

gemeente

COEVORDEN



Postadres:

Postbus 2
7740 AA Coevorden
Tel. 0524-598598
Fax 0524-598555
E-mail: gemeente@coevorden.nl
Website: www.coevorden.nl

Bezoekadres:

Locatie Coevorden
Aleida Kramersingel 4

Aan:

Provinciale Staten van de provincie Drenthe
Postbus 122
9400 AC Assen

PROV. BESTUUR VAN DRENTHE	
No.: 2011002632	
Ingek.: 23 MRT 2011	
AFDELING SG	
TE BEH. DOOR:	
DWS:	G.AFD.:

Uw brief :
Afdeling : Beleid & Strategie
Behandeld door : M. Pothof, tel. (0524) 598118
Kenmerk :
Bijlage(n) : 3
Coevorden : 15 maart 2011
Onderwerp : Personenvervoer per spoor Coevorden-Rheine.

verz.: 18 MAART 2011

Geachte heer / mevrouw,

In haar vergadering van 20 januari 2011 heeft onze gemeenteraad een motie aangenomen. Dit naar aanleiding van de plannen om de spoorlijn Coevorden-Rheine geschikt te maken voor personenvervoer.

De tekst van de aanvaarde motie treft u hierbij aan. Aan het verzoek van de raad deze motie actief onder de aandacht te brengen van een aantal met name genoemde (overheids)organisaties, geven wij met deze brief uitvoering. Ter toelichting hierop merken wij het volgende op.

In december 2010 heeft de Tweede Kamer besloten om de motie De Rouwe (CDA) c.s. aan te nemen. In deze motie wordt de regering verzocht om in het kader van het verlengde Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) in elk geval over een aantal regionale projecten conform de spelregels van het MIRT in overleg te treden met de decentrale overheden, met als inzet en indien mogelijk te komen tot opname in het MIRT Projectenboek waarbij ook medefinanciering van de regio of voorfinanciering aan de orde kan zijn, en de Kamer hierover bij de actualisatie van het beleid te informeren.

Eén van de in de motie genoemde regionale projecten betreft het geschikt maken van de spoorlijn Coevorden-Rheine voor personenvervoer. Wij ondersteunen dit voornemen van harte.

Wij spreken de verwachting uit dat een kwalitatief verbeterde spoorverbinding tussen Coevorden en Rheine via Emlichheim, Nordhorn en Bad Bentheim voor zowel het personen- als goederenvervoer een directe meerwaarde zal bieden voor onze grensregio. De in 2001 geopende grensoverschrijdende verbinding Gronau-Enschede en de in december 2010 gestarte personentreinverbinding Hengelo-Oldenzaal-Bad Bentheim zijn in deze goede voorbeelden.

Voor onze grensregio biedt een verbeterde spoorverbinding naar onze mening ook kansen vanuit recreatief en economisch perspectief. Zo ontstaat er een internationale (spoor)verbinding voor reizigers, recreanten en voor de op het Europark gevestigde EuroTerminal Coevorden (ETC) en het project Dryport Emmen-Coevorden zijn kwalitatieve spoorverbindingen voor het goederenvervoer een 'must'.

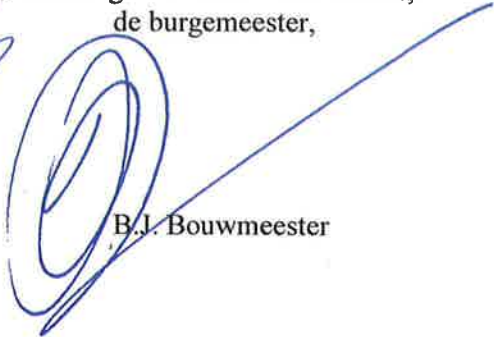
Wij zijn van mening dat wij deze kans om de spoorverbinding Coevorden-Rheine kwalitatief te verbeteren niet onbenut moeten laten en wij verzoeken u, vanuit uw eigen rol en verantwoordelijkheid, waar mogelijk de plannen op dit gebied te ondersteunen..

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
Namens het college van burgemeester en wethouders,
de secretaris, de burgemeester,



M.N.J. Broers



B.J. Bouwmeester

Gemeente Coevorden

Gemeenteraad

Vergadering : 20 januari 2011

Agendapunt :

Onderwerp : Personenvervoer per spoor Coevorden – Rheine (Duitsland)

Motie nr. 10-17

De Raad van Coevorden, in vergadering bijeen op 20 januari 2011

Overwegende,

1. dat de Tweede Kamer in december 2010 de motie De Rouwe (CDA) c.a. (zie bijlage) heeft aangenomen, waarin de regering wordt verzocht om in het kader van het verlengde Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) middelen ter beschikking te stellen voor en in overleg te treden met decentrale overheden over enkele regionale infrastructuurprojecten;
2. dat één van de in de motie genoemde infrastructuurprojecten is het geschikt maken van de spoorlijn Coevorden-Rheine voor personenvervoer;
3. dat in de Grafschaft Bentheim in Duitsland blijkbaar brede politieke steun voor het plan bestaat om weer personenvervoer op de spoorlijn Nordhorn – Bad Bentheim te laten plaatsvinden;
4. dat de in 2001 geopende grensoverschrijdende spoorverbinding Gronau (Duitsland) – Enschede een succes blijk te zijn (zie bijlage: Artikel uit Euregio Inform september 2010) en dat recentelijk in december 2010 met behulp van het Europese subsidieprogramma INTERREG gestart is met een personentreinverbinding Hengelo – Oldenzaal – Bad Betnheim (Duitsland) (zie bijlage: Artikel uit Euregio Inform september 2010);
5. dat het voor de stad en de gemeente Coevorden, alsmede voor de regio Zuidoost-Drenthe van strategisch belang is een rechtstreeks personentreinverbinding via Emlichheim, Nordhorn, Bad Bentheim en Rheine (belangrijk spoorknooppunt) te hebben en dat de seinen aan beide kanten van de grens voor het project op dit moment op groen lijken te staan;

spreekt uit:



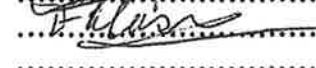

- het plan de spoorlijn Coevorden-Rheine geschikt te maken voor personenvervoer te ondersteunen

en verzoekt het college:

1. de steun van de gemeente voor het plan om de spoorlijn Coevorden-Rheine geschikt te maken voor personenvervoer vanaf heden onderdeel van het gemeentelijke verkeers- en vervoersbeleid te laten zijn;

2. deze steun actief onder de aandacht te brengen, onder andere door deze motie te zenden aan in elk geval de Samtgemeinde Emlichheim, de stad Nordhorn, de stad Bad Bentheim, de stad Rheine, de Kreis Grafschaft Bentheim, het land Niedersachsen, de Euregio, GS en PS van Drenthe en Overijssel, de Minister van Infrastructuur en Milieu, de Tweede Kamer en het OV bureau Groningen Drenthe.

ondertekening raadslid/leden/naam fractie

 PAC	J. van der Ploeg
 CDA	J. Huichs
 D66	A.H. Mees
 Gemeentebelangen	F. Klase
.....		
.....		

Resultaat stemming:

Aangenomen/~~verwerpen~~ met 23 stemmen voor en 0 stemmen tegen

plv. voorzitter,



griffier,



Deze brief is verzonden aan:

Samtgemeinde Emlichheim

Postfach 1260
49821 Emlichheim

Stadt Nordhorn

Bahnhofstr.24
48529 Nordhorn

Stadt Bad Bentheim

Postfach 1452
48455 Bad Bentheim

Stadt Rheine

Klosterstraße 14
48431 Rheine

Landkreis Grafschaft Bentheim

van-Delden-Straße 1-7
48529 Nordhorn

Niedersächsische Staatskanzlei

Planckstraße 2
30169 Hannover

EUREGIO

Enscheder Straße 362
D-48599 Gronau

EUREGIO

Postbus 6008
NL-7503 GA Enschede

GS provincie Overijssel

Postbus 10078
8000 GB Zwolle

PS provincie Overijssel

Postbus 10078
8000 GB Zwolle

Provincie Overijssel

Postbus 10078
8000 GB Zwolle

GS provincie Drenthe

Postbus 122
9400 AC Assen

PS provincie Drenthe

Postbus 122
9400 AC Assen

Provincie Drenthe

Postbus 122
9400AC Assen

Tweede Kamer der Staten-Generaal

Postbus 20018
2500 EA Den Haag

De Minister van Infrastructuur en Milieu

Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

OV-bureau Groningen Drenthe

Postbus 189
9400 AD ASSEN

Gemeente Emmen

Postbus 30.001
7800 RA EMMEN

Gemeente Hardenberg

Postbus 500
7770 BA Hardenberg

Vergaderjaar 2010-2011

32 500 XII

**Vaststelling van de begrotingsstaten van het Ministerie van
Infrastructuur en Milieu (XII) voor het jaar 2011**

Nr. 57

GEWIJZIGDE MOTIE VAN HET LID DE ROUWE C.S.

Ter vervanging van die gedrukt onder nr. 30

Voorgesteld tijdens het Notaoverleg van 6 december 2010

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

overwegende, dat de minister in 2011 het MIRT gaat invullen voor de periode 2020-2028;

overwegende, dat in het regeerakkoord is opgenomen dat daarbij de mainports, brainports en greenports prioriteit krijgen;

constaterende, dat ondanks de inspanningen die in het huidige MIRT worden gepleegd de nadere analyse van de regionale NMCA kan uitwijzen dat er ook buiten deze gebieden mobiliteitsknelpunten zijn;

verzoekt de regering in het kader van het verlengde MIRT in elk geval over de volgende projecten conform de spelregels van het MIRT in overleg te treden met de decentrale overheden, met als inzet en indien mogelijk te komen tot opname in het MIRT Projectenboek waarbij ook medefinanciering van de regio of voorfinanciering aan de orde kan zijn, en de Kamer hierover bij de actualisatie van het beleid te informeren:

- spoorlijn Coevorden-Rheine geschikt maken voor personenvervoer;
- N48 Hoogeveen-Raalte uitbreiden tot robuuste 2x2 100 km/h weg;
- RegioRail fase 2 stad en regio Groningen;
- ongelijkvloers maken N381 Drachten-Smilde;
- vervanging bestaande brug in de A6 door aquaduct (Scharsterbrug);
- goederenspoorlijn Vlissingen-Antwerpen (VeZa);
- N57/N59 op Schouwen-Duiveland-Hellegatsplein;
- goederenspoor RoBel, gedeelte West-Brabant (Sloeboog, omleiding Bergen op Zoom, omleiding Roosendaal);
- aanpak N65 waaronder Vught, A2 Eindhoven-Weert, Aanpak A67;
- N35 Zwolle-Wierden;
- aanpak verbreding A1 tot Duitse grens;
- ontbrekende schakel A15;
- opwaardering N50 Emmeloord – Hattemerbroek tot A50;

- N23 fase 2: kortsluiting Baai van Van Eesteren,

en gaat over tot de orde van de dag.

De Rouwe

Aptroot

De Mos