

Provinciale Staten  
Postbus 122  
9400AC ASSEN

PROV. BESTUUR VAN DRENTHE	
No.:	2010001102
Ingek.:	20 JAN 2010
AFDELING	SG
TE BEH. DOOR:	J. Staps
DWS:	G.AFD.:

Onderwerp: Openbaar Vervoer

Datum: 18 januari 2010.

Geachte heer/mevrouw,

Met deze brief wil ik u op de hoogte brengen van enkele zaken, die mij ter ore zijn gekomen en daarnaast wat ik heb waargenomen. Dit heeft betrekking op het openbaar vervoer in Hogeveen. Met een aantal punten wil ik u duidelijk maken, wat zelfs agressie kan gaan opleveren van cliëntèle en medewerkers in dat gebied:

- Te veel vervoerders in 1 plaats, te weten: Connexxion (lijn 30), Connexxion Taxi Service ( deze voert stadsdiensten uit), Arriva ( deze heeft de Qliner nog steeds tussen Hogeveen en Emmen), Q-buzz ( lijn 27, lijn 31), Lanting Reizen ( Diever en Westerbork), Drenthe Tours ( lijn 33 Coevorden), VMNN ( Borger, Dwingeloo), CTS ( Connexxion Taxi Service ( Deze heeft de stadsdiensten in handen). Allemaal vanuit Hogeveen en visa versa.
- Kaartjes. De €1,- kaart is €1,50 geworden. **Opslag van 50%**. Dat vind ik al een behoorlijke verhoging, maar eerst was die €1,- kaartje op zaterdag een retourtje in de stad. Nu moeten mensen 2x €1,50 betalen = €3.-, om heen en terug te reizen in de stad op zaterdag. **Een prijsverhoging van 200%**. Nu weet ik niet hoe u hier tegen aan kijkt, maar ik vind het absurd hoog!
- OV chauffeurs, die eerst bij Connexxion werkten zijn verdeeld over Connexxion Dedemsvaart, Connexxion Taxi Service en Q-buzz. Hierdoor zijn eerdere collega's nu ineens elkaar uit het oog verloren. Stationering is niet dicht bij elkaar.
- CTS ( Connexxion Taxi Service) geeft contracten uit naar de werknemers, die van Connexxion komen en nu dus gedetacheerd zijn bij CTS, waarbij 2 CAO's gehanteerd worden. Die van het OV en die van de Taxi branche. Deze CAO's verschillen nogal van elkaar en volgens mij kan er maar 1 CAO gehanteerd worden en dat is die van het Openbaar Vervoer.

- Er zijn bij het CTS mensen werkzaam in het openbaar vervoer, die alleen een taxi-pas hebben en geen chauffeurspas, die bij het openbaar vervoer hoort.
- Er zijn ook gepensioneerde mensen fulltime aan het werk. Dit terwijl er jongere mensen zijn, die graag een vast contract willen, maar die niet krijgen. Zij moeten maar via een uitzendbureau aan het werk blijven. Of kort durende contracten.

Nu weet ik niet hoe u hier tegenaan kijkt, maar zelf kan ik mij voorstellen, dat er zo veel ontevredenheid komt bij de gewone mensen, die toch graag enthousiast aan het werk willen gaan en blijven. Daarnaast kan ik mij voorstellen, door de verhogingen, die nu doorgevoerd zijn, dat er nog meer agressieve mensen in de bus stappen.

Met deze brief hoop ik, dat er ogen geopend worden en dat er eens grondig naar gekeken wordt, hoe dit allemaal zo kan gebeuren. Hier zijn de bomen door het bos niet meer te zien. Letterlijk. Onduidelijkheid ten top. Zover ik begrepen had, had Q-buzz de concessie Drenthe en Groningen binnen gehaald. Maar ik zie veel vervoerders in 1 plaats. Voor mensen, die niet dagelijks met het openbaar vervoer gaan is het hier echt een rommeltje en zullen zeker zelf een andere manier van vervoer regelen.

Helaas kan ik niet met mijn naam deze brief tekenen. Gewoon veiligheid voor alles.

Hoop wel, dat u deze brief serieus zult nemen.

Vriendelijke groet.