

MEMO

Aan : voorzitter en leden van de commissie Omgevingsbeleid
Afschrift : Productgroep Verkeer en Vervoer
Van : Rob Bats
Datum : 7 juni 2007
Onderwerp : Aanvullende informatie n.a.v. toezeggingen in de OGB van 9 mei j.l.

Geachte voorzitter/leden,

In de eerste commissievergadering Omgevingsbeleid (OGB) van 9 mei j.l. in de nieuwe statensamenstelling zijn u bij de behandeling van het Provinciaal Uitvoeringsprogramma verkeer en vervoer (PUP) en het ontwerp Provinciaal verkeers- en vervoersplan (PVVP) door mij een aantal zaken toegezegd waarover ik u nader zou informeren.

Toezegging: de commissie mag het PUP 2008 eerder ter behandeling verwachten.

Het Provinciaal Uitvoeringsprogramma voor een lopend jaar gaat over de voornemens van de provincie en over de voorgenomen projecten, maatregelen en activiteiten van de Drentse gemeenten en andere bij het verkeers- en vervoersbeleid betrokken organisaties. Het PUP geeft inzicht in projecten die worden voorbereid en uitgevoerd in het betreffende jaar. Soms zijn het meerjarige projecten. Veel projecten worden in onderlinge samenhang met gemeenten afgestemd en/of uitgevoerd.

In de begroting van 2007 is op blz 268 al een nadere onderverdeling van de beschikbare middelen gegeven. Bij de behandeling van de begroting van 2008 zal de onderverdeling verder uitgewerkt in projecten worden bijgevoegd. Ik merk hierbij wel op dat het dan wel alleen gaat om de conceptlijst van de provinciale projecten. De besluitvorming van de gemeentelijke projecten doorloopt haar eigen autonome weg. Het kan dan nog wel voorkomen dat bij het definitieve PUP, vanwege de afstemming met andere wegbeheerders, kleine aanpassingen worden doorgevoerd.

Het totale PUP 2008 wordt volgens planning in oktober a.s. in GS behandeld. Direct na vaststelling zullen wij het aan uw presidium aanbieden.

Toezegging: verantwoording projecten N34

Provinciale staten van Drenthe hebben op 20 december 2006 in statenstuk 2006-267 Overdracht N34 kennis kunnen nemen van de overeenkomst, de maatregelen N34 inclusief planning en financiën. De maatregelen zijn een uitwerking van de overeenkomst NN 5136 tussen Rijkswaterstaat Noord-Nederland en de provincie Drenthe, Groningen en Overijssel. Ook de rijksfinanciering van deze maatregelen is deze overeenkomst opgenomen.

Het PUP is door GS vastgesteld in januari 2007. In de procedures zit een overlapping. De bij het opstellen van het PUP bekende maatregelen N34 (Gieten, Gasselte en Borger) zijn opgenomen in het PUP. De overige, nu bekende maatregelen worden opgenomen in het volgende PUP.

In de jaarverslagen PUP zal de komende jaren verantwoording worden afgelegd over de voortgang.

Toezegging: de commissie informeren over de uitkomsten van het landsdelig overleg met het ministerie van Verkeer en Waterstaat op 14 mei en dan specifiek over de Zuiderzeelijn.

De minister informeert binnenkort de Tweede Kamer schriftelijk over de uitkomsten van de landsdelige overleggen. Op 21 juni wordt die brief in de Tweede Kamer behandeld. Deze brief is op dit moment nog niet in ons bezit. Via de website van de Tweede Kamer kunt u kennis nemen van deze brief.

Over de Zuiderzeelijn heeft de minister 14 mei nog geen nadere uitspraak gedaan. Hij zal zich eerst in de regio oriënteren.

De brief aan de De Wolden is een reactie van het ministerie op een vraag van De Wolden aan de minister over de Hanzelijn+ en het Reestdal.

Mochten er ontwikkelingen zijn rond de Zuiderzeelijn dan informeer ik u hierover.

Toezegging: onderzoek veiligheid N34

Op 5 april j.l. zijn de staten geïnformeerd over het onderzoek N34 Verkeersveilig. In de rapportage is ook kort ingegaan op de mogelijkheden van verdubbeling en de eventuele driestrooksvariant. Een eerste proef met de driestrooksvariant wordt gehouden op de N50. De resultaten van de studie komen in de loop van 2007 beschikbaar. GS wil deze uitkomsten graag bij een eventueel nader onderzoek rond de N34 betrekken. In het najaar zal ook de eerste rapportage van een landelijke werkgroep beschikbaar zijn. De provincie Drenthe heeft zitting in deze CROW werkgroep. Ook de criteria uit dit onderzoek wil GS bij een eventueel nader onderzoek laten meespelen. Ik heb dan ook de gedachte, vanwege de gevoelige landschappelijke inpassing van een verdubbeling van de N34, naar een breder gebied in Zuid-oost Drenthe te kijken. Ruimtelijk economische en toeristisch recreatieve ontwikkelingen wil ik daar ook bij betrekken. Zodra deze gedachte nader is uitgewerkt zal ik u hierover informeren.

Toezegging: Informatie over pilot autodelen en de Noordelijke fietspromotiecampagne.

De pilot autodelen is nog niet gestart. Dit jaar komt een evaluatie met de ervaring van autodelen uit andere delen van het land beschikbaar. Deze wordt bij een eventuele pilot in Drenthe betrokken. De Fietspromotiecampagne is een voortzetting van de vorig jaar samen met Fryslân en Groningen opgezette campagne. In Drenthe wordt na de zomer gestart met de actie "Fiets het verschil". Daarnaast zal de Fietsrouteplanner worden gepromoot. Deze komt via de website beschikbaar. Deze routeplanner haakt in op de knooppuntensystematiek die is ingevoerd.

Toezegging: gevolgen mogelijke verdubbeling Friese deel N381 voor Drenthe.

Van een mogelijke verdubbeling van de N381 is sprake van Drachten tot Donkerbroek en zo mogelijk tot aan Oosterwolde. Na Oosterwolde richting Beilen is op grond van modelberekening geen verdubbeling noodzakelijk. Ook de verdubbeling tussen Drachten en Oosterwolde is nog geen uitgemaakte zaak. Ook op dat traject zou nog een flink aantal jaren met een enkelbaans autoweg kunnen worden volstaan. Momenteel onderzoekt de provincie Fryslân in het kader van de MER nog een aantal alternatieve tracé's tussen Drachten en Oosterwolde.

Uit eerdere onderzoeken, waarin de provincie Drenthe ook heeft geparticipeerd, is duidelijk geworden dat bij het meer opwaarderen van de N381 tussen Drachten en Beilen een verkeersaantrekkende werking ontstaat op het verkeer op de A7 via Groningen en het verkeer op de A32/A28/A37 via Meppel. Gezien het belang van het Nationale Park Drents-Friese Wold is dit niet gewenst. De reconstructie van het knooppunt Lankhorst bij Meppel heeft zelfs een positief effect, dus een afname op de N381, op het lange afstandsverkeer van en naar Duitsland.

Hieruit kan worden afgeleid dat de reconstructie in Fryslân van de N381 geen gevolgen heeft voor de huidige inrichting van de N381 in Drenthe.

met vriendelijke groet

Rob Bats