

Postadres Postbus 11046, 9700 CA Groningen

Aan het algemeen bestuur van het OV Bureau Groningen
- Drenthe

Vervoer

T 0900 9690 (lokaal tarief)
F 050-3631215

www.fnvbondgenoten.nl

Datum
26 mei 2009

Doorkiesnummer
050-3631194

Ons kenmerk
EE074/fm

Onderwerp
aanbestedingen in Groningen en Drenthe

Geachte dames en heren,

De afgelopen maanden is er bij de medewerkers van de openbaarvervoerbedrijven, de taxibedrijven en de touringcarbedrijven veel onzekerheid ontstaan over de concessieverleningen. U als vertegenwoordiger van de provinciale en gemeentelijke overheden heeft de afgelopen jaren een bouwwerk van vele tientallen aanbestedingen opgezet: drie OV aanbestedingen, 9 WMO en 17 voor het leerlingenvervoer. Totaal verspreid over 16 taxibedrijven. De bedrijven die deze aanbestedingen wonnen hebben in een aantal gevallen weer gebruik gemaakt van vervoerbedrijven voor het aannemen van verschillende deeltaken. Dit geldt met name voor de touringcarsector bij het openbaar vervoer. Betrokken zijn op dit moment dus circa 15 touringcarbedrijven. Hier zitten honderden gezinnen achter die graag hun werk als werknemer bij een van de bedrijven of als uitzendkracht willen blijven voortzetten.

U heeft in de acht aanbestedingen die op dit moment lopen de mogelijkheid om maximaal te kiezen voor acht verschillende vervoerders. Op het niveau van de bedrijven zullen er dus vele verliezers zijn bij de werkgevers die een belangrijk deel van hun werk verliezen alsmede bij de betrokken werknemers van die bedrijven.

Dit soort grote veranderingen in de structuur van de aanbestedingen heeft grote gevolgen voor vele honderden werknemers en hun gezinnen. Wij hebben u al eerder aangegeven dat op basis van onze ervaringen in de afgelopen jaren de sociale gevolgen van aanbesteden groot zijn, en de rekening van de aanbestedingen uiteindelijk bij de werknemers wordt gelegd.

Met de nieuwe aanbestedingen in het openbaar vervoer heeft u een nieuwe mix gemaakt in een zestal concessies met openbaar vervoer, WMO en Leerlingenvervoer.

Er zullen dus chauffeurs grote bus en andere (indirecte) medewerkers naar taxibedrijven moeten. Of daar werk voor hen is, is nog maar de vraag. Dit leidt tot banenverlies en tot inkomensverlies bij deze medewerkers van de huidige openbaarvervoerbedrijven!

Uw ambtenaren hebben op basis van actuele cijfers van de aanbestedingen in de rest van Nederland berekend dat de aanbestedingen in het openbaar vervoer voor circa 83 miljoen per jaar uitvoerbaar moesten zijn. Tot uw schrik bleken alle drie de vervoerders ingeschreven te hebben voor circa 93 miljoen, 10 miljoen meer. Als reactie op deze hoge offertes heeft u besloten dat dan maar minder of andersoortig (kleinschalig) vervoer moet worden ingezet! Dit is natuurlijk een verschraling van het openbaar vervoer. En dit leverde uiteraard weer opnieuw onzekerheid op bij de chauffeurs en andere medewerkers.

Daarom doen wij een dringend beroep op u om serieus werk te maken van het in eigen beheer uitvoeren van het openbaar vervoer. Dit scheelt handen vol geld (o.a. 10 miljoen) en dus meer openbaar vervoer voor hetzelfde geld.

Mocht u toch doorgaan op de ingeslagen weg van aanbestedingen, dan doen wij een dringend beroep op u om met de acht concessiehouders die u heeft uitgekozen afspraken te maken over:

- Alle medewerkers bij de OV-bedrijven Arriva en Connexxion krijgen een werkgarantie met behoud van eigen cao bij de nieuwe OV-vervoerder(s) voor stad- en streekvervoer en de HOV-lijnen;
- Alle medewerkers van de huidige taxibedrijven die hun werk verliezen (concessieverlies) gaan over naar de nieuwe zes vervoerders voor de gezamenlijke aanbesteding van OV- en doelgroepenvervoer;
- Alle medewerkers bij bedrijven die ondersteunende werkzaamheden hebben verricht voor het openbaar vervoer (circa 15 besloten bus bedrijven) en geen werk meer hebben gaan bij werkverlies over naar de OV-bedrijven;
- Alle uitzendkrachten worden in dienst genomen indien hiervoor voldoende formatieruimte is op basis van het langste arbeidsverleden. De overige uitzendkrachten hebben het recht om op standplaats de komende jaren het OV-werk te blijven uitvoeren als uitzendkracht.

Niet dat hiermee alle overgangsproblemen zullen zijn opgelost, maar het zou een belangrijke bijdrage zijn.

Met vriendelijke groet,

E.K. van Eijbergen
bestuurder vervoer