

Aan:  
de voorzitter en leden van  
Provinciale Staten van Drenthe

Assen, 16 maart 2021  
Ons kenmerk 11/5.6/2021000477  
Behandeld door team Financiën, Planning en Control (0592) 36 55 55  
Onderwerp: Financiële kader en de invulling van kredieten MM Bereikbaar  
Status: Ter informatie

Geachte voorzitter/leden,

In onze brief van 10 november 2020 hebben wij u geïnformeerd over de ontwikkelingen rondom het Bereikbaarheidsakkoord en het omgevingsproces MM Bereikbaar. In diezelfde brief hebben wij u toegezegd u separaat te informeren over het financiële kader en de invulling van de kredieten, overeenkomstig het besluit dat eind 2018 door uw Staten is genomen.

Besluitvorming over en daar waar nodig actualisatie van de kredieten die betrekking hebben op het programma MM Bereikbaar heeft plaatsgevonden door vaststelling van de Investeringsprogramma's Verkeer en Vervoer (IVV's) en de daaropvolgende actualisaties, voorjaarsnota's, begrotingen en het besluit van uw Staten over het Mobiliteitsprogramma (Statenstuk 2020-968).

#### **Het Bereikbaarheidsakkoord N391-N862**

In de Statenvergadering van 14 november 2018 is het Bereikbaarheidsakkoord N391-N862 Emmen vastgesteld (Statenstuk 2018-849). Daarmee is ook het budgettaire kader voor de provinciale investeringen vastgesteld op een bedrag van € 42.350.000,--. Deze investeringsopgave paste toen en past ook nu binnen de provinciale begroting en is daarmee van financiële dekking voorzien.

Het bereikbaarheidsakkoord betreft een investeringsprogramma dat een geografische en programmatische samenhang heeft zoals dat is bedoeld in het financiële beleid dat in december 2020 is vastgesteld (Statenstuk 2020-963). Volgens dit beleid kan het krediet voor een investeringsprogramma in één voorstel ter besluitvorming aan u worden voorgelegd waarbij wij gemandateerd zijn tot het verlenen van afzonderlijke projectkredieten. Het besluit over het bereikbaarheidsakkoord (Statenstuk 2018-849) wordt door ons als zodanig opgevat.



De investering van € 42.350.000,-- en de daarbij behorende kapitaallasten komen voor rekening van de provincie. In deze brief geven wij u ook inzicht in de bruto investeringskosten. Dat zijn de investeringskosten vóór verrekening van de bijdragen van de gemeente Emmen (€ 21.633.333,--) en RSP middelen in het investeringsprogramma (€ 2.400.000,--, RSP middelen van de provincie en € 1.200.000,--, bijdrage van de gemeente Emmen met als basis RSP afspraken in eerdere overeenkomsten). Dit bruto investeringsbedrag van € 67.583.333,-- (zie tabel 1) is het uitgavenniveau dat volgens het huidige financiële beleid aan uw Staten ter besluitvorming zou moeten worden voorgelegd.

*Tabel 1: Bereikbaarheidsakkoord en daarbij horende provinciale programmakrediet  
bedragen in euro's*

<b>Omschrijving</b>	<b>Bedrag</b>
Provinciaal budgettair kader	42.350.000
Bijdrage Emmen	21.633.333
RSP bijdragen	<u>3.600.000</u>
<b>Programma krediet</b>	<b>67.583.333</b>

**Provinciale projecten die direct raakvlak hebben met het programma MM bereikbaar**

In de bijdrage van de gemeente Emmen is ook de € 6,5 miljoen meegenomen die Emmen aan de provincie betaalt in verband met de wegruilm van de N391 (Rondweg Emmen) en de N862 (Emmen-Klazienaveen). Door de provincie wordt dit bedrag ingezet als dekking voor de investering in het vervangen van de folie als fundering onder de rondweg. Door uw Staten is voor deze investering een aanvullend krediet beschikbaar gesteld van € 3 miljoen (Statenstuk 2020-968).

Het totale programmakrediet komt met deze aanvullingen uit op € 70.583.333,--. Zie hiervoor onderstaande tabel 2. Dit is het bedrag waarop wij sturen en waarover wij rapporteren.

*Tabel 2: Programmakrediet projecten Provincie Drenthe en aanvullende kredieten Provincie*

	<i>Bedragen in euro's</i>		
	<b>Programma</b>	<b>Aanvullingen</b>	<b>Totaal</b>
	<b>MM Bereikbaar</b>		
Aansluiting Emmen West <sup>(1)</sup>	3.000.000		3.000.000
Vervanging folie ondergrond Rondweg Bargermeer	6.500.000	3.000.000	9.500.000
Kruising N391/N862 Houtweg	22.500.000		22.500.000
Pottendijk	4.000.000		4.000.000
Investeringen N862, bijdrage aan Emmen	12.000.000		12.000.000
Aanvullende maatregelen <sup>(2)</sup>	5.000.000		5.000.000
<b>Totaal</b>	<b>67.583.333</b>	<b>3.000.000</b>	<b>70.583.333</b>

*Toelichting op tabel 2:*

- (1) *Met de Aansluiting Emmen West wordt het deel van de N391 bedoeld dat de aansluiting betreft van het knooppunt Emmen West met de rondweg en dus niet het knooppunt zelf.*
- (2) *Voor aanvullende maatregelen is € 15 miljoen beschikbaar. Hiervan komt € 5 miljoen voor rekening van de provincie.*

### **Project MM Bereikbaar**

In de eerdergenoemde brief van 10 november 2020 is aangegeven dat de projectorganisatie MM Bereikbaar het omgevingsproces uitvoert, waarbij in overleg met de omgeving de plannen worden afgestemd. De projecten Emmerweg bij Emmerschans en het knooppunt Emmen West worden daarin meegenomen. Deze vol-ledig provinciale projecten maken geen deel uit van het financiële kader van het bereikbaarheidsakkoord.

### **Effect investeringsprogramma's op de exploitatie van de provincie**

Uiteraard heeft een investeringsprogramma zoals MM Bereikbaar effect op de exploitatie van de provincie. Hiervoor gelden de regels (BBV) voor het activeren van investeringen.

Uitgangspunt is het budgettair kader van € 42.350.000,--. Het te activeren bedrag moeten wij vermeerderen met € 2.400.000,--, omdat de RSP middelen uit de daarvoor ingerichte provinciale RSP reserve niet mogen worden gesaldeerd. In de 6e begrotingswijziging 2019 (Statenstuk 2019-909) is dit toegelicht en zijn de financiële effecten daarvan verwerkt. De bijdrage van de gemeente Emmen in provinciale investeringen moet volgens BBV-regels in mindering worden gebracht op deze investeringsuitgaven.

De te activeren kosten die direct verbonden zijn aan het bereikbaarheidsakkoord bedragen daarmee € 44.750.000,--.

Tezamen met de aanvullende middelen van € 3 miljoen voor de folie constructie (zie tabel 2), komen de totaal te activeren kosten uit op bijna € 48 miljoen. De hieraan verbonden kapitaallasten bedragen ca. € 1,5 miljoen per jaar. De toerekening van de kapitaallast van een project begint vanaf het jaar na afronding van het project. De afronding van de projecten in deze brief vindt naar verwachting plaats in de periode 2022 tot en met 2029.

Deze kapitaallasten maken deel uit van de Exploitatiebegroting 2021 en de meerjarenbegroting en zijn daarin van structurele dekking voorzien.

### **Wegenruil**

Momenteel vindt de voorbereiding plaats van de feitelijke en juridische eigendomsoverdracht van de wegen in het kader van MM Bereikbaar. Wij verwachten dat wij deze overdracht dit voorjaar kunnen afronden en zullen u daarover nader informeren.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,



, voorzitter



, secretaris

th/coll.