

**CONCEPTVERSLAG van de vergadering van het Verkeers – en Vervoersberaad Drenthe
d.d. 28 september 2007**

Aanwezig: J.H. Bats (Drenthe, voorzitter), G.J. ten Brink (Aa en Hunze), T.J. Meedendorp (Borger-Odoorn), G.H. Braam (Coevorden), J. Holman (Emmen), T. Dohle (Meppel), E. Bolhuis (Midden-Drenthe), J. Dam (Noordenveld), H.H. Assies (Tynaarlo), mw. E. Koster-Sassen (De Wolden), mw. C.C.A. Klinkenberg (RWS-NN), J.P. de Vries (Drenthe, secretaris), mw. P.D. Hofstra (Drenthe, notulist).

Gasten: B. Geerdes (OV-bureau), M. Courtz (Drenthe)

M.k. afwezig: G.J. Piek (Assen), A. Bargeman (Hoogeveen), n.n. (Westerveld)

1. Opening en vaststelling agenda	De voorzitter opent de vergadering en heet iedereen, en in het bijzonder wethouder de heer T. Dohle van de gemeente Meppel, welkom. De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.
2. Ingekomen post en mededelingen	<p>1. Ingekomen post Niet van toepassing</p> <p>2. Mededelingen</p> <p>2.2 Stand van zaken betreffende de afrekening van GDU en BDU-projecten Mede dank zij de inspanningen van provincie en gemeente zijn de afgelopen tijd veel projecten afgerekend en afgesloten. Het is van belang deze positieve ontwikkeling ook bij de afhandeling van gehonoreerde projecten in 2006 en 2007 vast te houden. Aanvullend op deze schriftelijke mededeling geeft de voorzitter een toelichting op de gang van zaken betreffende de afrekening van de BDU-middelen 2005 en 2006 ten behoeve van het openbaar vervoer. Omdat de begroting 2008 van het OV-bureau voor de zomervakantie in Den Haag moest liggen, hebben gedeputeerde staten vanwege de tijddruk zonder advisering door het VVBD ingestemd met een voorstel van het OV-bureau om de nog niet bestede gelden van genoemde jaren te reserveren voor een aantal concrete projecten. Het Beraad kan zich achteraf vinden in de aanpak. Afgesproken wordt dit punt voor de volgende vergadering te agenderen en dan te bezien hoe het adviesrecht van het Beraad ten aanzien van de BDU voor het openbaar vervoer functioneler kan worden ingevuld.</p> <p>2.3 Ervaringen procedure betreffende het afgeven van ontheffingen voor personenvervoer met wegtreintjes De voorzitter doet een dringend verzoek aan de gemeenten Assen en Meppel om de beleidsregel 'Ontheffing' zo spoedig mogelijk vast te stellen.</p> <p>2.4 Consumentenplatform Openbaar Vervoer Het verslag wordt ter kennisgeving aangenomen.</p>
3. Verslag VVBD d.d. 08-06-2007	Afgesproken wordt het conceptverslag ter kennisname aan de statencommissie Omgevingsbeleid te sturen. Om te voorkomen dat de commissie dit verslag pas maanden na de vergadering ontvangt, wordt afgesproken het conceptverslag voor commentaar naar de leden van het Beraad te sturen en na de verwerking van hun opmerkingen het conceptverslag naar de leden van de Commissie te (laten) sturen. Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld. Naar aanleiding van het verslag merkt de voorzitter op waarschijnlijk eind van dit jaar een nieuwe directeur van het OV-bureau wordt benoemd. Dit leidt niet tot herpositionering van het OV-bureau.
4. Verslag ADV d.d. 06-09-2007	Het verslag wordt voor kennisgeving aangenomen.
5. Actuele	5.1 Landelijk

<p>ontwikkelingen Verkeer en Vervoer Landelijk, Noord-Nederland, Drenthe</p>	<p>Naast de beperking van de groei van de BDU van 2.1% naar 1.0% verdwijnt ook de index. Voor Drenthe betekent dit dat de BDU bijdrage in 2008 minimaal € 250.000 lager uitvalt en dat dit doorwerkt in de jaren erna. Concreet betekent dit minder geld voor openbaar vervoer, verkeersveiligheid en "harde" infrastructuur.</p> <p>In Drenthe zijn er plannen voor het invoeren van gratis gebruik van het openbaar vervoer voor MBO studenten tussen 16 en 18 jaar. Hierover wordt nog gesproken met de staatssecretaris. De hervestiging van de BDU heeft geen consequenties. Het is belangrijk om als Noorden één blok te vormen richting Den Haag.</p> <p>5.2 Samenwerking Noord-Nederland</p> <p>Over twee weken volgt er een uitspraak van de minister over de Zuiderzeelijn. Dan wordt duidelijk of er groen licht wordt gegeven voor een hoge snelheidstrein of dat het rijk komt met een aanbod voor een Regiospecifiek pakket.</p> <p>N33/N34</p> <p>De voorzitter doet verslag van de voortgang. Het is belangrijk dat de gemeenten Assen, Aa en Hunze en de provincie hierin gezamenlijk optrekken.</p> <p>Noordelijke Rekenkamer</p> <p>Na behandeling van het rapport van de NRK in de Drentse Staten zal het rapport worden verstrekt aan de leden. De voorzitter geeft dat het college zich kan vinden in de uitkomsten. Volgens de Rekenkamer schort het aan de inzichtelijkheid tussen beleid en uitvoering. Verder is niet altijd duidelijk wat het project moet opleveren en hoe dat wordt gemeten. In het PVVP 2007-2010 en het PUP 2008 zijn de aanbevelingen van de NRK inmiddels vertaald, zodat de input en outcome de komende jaren voor iedereen inzichtelijk worden neergezet. .</p>
<p>6. Stand van zaken en procedure Aanbesteding Halteplan Drenthe</p>	<p>De heer B. Geerdes van het OV-bureau informeert over de voorgeschiedenis van het Halteplan Drenthe en de wijze waarop het plan de komende jaren gestalte moet krijgen. Het aanbestedingsresultaat zal door de college's van de Drentse gemeenten moeten worden geaccordeerd waarna het naar GS gaat. Het voorstel dat naar de college's gaat wordt aangeleverd door het OV-bureau. Na de besluitvorming in GS zal er een persbericht uitgaan; deze zal in de volgende vergadering van het Beraad in concept worden verstrekt.</p> <p>Het beraad stemt, met waardering voor het werk, in met de voorstellen van het OV-bureau.</p>
<p>7. Toegankelijkheid haltevoorzieningen in Drenthe</p>	<p>In de vorige vergadering is aandacht gevraagd voor de toegankelijkheid van haltes. Het Rijk wil dat in 2010 minimaal 40% van de haltes voldoen aan de toegankelijkheidseisen. Als dit lukt, ontvangt Drenthe hiervoor een substantieel bedrag. In de vergadering licht de heer Courtz het project toe en worden de meest actuele cijfers verstrekt.</p> <p>De vergadering gaat akkoord met de volgende besluitpunten:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Provincie en gemeenten maken tot en met 2010 binnen hun financiële, planologische en technische mogelijkheden 705 haltes in Drenthe toegankelijk. 2. De vergadering maakt de keuze voor verdeelsleutel nummer 1 genoemd in het implementatieplan. 3. De afspraken worden zo mogelijk meegenomen in de convenantafspraken 2006-2008 en het vervolg daarop voor 2009-2012. 4. De gemeenten gaan ermee akkoord, dat gedeputeerde Bats de intentieverklaring namens hen ondertekent. 5. Provincie Drenthe zet een projectbureau op, dat verantwoordelijk wordt voor de voortgang van dit project. Gemeenten worden ook uitgenodigd, hierin te participeren.
<p>8. Voortgang Programma</p>	<p>1.3 Themadagen</p> <p>Vanuit de Adviesgroep is er tot dusver geen aanleiding om een themadag of cursus te</p>

<p>Gedragbeïnvloeding</p>	<p>organiseren. Wel wordt voorgesteld om in 2007 of 2008 een excursie voor zowel de leden van de Adviesgroep als het Beraad te organiseren. De secretaris zal daarin het voortouw nemen. Een concreet voorstel wordt voorgelegd aan het Beraad.</p> <p>3.2.4 Stop motion theater De evaluatie van dit project is onlangs uitgevoerd en de deelnemende scholen zijn over het algemeen zeer positief. Het Beraad gaat akkoord met de aanvraag om hiervoor de benodigde middelen beschikbaar te stellen vanuit de nog beschikbare middelen 2007.</p> <p>3.4 Trials Het project wordt dit najaar in een stichting ondergebracht. Gezien de rol van de provincie (het Beraad) bij de totstandkoming van dit project, stellen de partners vanuit de verzekeringswereld participatie van de provincie in deze stichting op prijs. Boven de stichting komt de Raad van Advies met daarin een aantal "wijze" mensen, waarbij ook is gedacht aan de gedeputeerde Verkeer en Vervoer van Drenthe. Het Beraad stemt in met het vormen van deze raad ook met oog op het veiligstellen van het project in de toekomst. Aan de Rijksuniversiteit Groningen wordt gevraagd een onderzoek uit te voeren naar het effect van het project. Verder wil een aantal nieuwe leden graag kennis maken met het project Trials. De secretaris zal uitzoeken of Univé en mogelijk andere verzekeringsmaatschappijen ook participeren in schoolprojecten.</p>
<p>9. Provinciaal Uitvoeringsprogramma Verkeer en Vervoer 2008</p>	<p>Het beraad neemt de voorstellen van de Adviesgroep ten behoeve van de advisering aan GS over, te weten:</p> <ul style="list-style-type: none"> a. het Beraad stemt in met de nieuwe opzet van het PUP; b. de onderdelen 4.1.2.: Duurzaam Veilig; mensgerichte benadering en 4.1.3: Duurzaam Veilig; Verkeershandhaving worden vastgesteld. <p>De partners krijgen nog tot 5 oktober de mogelijkheid om te reageren op de inhoud. Ter vergadering merkt dhr. Holman op dat het zuidelijke deel van de NOA niet ophoudt bij de A37, maar dat ook de E233 hiervan een onderdeel vormt. Dit wordt verwerkt. Mw. Klinkenberg geeft aan dat nog niet alle opmerkingen van RWS zijn verwerkt. Afgesproken wordt dat de gewenste aanpassingen nog even worden teruggekoppeld.</p>
<p>10. Rondvraag en Sluiting</p>	<p><u>De heer Meedendorp</u> geeft aan dat de gemeente Borger-Odoorn het aantal verkeersborden wil verminderen. In het kader van "Shared Space" worden hiervoor pilots opgestart. Dit project speelt ook in de gemeente Aa en Hunze. Afgesproken wordt dat het onderwerp bebording en EHK op de volgende agenda komt.</p> <p><u>Mevrouw Koster</u> meldt dat de planvorming voor de kruising N48/Zuidwolde nu goed verloopt. Ook de bevolking kan zich in de voornemens vinden. Dit is mede te danken aan een interactief computerprogramma. Belangstellenden zijn van harte uitgenodigd hier kennis van te nemen. Vanuit de gemeenteraad is de vraag gekomen of er in het kader van de toenemende vergrijzing ook iets gedaan kan worden aan verkeersveiligheid rond bejaardentehuizen. Afgesproken wordt dat in alle gemeenten wordt nagegaan, of dit probleem ook elders speelt. Na inventarisatie kan dit wellicht in een volgende vergadering geagendeerd worden.</p> <p>De voorzitter dankt iedereen voor de inbreng en sluit de vergadering.</p>

ACTIEPUNTENLIJST van het VVBD (stand van zaken 280907)

1. Nieuwe actiepunten n.a.v. de vergadering van het VVBD op 28 september 2007

No.	Onderwerp	Actie door	S.v.z.
280907-01	Agenderen adviesrecht VVBD t.a.v. BDU	secretaris	
280907-02	Vaststellen Beleidsregel Ontheffingen door gemeenten Assen en Meppel	Assen Meppel	
280907-03	Verstrekken rapport NRK aan leden na behandeling in Drentse Staten	secretaris	
280907-04	Accorderen aanbestedingsresultaat Halteplan Drenthe door de gemeenten	gemeenten	
280907-05	Mandatering van ged. Bats door gemeenten voor het ondertekenen van de intentieverklaring	gemeenten	
280907-06	Vorbereiden excursie voor leden VVBD en ADV	secretaris	
280907-07	Partners reageren zonodig voor 5 oktober op tekst PUP 2008; secretaris koppelt de aanpassingen terug	allen secretaris	
280907-08	Agenderen onderwerp EHK en bebording	secretaris	
280907-09	Inventarisatie problematiek veiligheid rond bejaardenhuizen	gemeenten	

2. Lopende actiepunten n.a.v. eerdere vergaderingen

No.	Onderwerp	Actie door	S.v.z.
080607-01	Agenderen Informatiegestuurd verkeerstoelicht Drenthe	secretaris	
080607-02	Agenderen ervaringen website wegwerkzaamheden Drenthe	secretaris	

3. Afgehandelde actiepunten

No.	Onderwerp
------------	------------------