

MEMO

Aan : voorzitter en leden van de commissie Omgevingsbeleid
Afschrift : Productgroep Verkeer en Vervoer, secretaris VVBD
Van : Rob Bats
Datum : 15 juni 2007
Onderwerp : Aanvullende informatie n.a.v. toezeggingen in de OBG van 13 juni j.l.

Geachte voorzitter/leden,

Verslagen Verkeers- en Vervoersberaad Drenthe (VVBD)

In de commissievergadering Omgevingsbeleid (OGB) van 13 juni j.l. heb ik u bij de behandeling van het rapport van het provinciaal onderzoek naar de doelmatigheid en doeltreffendheid van de toepassing van de gebundelde doeluitkering (GDU) in 2003 toegezegd het verslag van het Verkeers- en Vervoersberaad Drenthe toe te sturen. Bij dit memo treft u het verslag van de vergadering van het VVBD van 9 maart 2007 aan. Onder punt 9 is weergegeven wat in het VVBD is besproken. Voor de toekomst wordt u op de verzendlijst van het VVBD gezet.

Provinciaal Verkeers- en vervoersplan (PVVP)

Bij de beantwoording van vragen over het Definitief ontwerp Provinciaal Verkeers- en vervoersplan Drenthe heb ik u toegezegd u nader te informeren over de aanpassing van de passage over het stimuleren van de duurzame ontwikkeling van Groningen Airport Eelde. De passage onder onze ambities bij het thema ruimtelijk-economische ontwikkeling is aangevuld met het cursieve deel:

Stimuleren van de duurzame ontwikkeling van Groningen Airport Eelde in relatie tot omliggende (regionale) luchthavens in binnen- en buitenland.

Deze aanvulling is gedaan op grond van de reacties op het voorontwerp via het discussieplatform www.reuring.nl en de bespreking in de provinciale Adviescommissie voor de Fysieke Leefomgeving (AFLO).

De reacties waren erop gericht dat het stimuleren van ontwikkelingskansen van Groningen Airport Eelde, bijvoorbeeld door de uitbreiding van de terminal en de baanverlenging, van belang worden geacht voor de internationale ontwikkeling van Drenthe. Dit zou de kansen op (inter)nationale investeringen vergroten.

De suggestie is gedaan en door het AFLO is geadviseerd om hierbij de ontwikkeling van omliggende luchthavens te betrekken en te bekijken hoe Drenthe daarop in moet spelen. Deze, in mijn ogen, zinvolle aanvulling is toegevoegd aan onze ambities.

Ontwerpbegroting 2008 OV-bureau

Bij de behandeling van de ontwerpbegroting is een vraag gesteld over wanneer het financieringsstatuut vastgesteld wordt. In de ontwerpbegroting staat dat dit begin 2007 zal gebeuren. Inmiddels is gebleken dat het voorbereiden van de vermogensbeheerovereenkomst met de provincie Groningen iets meer tijd kost dan verwacht. Aangezien het financieringsstatuut alleen maar in werking kan treden met een ondertekende vermogensbeheerovereenkomst, zal het financieringsstatuut en de vermogensbeheerovereenkomst nu worden geagendeerd voor de DB vergadering van augustus 2007. Overigens wordt tot die tijd gehandeld volgens artikel 12, financieringsfunctie, van de financiële verordening van het OV-bureau.

met vriendelijke groet
Rob Bats

Verslag van de vergadering van de Verkeers – en Vervoersberaad d.d. 9 maart 2007

Aanwezig: S.B. Swierstra, gedeputeerde (voorzitter), T.J. Meedendorp (Borger-Odoorn), J. Holman (Emmen), G.H. Braam (Coevorden), M. Boumans (Meppel), J. Dam (Noordenveld), H.H. Assies (Tynaarlo), G.J. Piek (Assen), J.P. de Vries (provincie Drenthe, secretaris), mw. P. Hofstra (provincie Drenthe, notulist), E. Bolhuis (Midden-Drenthe), mw. C.C.A. Klinkenberg (RWS-NN)

Afwezig: A. Bargeman (Hoogeveen), G.J. ten Brink (Aa en Hunze), mw. E. Koster-Sassen (De Wolden), H. Geertsma (Westerveld)

1. Opening en vaststelling agenda	De voorzitter heet iedereen welkom en opent de vergadering. De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.
2. Ingekomen post en mededelingen	<p>1. Ingekomen post Niet van toepassing.</p> <p>2. Mededelingen</p> <p>2.1 Voorstel nieuw lid Adviesgroep Duurzaam Veilig Tijdens gesprek tussen vertegenwoordigers van Transport en Logistiek Nederland en de provincie heeft TLN te kennen gegeven graag vertegenwoordigd te willen zijn in de Adviesgroep Duurzaam Veilig. De vergadering gaat akkoord met het voorstel om TLN te laten participeren in de Adviesgroep.</p> <p>2.2. Vertrek leden van de Adviesgroep Binnen de Adviesgroep zijn twee leden vertrokken. Dit betreft de heer E. de Jager van gemeente Emmen. Hij wordt tijdelijk opgevolgd door mevrouw M. Lok. Ook is de heer G. Wilbrink van het Openbaar Ministerie vertrokken. Hij wordt opgevolgd door de heer H. Mencke.</p> <p>2.3 Door met Duurzaam Veilig In de eerstkomende vergaderingen van de Adviesgroep en het Beraad zal aandacht besteed worden aan dit onderwerp.</p> <p>2.4 Integrale Verkeershandhaving in Drenthe; de stand van zaken <u>Overdracht radarpalen</u> De provincie is onlangs akkoord gegaan met het overdragen van de radarpalen aan het BVOM. Gezien de eerder gemaakte afspraken is er ook geen andere optie. Het niet overdragen betekent dat de palen weliswaar blijven staan, maar in de naaste toekomst niet door het BVOM worden vervangen en dus ook niet meer kunnen worden gebruikt. Ook het weigeren van uit financiële overwegingen is niet reëel; een groot deel van deze palen is al afgeschreven. De voorzitter geeft de gemeenten het advies om de overdracht af te ronden. Daarna kunnen er heldere afspraken gemaakt worden met politie en justitie. Aan de gemeenteraad in Emmen wordt door wethouder Holman een ambtelijk stuk voorgelegd waarin het advies wordt gegeven om mee te gaan in het reeds gestarte proces. Daarbij merkt de heer Holman op dat het wel de bedoeling is, een aantal radarpalen binnen de gemeente te laten staan.</p> <p><u>Convenant Objectieve Verkeershandhaving</u></p>

Op dit moment wordt er aan de hand van een studie van de heer D. van Schaik een voorstel gemaakt over de opzet en uitvoering van verkeershandhaving in de komende tijd. In de volgende vergadering van het Beraad wordt dit onderwerp geagendeerd.

Convenant Subjectieve Verkeershandhaving

Dit betrekkelijk nieuwe project heeft nog met aanloopproblemen te maken, waarbij de communicatie tussen de betrokken partijen (met name tussen politie en gemeenten) punt van zorg is. De heer J. Bakker van de politie Drenthe komt op korte termijn met voorstellen om dit te verbeteren.

Document Verkeershandhaving

De uitgangspunten en afspraken ten aanzien van integrale verkeershandhaving zullen in een document worden beschreven. Uitgangspunt hierbij is dat verkeershandhaving niet op zichzelf staat, maar een integraal onderdeel is van het verkeers- en vervoersbeleid. Er moeten ook afspraken gemaakt worden met de politie en het Openbaar Ministerie. Tevens dient de KLPD bij dit proces betrokken te worden.

De heer De Vries geeft aan dat dit inmiddels is kortgesloten met het BVOM.

2.5 Stand van Zaken Drents Verkeersveiligheidslabel

In de bijlage bij de vergaderstukken wordt informatie gegeven over de voortgang van het project. Uit het overzicht blijkt dat er per gemeente aanzienlijke verschillen bestaan in het aantal deelnemende scholen. Na een langere aanlooptijd dan verwacht loopt het project inmiddels aardig door. Drie gemeenten hebben de persoonlijke wervingsbrief al aan scholen verstuurd.

De heer Assies geeft aan dat hij het er op dit moment druk mee heeft. Maar het is erg leuk en de mensen zijn enthousiast.

Binnen de gemeente Emmen leeft het project wel bij de burgers maar niet op de scholen. Op dit moment zijn er 10 deelnemende scholen. De gemeenteraad heeft het initiatief genomen om scholen te adopteren. Het idee is om samen te werken met de scholen om zo samen ouders en kinderen te informeren en bewust te maken over verkeersveiligheid. De scholen zijn huiverig voor het vele werk wat achter deelname aan het project weg komt. De voorzitter geeft aan dat bewustwording van onveiligheid geïntegreerd kan worden binnen de dagelijkse activiteiten op school.

2.6 Consumentenplatform Openbaar Vervoer

Het platform heeft een brief geschreven aan ProRail waarin ze aandacht vraagt voor de stallingsfaciliteiten op de NS-stations in Emmen en Assen. Dit onderwerp komt bij de presentatie van ProRail aan de orde.

De voorzitter geeft aan dat er in Emmen een seminar van het OV-bureau samen met Veiligheidszorg Drenthe heeft plaatsgevonden over sociale veiligheid.

Het OV-bureau is in overleg met de provincie bezig met het halteplan Drenthe. Binnen een jaar moet dit in gang worden gezet.

2.7 IPO/VNG

Op dit moment is men in afwachting van het kabinetsakkoord en de vorming van de colleges.

	<p>Het kabinetsakkoord leidt vrijwel zeker tot ingrepen in het verkeer en vervoer. Zo wordt gekort op de indexering van de BDU-middelen (de stijging bedraagt in plaats van de afgesproken 2.1% slechts 1%. Hierover wordt overigens nog door het IPO onderhandeld.</p> <p>Mondelinge mededelingen</p> <p>De voorzitter geeft aan dat op 4 april 2007 officieel gestart wordt met de werkzaamheden aan de N34. Op deze datum vindt de ceremoniële overdracht van de weg plaats. Tevens is dan ook de uitkomst van de quick scan over de aanpak van verkeersveiligheid op het zuidelijke deel van de weg bekend. Informatie met betrekking tot omleidingsroutes, duur van de werkzaamheden en wegafsluitingen worden in week 11 bekend gemaakt.</p>
<p>3. Verslagen VVBD a. verslag 22-09-2006 b. verslag 08-12-2006</p>	<p>3a. Verslag van de vergadering van het VVBD d.d. 22 september 2006 Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.</p> <p>3b. Verslag van de vergadering van het VVBD d.d. 8 december 2006 De heer Holman gaat in op de wens tot nauwere samenwerking tussen gemeenten en het OV-bureau. Hij geeft aan dat de gemeenten in Zuid-Oost Drenthe het bestuurlijk al eens zijn om te komen tot gezamenlijke acties met betrekking tot bundeling van het WVG-vervoer en het regulier vervoer. De voorzitter merkt op dat al eerder gesproken is over de vraag hoe collectief vervoer, dat met belastinggeld wordt gefinancierd, effectiever geregeld kan worden. Hierdoor wordt er bespaard op WMO-gelden. In de provincie Groningen is hier al mee gestart.</p>
<p>4. Resumé uitkomsten vergadering van de Adviesgroep duurzaam Veilig op 15-02-2007</p>	<p>Het verslag wordt ter kennisgeving aangenomen.</p>
<p>5. Presentatie Stedelijke distributie goederenvervoer</p>	<p>Uit een onderzoek van de commissie stedelijke distributie onder voorzitterschap van de heer Lemstra is gebleken, dat er met betrekking tot Stedelijke distributie veel winst te behalen valt door een betere samenwerking tussen bedrijven en overheden. De reacties van de provincie Groningen en Drenthe naar aanleiding van het rapport van de commissie Lemstra zijn de aanleiding geweest tot dit project.</p> <p>De heer P. Colon van het bureau BCI geeft een korte presentatie over het doel van het project, de gesignaleerde knelpunten en de oplossingsrichtingen. Het is de bedoeling om op 9 mei gezamenlijk (bedrijfsleven en overheden) een intentieverklaring te ondertekenen. Deze intentieverklaring bevat de oplossingen op hoofdlijnen.</p> <p>Reacties naar aanleiding van de presentatie: <u>De heer Dam</u> vraagt zich af of er verschil bestaat tussen de stedelijke en de plattelandsproblematiek. De heer Colon geeft aan dat het verschil zit in de omvang van de winkelcentra. Wanneer de distributie in de grotere kernen efficiënter verloopt, dan levert dit ook voordeel op voor de kleinere kernen. De gemeenten Emmen, Borger-Odoorn en Coevorden staan positief tegenover de uitkomsten van het project. De heer Braam vindt het een signaal om naar de venstertijden te kijken. De heer Bolhuis herkent de problematiek binnen de</p>

	<p>gemeente Midden-Drenthe niet.</p> <p><u>De heer Piek</u> geeft aan dat er een discussie gaande is over de geplaatste paaltjes en de kosten ervan in de binnenstad van Assen. Hij vraagt zich af hoe lang deze structuur in stand blijft. Dit heeft ook te maken met goede afspraken en handhaving daarvan. Een positief aspect vindt hij het feit dat het milieu ook wordt meegenomen in de problematiek. Tevens vraagt de heer Piek hoe het zit met de uniformiteit van de lengte van de vrachtwagens. De heer Colon geeft aan dat dit naar voren moet komen in de uitwerking.</p> <p>Mw. Klinkenberg merkt op om VROM en DGTL ook bij dit onderwerp zijn betrokken. De naam van de heer Hamstra wordt daarbij als contactpersoon genoemd.</p> <p>De voorzitter onderstreept de wenselijkheid en noodzaak van het oplossen dan wel het reduceren van de problemen. Hij dankt de heer Colon voor de presentatie. De heer Colon bedankt het Beraad voor de reacties.</p>
<p>6. Voorontwerp PVVP Drenthe</p>	<p>Op 20 februari heeft GS het voorontwerp PVVP 2007-2020 vastgesteld. In het Beraad is hier eerder over gesproken.</p> <p>In verband met technische onvolkomenheden in het huidige exemplaar volgt een nieuwe. De grote lijnen van de tekst klopt wel.</p> <p>Voorgesteld wordt om behalve de afzonderlijke reacties van de gemeenten ook als VVBD een reactie richting gedeputeerde staten te geven. De gemeenten zullen voor 1 april richting de secretaris reageren, die vervolgens een reactie zal opstellen.</p> <p>Gemeente Emmen zal naast een aantal inhoudelijke opmerkingen ook tekstuele opmerkingen doorgeven.</p> <p><i>Opmerking Secretaris:</i> <i>Aangezien slechts 3 gemeenten binnen de afgesproken termijn hebben gereageerd, heeft de secretaris geen totaalreactie geschreven.</i></p>
<p>7. Presentatie over ProRail</p>	<p>Namens ProRail geeft de heer C. de Vries, regiodirecteur Noord-Oost Nederland, een korte presentatie waarin de betrokkenheid van ProRail naar voren komt en waaruit blijkt hoe ProRail zich meer wil gaan positioneren in het maatschappelijke verkeer. De railonderwerpen die de komende tijd in Drenthe gaan spelen zijn; de lijnen Zwolle-Emmen, het verhogen van de frequentie van het kernnet Zwolle-Groningen en het stedelijk netwerk Groningen-Assen.</p> <p>Naar aanleiding van de presentatie geeft de voorzitter aan dat het belangrijk is om in gesprek te komen en dat de samenhang van de functie van het spoor in de regio, het streekvervoer en de mobiliteit duidelijk wordt.</p> <p>De heer Piek hoopt dat het contact tussen de gemeente Assen en ProRail in de toekomst zal verbeteren en denkt dat de partijen veel voor elkaar kunnen betekenen. De NS heeft hier ook belang bij. Hij refereert hierbij aan het stedelijk netwerk Assen-Groningen.</p> <p>De heer C. de Vries geeft aan dat de vertraagde voortgang ook te maken heeft met problematiek die de wetgevers niet hebben voorzien. Maar de intentie is aanwezig.</p> <p>De voorzitter ziet wel verbetering. Het gaat hier niet alleen om strategische belangen maar ook om kleinere problematiek, zoals de fietsenstalling bij het</p>

	<p>station in Assen.</p> <p>De heer Bouwman vraagt zich af of ProRail een commerciële of een maatschappelijke organisatie is. Op dit moment is de gemeente Meppel bezig met spoorwegovergangen bij industrieterreinen en scholen. Hier spelen de maatschappelijke belangen mee. Maar er wordt ook gekeken naar de financiële afweging.</p> <p>ProRail is niet een echt commerciële organisatie; ze wordt gefinancierd door de overheid. Er zijn afspraken over het “moeten” meewerken aan projecten maar er moeten geen risico’s worden gelopen. Maar er zijn overgangen die moeten verdwijnen in verband met de te hoge onderhoudskosten.</p> <p>De voorzitter merkt op dat deze vicieuze cirkel kan worden doorbroken, als we de komende tijd meer gezamenlijk om tafel gaan.</p> <p>De heer Holman geeft aan dat er vanuit de Zuidoosthoek de wens ligt voor een verdubbeling van de spoorlijn Emmen-Zwolle. De concessie moet er zo spoedig mogelijk komen. Het goederen- en personenvervoer nemen toe. Zo spoedig mogelijk starten met station zuid in Emmen.</p> <p>In het convenant staat dat het rangeerterrein van Emmen verplaatst moeten worden naar Nieuw-Amsterdam. Hierover wil de gemeente Emmen afspraken maken met Pro-Rail.</p> <p>De heer C. de Vries geeft aan dat deze problematiek bekend is bij ProRail. De verdubbeling is in handen van de gedeputeerden van Overijssel en Drenthe. Op dit moment is de discussie gaande over de aanbesteding.</p> <p>De voorzitter bedankt de heren De Vries en Oosterhof voor de presentatie. Hij benadrukt de noodzaak om goed samen te werken met ProRail.</p>
<p>8. Wereldverkeersveiligheidsweek 2007</p>	<p>Voorstel 1. De gemeenten en de partners in de Adviesgroep geven voor 1 april de nog niet opgenomen activiteiten door voor het verkrijgen van een compleet beeld van alle activiteiten in die week</p> <p>Voorstel 2. Waar mogelijk spelen de (nieuwe) gedeputeerde en de wethouders een actieve rol in de uit te voeren activiteiten</p> <p>Voorstel 3. De provincie en gemeenten zullen waar mogelijk de media informeren over het doel van de Wereldverkeersveiligheidsweek en de activiteiten in dat kader</p> <p>De vergadering gaat met de drie voorstellen akkoord.</p>
<p>9. IDV/GDU/BDU a. Resultaten provinciaal onderzoek doelmatigheid en doeltreffendheid van de toepassing van de GDU 2003 b. Stand van zaken afrekening Interimregeling Duurzaam Veilig en de</p>	<p>a. Resultaten provinciaal onderzoek doelmatigheid en doeltreffendheid van de toepassing van de GDU 2003</p> <p>Ten behoeve van dit onderzoek zijn 7 huidige dan wel voormalige leden van de Adviesgroep geïnterviewd.</p> <p>Op basis van het rapport hebben de onderzoekers een aantal voorstellen ter verbetering opgesteld. De productgroep Verkeer en Vervoer heeft als uitvoerende afdeling van de BDU-regeling een reactie geschreven waarin is aangegeven dat de aanbevelingen voor het overgrote deel worden opgevolgd. Alleen ten aanzien van punt 3 (het in overweging nemen om de ASV van toepassing te verklaren) en punt 8 (streven naar een snellere doorlooptijd van subsidieverlening) is een voorbehoud gemaakt.</p>

<p>GDU- en BDU projecten t/m 2006</p> <p>c. Voorstel voor de besteding van de tot dusver niet benutte middelen</p> <p>Infrastructuur</p> <p>d. Voorstel voor de besteding van de in 2006 niet benutte middelen van de regioprogramma's gedragsbeïnvloeding</p> <p>e. De procedure voor de BDU 2008</p>	<p>De heer Piek is het eens met het gemaakte voorbehoud. Als dit zou worden gevolgd wat is dan de rol van het Beraad? Op dit moment zijn binnen het VVBD goede afspraken gemaakt.</p> <p>b. Stand van zaken afrekening Interimregeling Duurzaam Veilig en de GDU- en BDU-projecten</p> <p>In de vergadering van de Adviesgroep van 16 november 2006 zijn afspraken gemaakt over de afrekeningen in het kader van de IDV, de GDU en BDU. Nagenoeg alle gemeenten hebben hieraan gehoor gegeven.</p> <p>Interimregeling Duurzaam Veilig (IDV)</p> <p>Het voorstel van de Adviesgroep:</p> <p>De teruggestorte of nog te storten middelen vanuit de Interimregeling Duurzaam Veilig blijven beschikbaar voor de uitvoering van maatregelen door de betreffende gemeente en worden zo mogelijk nog in 2007 ingezet</p> <p>De vergadering gaat akkoord met het voorstel van de adviesgroep. De voorzitter geeft aan dat de voorwaarde moet zijn dat deze gelden wel in 2007 moeten worden ingezet. Zo niet, dan moet dit terugvallen in het BDU en moet het worden ingezet voor veiligheid.</p> <p>GDU- en BDU-projecten t/m 2005</p> <p>Het voorstel van de Adviesgroep:</p> <p>De niet bestede middelen voor beide rotondes blijven beschikbaar voor de uitvoering van maatregelen van gemeente Assen en worden zo mogelijk nog in 2007 ingezet</p> <p>De vergadering gaat hiermee akkoord. De heer Braam zou graag willen zien dat ten aanzien van het project van de gemeente Coevorden dezelfde lijn wordt gevolgd als die in Assen. De heer De Vries geeft aan dat het hier niet om een zelfde soort situatie gaat want dit project wordt niet uitgevoerd. Mits goed geargumenteed kunnen de middelen wel worden vastgezet, anders vloeien deze terug.</p> <p>c. Voorstel voor de besteding van de tot dusver niet benutte middelen</p> <p>Infrastructuur</p> <p>Vanuit de IDV en de afrekening van een aantal GDU/BDU-projecten zijn middelen vrijgevallen, die naar de mening van de Adviesgroep zo snel mogelijk moeten worden weggezet. Het VVBD gaat akkoord met de voorstellen van de Adviesgroep.</p> <p>Advies</p> <p>1. Het beschikbare budget van onderuitputting en nog niet beschikte middelen wordt zoveel mogelijk in 2007 weggezet; het resterende deel wordt toegevoegd aan de middelen voor de BDU 2008.</p> <p>2. Aan de gemeenten wordt gevraagd met spoed de gebruikelijke formats in te vullen.</p> <p>3. Het VVBD gaat akkoord met bijgevoegd voorstel voor de honorering van projecten; dit op voorwaarde dat de noodzaak tot uitvoering van deze projecten door de gegevens in de formats wordt bevestigd.</p>
---	--

	<p>4. De provincie stelt een definitieve lijst op, die ten behoeve van een snelle besluitvorming in GS schriftelijk aan de leden van het VVBD wordt voorgelegd.</p> <p>d. Voorstel voor de besteding van de in 2006 niet benutte middelen van de Regioprogramma's Gedragsbeïnvloeding. In 2005 is een begin gemaakt met de nieuwe organisatie van uitvoering van gedragsbeïnvloeding. De kern van de nieuwe manier van werken is:</p> <ul style="list-style-type: none"> - een Uitvoeringsprogramma Gedragsbeïnvloeding voor de hele provincie; - een nauwere samenwerking tussen gemeenten in drie uitvoeringsregio's; - financiële ruimte voor het aanstellen van externe ondersteuning voor de organisatie van uitvoering. <p>De drie regio's geven er de voorkeur aan om de onderuitputting van 2006 toe te voegen aan het uitvoeringsprogramma van 2007. Het advies van de Adviesgroep is: Instemmen met bestedingsvoorstel voor onderuitputting regioprogramma's gedragsbeïnvloeding 2006. De vergadering gaat hiermee akkoord.</p> <p>e. De procedure voor de BDU 2008 De procedure voor de verdeling van de BDU-middelen 2008 is van start gegaan. De aanvragen dienen voor 1 mei 2007 te worden opgestuurd naar de provincie zodat het advies aan GS in de eerstvolgende vergaderingen van de Adviesgroep Duurzaam Veilig en het Verkeers- en Vervoersberaad Drenthe kan worden voorbereid. De vergadering gaat hiermee akkoord.</p>
<p>10. Rondvraag en sluiting</p>	<p>Omdat dit de laatste keer is dat gedeputeerde Swierstra het VVBD voorzigt houdt de heer De Vries als secretaris van het Beraad een korte toespraak. In de toespraak memoreert hij aan het inspirerende leiderschap van de heer Swierstra. Onder zijn voorzitterschap zijn er veel projecten opgestart die ook landelijk vervolg hebben gekregen.</p> <p>De heer De Vries overhandigt een klein presentje. De heer Swierstra bedankt de vergadering en geeft aan dat voor het officiële afscheid als gedeputeerde nog een uitnodiging volgt. Hij vindt dat het VVBD de belichaming is van een andere samenwerking met gemeenten. Met betrekking tot de veiligheid is men een stuk verder gekomen.</p> <p>De voorzitter sluit de vergadering en bedankt iedereen voor zijn of haar inbreng.</p>