

Aan:
de voorzitter en leden van
provinciale staten van Drenthe

Assen, 7 juli 2004
Ons kenmerk 28/VV/A3/2004007111
Behandeld door de heer A.F.A. Bruikman (0592) 365255
Onderwerp: Aanleg tunnel N381 ter hoogte van de Oude Beilerstraat (Scharreveld)

Geachte voorzitter/leden,

In de statenvergadering van 8 en 9 juni jl. is besloten dat er een onafhankelijk onderzoek zou gaan plaatsvinden naar de gevolgen van de verschillende varianten voor de aanleg van een tunnel onder de N381 ter hoogte van de Oude Beilerstraat.

De provincie heeft, in overleg met de gemeente Midden-Drenthe, een objectief advies gevraagd omtrent de aanpak van de kruising van de N381 met de Oude Beilerstraat.

Op basis van het voorstel van de provincie en de daaraan ten grondslag liggende overwegingen en uitgangspunten is het adviesbureau tot de volgende conclusies gekomen.

1. Het toepassen van een tunnel op de locatie Oude Beilerstraat/Scharreveld zal een grote bijdrage leveren aan het verkeersveiligheidsaspect.
2. Het effect bij het toepassen van een tunnel op het achterliggende gebied Scharreveld zal een reductie opleveren van circa 30% ten opzichte van het huidige aantal voertuigbewegingen.
3. De effecten op het verkeer in de kom van Westerbork zullen bij de twee tunnelvarianten in principe neutraal zijn en blijven.
4. Gezien de huidige tractor- en machinehoogtes, volgens fabrieksopgaaf, zou de tunnel met een hoogte van circa 4,20 m uitgevoerd moeten worden.
5. De aansluiting van de Schapendrift op de Beilerstraat is een lastige. Er zijn duidelijke verkeerskundige maatregelen ten behoeve van de verkeersveiligheid noodzakelijk, waarbij het aanleggen van een plateau, het instellen van een 60 km-regime ter plaatse en het kappen van de bomen aan de Beilerstraat over een afstand van circa 200 m de grootste impact hebben.

6. De kostenramingen die door de provincie zijn opgesteld, op basis van de gehanteerde uitgangspunten, zijn correct en reëel. Met het toepassen van een alternatieve constructie en landschappelijke inpassing van de tunnel, met een wegbreedte van 3,50 m, moet een besparing van minimaal € 250.000,-- mogelijk zijn.

Wij willen nu de variant die door het onderzoeksbureau aan ons is voorgelegd gaan uitwerken.

Hoogachtend,

, secretaris

, voorzitter