

Provincie Drenthe  
Aan de fractievoorzitters van Provinciale Staten  
Postbus 122  
9400 AC ASSEN

Uw brief van 27-05-2010

Uw kenmerk

Ons kenmerk

Behandeld door A.P. Zwolle

Telefoon (0522) 850 448

Bijlage(n) -

Datum

Onderwerp Omgevingsvisie Drenthe zet Meppel feitelijk op slot...!

Beste fractievoorzitter,

Op 12 mei heeft de gemeente Meppel in uw commissievergadering ingesproken. Dit naar aanleiding van de door Gedeputeerde Staten aan u ter vaststelling aangeboden Omgevingsvisie Drenthe. Namens de gemeente Meppel heb ik als wethouder Ontwikkeling in uw midden de zorg uitgesproken, dat het voorgestelde nieuwe omgevingsbeleid onvoldoende recht doet aan de sterke positie die Meppel als stedelijke kern inneemt in Zuidwest Drenthe en Noordwest Overijssel.

In deze brief doe ik een laatste en zeer klemmend beroep op u, om de economische belangen en dus de toekomst van Meppel te verdedigen en te omarmen. Het laatste ontwerp-voorstel ontnemt Meppel voor de komende periode de noodzakelijke economische ontwikkeling én kansen voor de arbeidsmarkt. In de veronderstelling dat ook uw fractie dit als "te gortig" zal onderschrijven ben ik zo vrij om een tekstvoorstel voor een amendement voor te bereiden. Uiterlijk aanstaande maandag 31 mei ontvangt u dit voorstel.

## **Argumentatie**

### ***Structuur***

Meppel neemt qua economische structuur *een eigen belangrijke en opvallende sociaal-economische regionale positie* in. De sterke regionale werkgelegenheidsfunctie is typerend en slechts in de gemeente Zwolle ligt deze verhouding tussen arbeidsplaatsen en beroepsbevolking in gemeentelijk opzicht hoger. Zo heeft Meppel zo'n 19.000 banen, terwijl ze ruim 14.000 werkenden kent vanuit de eigen beroepsbevolking. Dit betekent dat Meppel aan duizenden mensen werkgelegenheid biedt uit omliggende gemeenten. Het doorbreken van de huidige economische dynamiek zal dan ook op termijn ernstige consequenties hebben voor de vitaliteit van het platteland.

Het spreekt voor zich dat de gemeente Meppel de autonome groei van de stad ook de komende jaren moet voortzetten. Dit betreft autonome groei van de reeds in Meppel gevestigde bedrijvigheid en die wordt getypeerd door een mix aan bedrijvigheid met een grote verscheidenheid. Groot of klein, MKB-onderneming of middelgrote onderneming, industrieel ondernemer of middenstander, tezamen vormen ze de eenheid in verscheidenheid die Meppel als handelsstad nu juist economisch zo sterk maakt. Deze autonome groei van het zittende bedrijfsleven maakt het noodzakelijk om ons in nu te spannen voor de hiervoor benodigde ruimte op eigen grondgebied die daarvoor nodig is.

De crisis heeft Meppel niet onberoerd gelaten. Een aantal spraakmakende bedrijven zijn ingekrompen, opgeheven of naar elders uitgeplaatst. Denkt u hierbij aan de VION slachterij, Kamer van Koophandel, Achmea, Friesland Foods, Kadaster, etc. Honderden arbeidsplaatsen zijn verloren gegaan. Om het tij te keren is - in opdracht van de Raad - zwaar ingezet op versterking van de economische structuur en gerichte acquisitie naar nieuwe bedrijvigheid en dito arbeidsplaatsen. Ruimte voor nieuwe bedrijven en ruimte voor expansie van bestaande bedrijvigheid vormen al eeuwenlang de levensader van Meppel.

### ***Drentse Zuidas***

Onze *primaire* economische regio is die van de driehoek Zwolle, Meppel en Steenwijkerland. Binnen deze driehoek vindt de sociaal-economische dynamiek plaats. *Niettemin is Meppel ook aangeschoven bij het provinciale initiatief van de Drentse Zuidas. Daarbij is immer aangegeven dat een "regionale" verdeling op basis van segmentatie in dit gebied niet reëel is*, mede vanwege het gebrek aan economische samenhang en mede vanwege de grote afstand Hoogeveen / Meppel. Het simpele feit dat Hoogeveen en Meppel beiden aan de A28 zijn gelegen creëert - met alle goede bedoelingen- geen economische dynamiek. Nog vrij recent is dit idee door een vooraanstaand hoogleraar naar het land der fabelen verwezen. Nu de huidige ontwerptekst van de Omgevingsvisie geen ruimte biedt aan de autonome groei van bedrijvigheid en werkgelegenheid, moet geconstateerd worden dat er niet langer sprake is van een meerwaarde van de Drentse Zuidas voor Meppel.

### ***Blueport***

Per mail hebben wij op dinsdag 25 mei (5 werkdagen voor de vaststelling!!!) een tekstvoorstel gekregen van de verantwoordelijke projectleider, mede naar aanleiding van onze zienswijze. Hierin wordt uitgesproken dat eventueel gedacht kan worden aan een verdere groei van de havens in combinatie met een revitalisering van bestaand bedrijfsterrein. Meppel aanmerken als 'blueport' is op zijn plaats, aangezien Meppel in Noord-Nederland een unieke havenlocatie heeft. Dit accent veronderstelt wel dat mogelijkheden worden geschapen om de haven verder te ontwikkelen en uit te breiden.

Die mogelijkheden bestaan op dit moment niet of nauwelijks. Meppel wil graag werk maken van een revitalisering van het zogenaamde Transformatiegebied. Deze revitalisering kan het vertrek van nu gevestigde "droge" activiteiten op Oevers wenselijk maken en maakt een goede alternatieve nieuwe locatie voor deze "droge" activiteiten noodzakelijk. Dit kan Meppel nimmer zelfstandig vanwege de grote financiële onrendabele top. Revitalisering is dan ook slechts denkbaar bij een keiharde financiële garantie van de provincie. Overigens vergt dit een jarenlange inzet die niet leidt tot een netto-toename van arbeidsplaatsen!

Resteert nog slechts een uitbreidingsmogelijkheid in de richting van Staphorst. Ook dit vormt een schijnoplossing. De gemeente Staphorst heeft eerder aangegeven weinig sympathie te koesteren voor deze uitleglocatie. Los hiervan maakt de directe

nabijheid van een Natura2000-gebied een bedrijfsmatige ontwikkeling ter plaatse vrijwel onmogelijk. Ik betreur het dat dit soort argumenten binnen het provinciehuis niet gehoord worden.

**Tot slot**

Juist in tijden waarin de aanpassing van de A28 in een zesbaans-autosnelweg ter hand wordt genomen, de aansluiting bij knooppunt Lankhorst (A28/A37) recentelijk is gerealiseerd, de keersluis bij Zwartsluis wordt aangepast tot schutsluis en de Hanzelijn in een afrondingsfase is beland en daarmee perspectieven worden geboden voor verdere economische dynamiek voor Meppel, dreigt de provincie ons alle toekomstige ruimte te ontnemen.

Ik blijf er in geloven dat u de belangrijke economische dynamiek van de Meppeler regio wil onderschrijven en ondersteunen. Ik blijf er in geloven dat u met de vorenstaande argumenten niet tot een andere keuze kan komen dan het bieden van economische ruimte voor nu en in de toekomst. Zoals in deze brief is aangegeven ontvangt u maandag 31 mei van ons een tekstvoorstel, waarbij ik bepleit deze als basis te benutten voor het indienen van een amendement.

Ik vertrouw erop dat u de vorenstaande opmerkingen zult meenemen in uw beraadslagingen voor komende woensdag 2 juni en daarmee Meppel ruimte geeft voor verdere economisch groei.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders,

T. Dohle, wethouder

## Persbericht

28 mei 2010

# Drenthe zet Meppel economisch op slot

**De gemeente Meppel constateert op basis van de aangepaste Ontwerp Omgevingsvisie Drenthe (OOD) dat Meppel geen of weinig ruimte krijgt voor uitbreiding van haar bedrijven. De provincie heeft de oorspronkelijke ontwerp Omgevingsvisie naar aanleiding van de reacties vanuit Meppel slechts op enkele ondergeschikte punten aangepast. Meppel vindt deze wijzigingen absoluut onvoldoende en vreest dat zij al binnen enkele jaren haar bedrijven onvoldoende uitbreidingsmogelijkheden kan bieden. Als gevolg daarvan zal ook haar arbeidsmarkt verschrallen.**

**Vandaar dat gemeente Meppel een laatste verzoek doet om in het Omgevingsbeleid ruimte te bieden aan de eigenstandige ontwikkeling van de regionale economie en werkgelegenheid in Meppel.**

De onrealistische houding op dit punt van de provincie wordt in Meppel met grote verbazing ontvangen. Burgemeester Jan Westmaas: *"Ik heb nog steeds het idee dat men binnen het provinciehuis niet in de gaten heeft wat de gevolgen zijn van de voorgenomen besluitvorming. Het kan toch niet zo zijn dat Meppel met zijn eeuwenoude traditie van bedrijvigheid op slot wordt gezet?"*

### Investerings

Mede met behulp van de provincie wordt fors geïnvesteerd in een versterking van de regio Meppel. Te noemen zijn de verbreding van de A28, de aansluiting bij knooppunt Lankhorst (A28/A37), de keersluis in het Meppelerdiep en de Hanzelijn. *"Dan is het toch merkwaardig dat Meppel niet langer ruimte kan bieden aan uitbreiding van bestaande bedrijven en nieuwe bedrijvigheid?"*, zo vraagt de burgemeester zich af. *"Uitgerekend nu verkrijgt Meppel een nog betere propositie die zij wil uitbuiten met eigen investeringen in nieuwe mensen en acquisitie van bedrijven. Hoe kan ik ooit uitleggen dat een ondernemer zich voor de uitbreiding van zijn bedrijf maar moet melden bij Hoogeveen, Coevorden of Emmen?"*

### Drentse Zuidas

Jan Westmaas doelt daarbij op het onlangs ondertekende convenant over de Drentse Zuidas. De A28 wordt daarin gezien als een waardevolle ontsluiting richting Duitsland op basis waarvan Meppel en Hoogeveen in economisch opzicht zouden moeten profiteren. *"Onze primaire economische regio is echter die van de driehoek Zwolle, Meppel en Steenwijkerland. Voor Meppel is de sociaal-economische dynamiek binnen deze driehoek relevant. Niettemin is Meppel ook aangeschoven bij het provinciale initiatief van de Drentse Zuidas. Daarbij is immer aangegeven dat een "regionale" verdeling op basis van segmentatie in dit gebied niet reëel is. Ons bedrijfsleven maar ook ons college is van oordeel dat dit een papieren werkelijkheid betreft. Zonder nuancering in de Omgevingsvisie wordt samenwerking binnen de Drentse Zuidas voor Meppel minder waardevol"*, aldus burgemeester Jan Westmaas. In dat geval zet de provincie Drenthe Meppel feitelijk op slot in economisch opzicht.

**Provinciale Staten hebben het laatste woord**

Meppel heeft de afgelopen maanden alles gedaan wat in haar vermogen ligt om met het provinciebestuur in gesprek te komen over investeringen voor de toekomst. Daartoe is onder meer een "pleitnota" ontwikkeld met een beschrijving van alle ambities: "Meppel - Stad van Verbinding". *"Indien de provincie als reactie hierop onze economische kernfunctie gaat insnoeren, kan ik het niet meer volgen"*, aldus een verontruste burgemeester. De Provinciale Staten hebben het laatste woord. Meppel verwacht dat de Provinciale Staten hun verantwoordelijkheid nemen, zodat Meppel in de toekomst ruimte wordt geboden voor verdere economische ontwikkeling en groei.

---

*Noot voor de redactie niet voor publicatie:*

Voor meer informatie kunt u terecht bij team Communicatie, Esther Meijerink, via (06) 51 40 45 53 of via [e.meijerink@meppel.nl](mailto:e.meijerink@meppel.nl).