: A9 Velsen – Knpt. Raasdorp	WAB 2008	WAB 2009	Gebiedsafbakening, genereren verkeerscijfers, luchtonderzoek, capaciteitsproblemen
02: A9 Knpt. Raasdorp – Knpt. Badhoevedorp	WAB 2008	WAB 2009	Gebiedsafbakening, genereren verkeerscijfers, luchtonderzoek, capaciteitsproblemen
06: A12 Woerden – Gouda	WAB 2007	WAB 2009	Gebiedsafbakening, genereren verkeerscijfers, luchtonderzoek, overige milieuonderzoeken (waaronder geluid).
07 (+ 8 & 9): A12 Utrecht – Maarsbergen	WAB 2007	WAB 2008	Gebiedsafbakening, genereren verkeerscijfers, luchtonderzoek
11: A9 Holendrecht - Diemen	WAB 2007	WAB 2009	Gebiedsafbakening, genereren verkeerscijfers, luchtonderzoek
12: A1 't Gooi	WAB 2008	WAB 2009	Gebiedsafbakening, genereren verkeerscijfers, luchtonderzoek, capaciteitsproblemen
13: A1/A6 Muiderberg – Almere Stad West	WAB 2007	WAB 2009	Gebiedsafbakening, genereren verkeerscijfers, luchtonderzoek
14: A1 Diemen - Muiderberg	WAB 2007	WAB 2009	Gebiedsafbakening, genereren verkeerscijfers, luchtonderzoek
15: A4 Knpt Badhoevedorp – knpt Nieuwe Meer	WAB 2008	WAB 2009	Gebiedsafbakening, genereren verkeerscijfers, luchtonderzoek
16: A10 Zuid Knpt Nieuwe Meer – knpt Amstel	WAB 2008	WAB 2009	Gebiedsafbakening, genereren verkeerscijfers, luchtonderzoek

Projectnaam	Beoogde mijlpaal cf. MIRT 2008	Planning per 31 maart 2008	Toelichting op vertraging
17: A2/A27 Everdingen - Lunetten	WAB 2008	WAB 2009	Gebiedsafbakening, genereren verkeerscijfers, luchtonderzoek
18: A28 Utrecht – Leusden Zuid	WAB 2008	WAB 2009	Gebiedsafbakening, genereren verkeerscijfers, luchtonderzoek
19: A28 Leusden Zuid – knpt Hoevelaken	WAB 2008	WAB 2009	Gebiedsafbakening, genereren verkeerscijfers, luchtonderzoek
20: A1 Hoevelaken – Barneveld zuidbaan	WAB 2008	WAB 2008	Genereren verkeerscijfers, luchtonderzoek
21: A27 Utrecht noord– Knpt. Eemnes	WAB 2008		Project vervalt en is opgenomen in de nieuwe planstudie A27/A1 Utrecht-Hilversum-Amersfoort.
28: A1 Watergraafsmeer - Diemen	WAB 2007	WAB 2009	Gebiedsafbakening, genereren verkeerscijfers, luchtonderzoek